

Statenfractie PvdA
F. Bijl
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Geachte mevrouw Bijl,

Met uw e-mail van 23 januari 2024 heeft u namens de PvdA-fractie technische vragen over grensoverschrijdend openbaar vervoer gesteld.

Onderstaand treft u de vragen en de antwoorden daarop.

1. Welke busvervoerders anders dan de concessiehouders hebben een ontheffing voor busvervoer in Noord-Brabant en wat is de inhoud van deze ontheffing(en)?

Antwoord: In Brabant mogen naast de concessiehouders Arriva en Hermes ook concessiehouders van aangrenzende concessies Noord-Brabant rijden wanneer bepaalde lijnen concessiegrenzen overstijgen. Dit zijn de concessiehouders vanuit België en de provincies Zeeland, Zuid-Holland, Gelderland en Limburg. Vooraf zijn afspraken gemaakt om welke lijnen het gaat en wie welke lijn mag rijden. De concessieverleners stemmen dit onderling met elkaar af en nemen de eisen voor deze lijnen dan meestal op in een Programma van Eisen bij de aanbesteding.

Daarnaast kunnen wij op aanvraag aan commerciële partijen op grond van artikel 29 van de Wet personenvervoer 2000 een ontheffing verlenen voor niet-geconcedeerd vervoer. De criteria die we hanteren voor de behandeling van de aanvraag hebben we vastgelegd in de [Beleidsregel ontheffingen openbaar vervoer Noord-Brabant](#).

2. Welke grensoverschrijdende busverbindingen zijn er in Noord-Brabant en door wie worden deze geëxploiteerd?

Antwoord: Dit zijn de volgende verbindingen:

1. Buurtbus 276 Valkenswaard - Achel (Hermes);
2. Buurtbus 272 Eersel - Lommel (Hermes);
3. Buurtbus 258 Asten - Weert (Hermes);
4. Lijn 11 Eindhoven - Weert (Hermes);

Datum

24 januari 2024

Ons kenmerk

C2329639/5849333

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(06) 52 79 43 69

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

5. Lijn 6 Breda - Meersel Dreef (Arriva);
6. Lijn 105 Bergen op Zoom - Putte (Arriva);
7. Lijn 106 Bergen op Zoom - Putte (Arriva);
8. Lijn 620 Werkendam - Dordrecht (Arriva);
9. Lijn 400 Oosterhout - Utrecht (Arriva);
10. Lijn 401 Breda - Utrecht (Arriva);
11. Lijn 402 Breda - Gorinchem (Arriva);
12. Lijn 120 Werkendam - Gorinchem (Arriva);
13. Lijn 121 Den Bosch - Gorinchem (Arriva);
14. Lijn 310 Bergen op Zoom - Rotterdam (Arriva);
15. Buurtbus 214 Steenbergen - Anna Jacobapolder (Arriva);
16. Lijn 614 Steenbergen - Anna Jacobapolder (Arriva);
17. Lijn 82 Venray - Boxmeer (Arriva);
18. Buurtbus 255 Venray - Boxmeer (Arriva);
19. Lijn 99 Grave - Nijmegen (Arriva);
20. Lijn 450 Tilburg - Turnhout (De Lijn);
21. Lijn 460 Baarle-Nassau - Turnhout (De Lijn);
22. Lijn 457 Baarle-Nassau - Weelde (de Lijn);
23. Lijn 430 Reusel - Hoogstraten (De Lijn);
24. Lijn 19 Hulst - Antwerpen- Breda (Connexxion);
25. Lijn 85 Boxmeer - Siebengewald (Arriva Limburg);
26. Lijn 84 Boxmeer - Gennep (Arriva Limburg);
27. Lijn 102 Oude Tonge - Bergen op Zoom (Connexxion);
28. Lijn 108 Sint Annaland (Connexxion);
29. Lijn 107 Stavenisse (Connexxion);
30. Lijn 169 Numansdorp - Willemstad (Connexxion);
31. Lijn 669 Oud Beijerland - Willemstad (Connexxion);
32. Lijn 9 Grave - Nijmegen (Brenng);
33. Buurtbus 568 Grave - Wijchen (Brenng);
34. Buurtbus 268 Zaltbommel - Giessen (Arriva Gelderland);
35. Buurtbus 266 Zaltbommel - Wijk en Aalburg (Arriva Gelderland);
36. Lijn 668 Rossum - Andel (Arriva Gelderland);
37. Lijn 166 Den Bosch - Ammerzoden (Arriva Gelderland);
38. Lijn 165 Den Bosch - Druten (Arriva Gelderland).

Datum

24 januari 2024

Ons kenmerk

C2329639/5849333

Er zijn volgens onze informatie momenteel geen Flixbus-lijnen actief die in Noord-Brabant halteren. De lijnen 1 tot en met 19 worden gefinancierd uit de Noord-Brabantse concessies. Flixbus heeft wel voor vier (inter)nationale lijnen een aanvraag om ontheffing bij ons ingediend. Deze hebben we momenteel in behandeling.

3. Welke formele afspraken zijn er m.b.t. financiering van deze lijnen?

Antwoord: Voor zover het lijnen van een andere concessie zijn, worden deze gefinancierd vanuit betreffende concessie. Voor de routes die Flixbus ontvangt de vervoerder geen subsidiebijdrage, de reizigers betalen de prijs die Flixbus hanteert.

