

Statenfractie Partij voor de Dieren
Mevrouw N.I. Hamerslag
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw Hamerslag,

Bij brief van 8 december 2023, ontvangen per e-mail van 11 december 2023, heeft u namens de PvdD fractie technische vragen over de reductie van de CO₂-uitstoot van Eindhoven Airport gesteld.

Aanleiding voor uw vragen is de memo aan Provinciale Staten van gedeputeerde Smeulders over Eindhoven Airport. Daarin is aangegeven dat Eindhoven Airport als doel heeft gesteld om in 2030 30% minder CO₂-uitstoot van het vliegverkeer te hebben ten opzichte van 2019. In het licht van het doel om als samenleving in 2030 55% CO₂-reductie te hebben bereikt ten opzichte van 1990, heeft u technische vragen gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. *Als de uitstoot van 1990 als uitgangspunt zou worden genomen, om (ongeveer) hoeveel procent reductie in 2030 gaat het dan, als we het absolute uitstootmaximum aanhouden? Als hier ook niet bij benadering een percentage aan is te koppelen, kan dan wel worden aangegeven of de CO₂-uitstoot van Eindhoven Airport in 2019 groter of kleiner was dan in 1990?*

Antwoord: De CO₂-uitstoot van Eindhoven Airport was in 2019 groter dan in 1990.

2. *Indien het door Eindhoven Airport gestelde doel onderdoet voor het totale doel van 55% reductie in 2030 t.o.v. 1990, betekent dit dat andere sectoren dus méér dan 55% moeten reduceren om als samenleving gemiddeld aan de 55% te komen?*

Antwoord: Nee, voor de luchtvaart geldt het totale doel van 55% reductie in 2030 ten opzichte van 1990 niet. De doelstellingen voor de luchtvaart zijn opgenomen in de "Luchtvaartnota 2020-2050. Verantwoord vliegen naar 2050": <https://open.overheid.nl/documenten/ronl-c2ae4e29-a960-4c91->

Datum

15 december 2023

Ons kenmerk

C2327296/5391783

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

F.G. (Felix) Veurink

Telefoon

(06) 52 79 40 26

Email

fveurink@brabant.nl

Bijlage(n)

-

[99af-7bca52b8c9f9/pdf](#) Zie onder meer paragraaf 5.1 over de klimaatopgave op bladzijde 59 en verder.

Datum

15 december 2023

Ons kenmerk

C2327296/5391783

U verwijst in uw brief naar het persbericht waarin Eindhoven Airport aangeeft: *"Uiterlijk vanaf 2030 staan we alleen nog de nieuwste generatie toestellen (zoals de Airbus A320 NEO en de Boeing 737 MAX) toe op Eindhoven Airport. Dit betekent uiterlijk vanaf 2030: 100% vlootvernieuwing. Daarmee wordt het doel van 30% geluidreductie in 2030 ten opzichte van 2019 gehaald én wordt tegelijkertijd een afname van CO2-uitstoot bereikt. Het geeft de luchthaven mogelijk ook ontwikkelruimte om de regio nog beter te verbinden."*

Naar aanleiding daarvan heeft u de volgende vraag gesteld.

3. *Wat wordt er bedoeld met "mogelijk ontwikkelruimte om de regio nog beter te verbinden"? Gaat het er dan om, om reductie die verder gaat dan de genoemde 30%, in te zetten voor meer vluchten, dus als het ware intern salderen? Zo nee, wat wordt er dan mee bedoeld?*

Antwoord: Ja. Naar aanleiding van de adviezen van Pieter van Geel over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot 2030 is het doel gesteld om de geluidbelasting door het vliegverkeer in 2030 met 30% te reduceren ten opzichte van 2019. Daar is naar verwachting ca. 60% vlootvernieuwing voor nodig. Méér vlootvernieuwing zou dan – ook volgens het model van Pieter van Geel – kunnen betekenen dat de extra geluidswinst kan worden ingezet voor meer vliegbewegingen. De verwachting is overigens niet dat dit een enorme toename van de vliegbewegingen met zich meebrengt, een beperkte groei is op voorhand evenwel niet uit te sluiten. De milieukaders (geluid en CO2-reductie) bepalen de grenzen waarbinnen het vliegverkeer kan plaatsvinden. In het kader van een nieuw Luchthavenbesluit voor het vliegveld zal nog verder gesproken worden over de toekomstige ontwikkelingen van Eindhoven Airport. Een nieuw luchthavenbesluit wordt eind 2025 verwacht.

Met vriendelijke groet,

F.G. Veurink

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.