Datum

24 januari 2024

Ons kenmerk

C2329639/5849333

4. Welke formele afspraken zijn er m.b.t. inzet/voortzetting van deze lijnen/dienstregelingen?

Antwoord: Afspraken daarover zijn vastgelegd in de betreffende concessies. Dit kan zowel in het Programma van Eisen of de bieding al meegenomen worden of tijdens de looptijd van de concessie. Voor wat betreft de lijnen die tot de Noord-Brabantse concessies behoren, liggen de afspraken vast in het programma van Eisen, de bieding of worden er nieuwe afspraken gemaakt in de Tactische Ontwikkelteams. Dergelijke nieuwe afspraken leggen we vast in de exploitatieplannen. Voorbeelden van afspraken zijn frequenties en routes van lijnen en aansluitingseisen op andere lijnen.

5. Hoe is het grensoverschrijdend openbaar busvervoer in onze buurlanden georganiseerd (in termen van aanbesteding en financiering)?

Antwoord: We hebben in Noord-Brabant enkel te maken met grensoverschrijdend openbaar vervoer van en naar België. In Vlaanderen voert vervoersmaatschappij De Lijn het openbaar vervoer uit. Het Vlaamse vervoerbedrijf waarbij zij zelf verschillende lijnen rijdt. Zij maakt ook gebruik van exploitanten (onderaannemers) die een groot deel van het busvervoer uitvoeren. Het openbare dienstcontract voor De Lijn heeft de Vlaamse regering in 2022 goedgekeurd en is in 2023 ingegaan en geldt voor een periode van minimaal 5 jaar. Hoe De Lijn de aanbesteding aan hun onderaannemers, de financiering en andere bedrijfsvoeringsaspecten regelen, is ons niet bekend.

6. Hoe worden nut, noodzaak en aanvullende wensen m.b.t. grensoverschrijdend busvervoer bepaald (zowel binnen de contracttermijn als in voorbereiding op een volgende periode)?

Antwoord: Dit gaat op dezelfde wijze als de manier waarop we de nut en noodzaak van busverbindingen binnen de Noord-Brabantse concessies bepalen.

7. Welke afspraken zijn er m.b.t. betaalwijzen, geldigheid vervoerbewijzen en reisproducten?

Antwoord: Dit is afhankelijk van wie de verbinding rijdt. Als De Lijn de verbinding rijdt, dan gelden vervoerbewijzen en tarieven van De Lijn. Voor de verbindingen die onze vervoerders vanuit Noord-Brabant rijden, gelden de Noord-Brabantse vervoerbewijzen en tarieven. Voor lijn 99 Grave - Nijmegen geldt dat zowel de vervoersbewijzen van Gelderland als van Noord-Brabant geldig zijn.

8. Is er sprake van periodiek/structureel overleg tussen de provincie en de buitenlandse uitvoerder of vervoersverantwoordelijke? Hoe ziet dit eruit (wie, wanneer, waarover)?

Antwoord: Nee, structureel overleg hebben we niet met de aangrenzende concessiehouders. Indien nodig stemmen we wel met elkaar af over allerhande uitvoeringszaken.

9. Zijn gewenste lijnen/dienstregelingen beïnvloed door discriminatie van vervoerders bij de toegang tot terminals?

Antwoord: Nee, ook De Lijn mag halteren bij Nederlandse haltes. Voor Flixbus gelden de voorschriften die we onder andere over het halteren verbinden aan de ontheffing. Deze voorschriften zijn maatwerk en mede afhankelijk van het antwoord op de vraag of door het halteren bij Nederlandse haltes, en welke dan, onacceptabel concurrerend is met het in Nederland geconcedeerde openbaar vervoer. Ook praktische zaken spelen hierbij een rol, bijvoorbeeld of de maatvoering en dienstregeling van de bussen van Flixbus inpasbaar zijn binnen het gebruik van de haltes door de reguliere OV-bussen.

Datum

24 januari 2024

Ons kenmerk

C2329639/5849333

10. Welke specifieke ambities in Noord-Brabant of aangrenzende landen zijn er m.b.t. verbetering van internationaal busvervoer die onderwerp van gesprek (gaan) zijn?

Antwoord: Op dit moment zijn er geen concrete OV-verbindingen onderwerp van gesprek. De grensoverschrijdende busverbindingen met België kennen voor ons een beperkte vervoerswaarde. Wel zal Hermes nog onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de verbinding richting Hamont te verbeteren. Met de voornoemde beleidsregel bieden we sinds de vaststelling daarvan op 10 mei 2022 niet-geconcedeerde lange afstandsvervoerders inzicht en duidelijkheid over hoe wij omgaan met aanvragen voor dat type openbaar vervoer in relatie tot het geconcedeerde vervoer in Noord-Brabant.

11. Is er inzicht in de procedures rond planvorming/inspraak m.b.t. toekomstige lijnen en dienstregelingen door buitenlandse exploitanten?

Antwoord: Ja, we hebben directe contacten met De Lijn over de exploitatie van het busvervoer.

Met vriendelijke groet,

M.J.A.J. Schoenmaker

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.