

Statenfractie Ja21
De heer Nuijten
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Beantwoording technische vragen

Beste heer Nuijten,

Bij e-mail van 22 november 2023 heeft u namens de JA21 fractie technische vragen gesteld over een overzicht van Brabantse provinciale wegenprojecten en de status ervan. We hebben deze vraag beantwoord aan de hand van onze interne projectadministratie. Dit is een momentopname, d.d. 24 november 2023. De dynamiek van projecten in de wegeninfrastructuur vereist een concrete toelichting.

Datum

30 november 2023

Ons kenmerk

/

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

S.J.A. (Sjoerd) van Loon

Telefoon

Email

svloon@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Projectnr	Projectbenaming	Fase	Gunning	Start Werken	Vrijgave Weg	Stikstof
PN.279.37	Asten-Veghel km 28.750 - 60.450	Verkenningfase	PM	PM	PM	verkenning
PN.629.09	Dongen - Oosterhout hm 1.000-4.863	Verkenningfase	PM	PM	PM	Onuitvoerbaar-verkenning
PN.279.38	Asten-Veghel No-regret maatregelen	Planfase	PM	PM	PM	verkenning
PN.279.39	Asten-Veghel MMB-projecten	Planfase	PM	PM	PM	verkenning
PN.284.22	Reusel - Hapert km 4.925 - 14.431	Planfase	Q2 2028	PM	PM	verkenning
PN.605.09	Gemert - Volkel	Planfase	Q3 2027	PM	PM	verkenning
PN.270.17	Helmond - Walsberg km 18.965 - 25.300	Contracteringsfase	Q3 2028	PM	PM	uitvoerbaar
PN.272.10	Beek en Donk - Gemert km 1.5 - 6.7	Contracteringsfase	Q1 2029	PM	PM	uitvoerbaar
PN.284.24	Groot onderhoud Reusel - Hapert A67	Contracteringsfase	Q3 2024	Q3 2024	Q3 2025	uitvoerbaar
PN.285.18	Klundert - Breda km 2.650 - 23.028	Contracteringsfase	Q4 2024	Q3 2025	Q3 2026	uitvoerbaar
PN.321.11	Grave - Cuijk km 2.000 - 11.154	Contracteringsfase	Q3 2024	Q4 2024	Q4 2025	uitvoerbaar
PN.389.02	Ettten Leur - Zevenbergen km 1.000-6.700	Contracteringsfase	Q3 2024	Q2 2025	Q4 2026	uitvoerbaar
PN.620.07	Best -Son km 1.000 - 5.685	Contracteringsfase	Q2 2024	Q2 2024	Q4 2024	uitvoerbaar
PN.631.12	Tunnel onder het spoor Rijen	Contracteringsfase	Q4 2023	Q4 2023	Q3 2024	uitvoerbaar
PN.639.08	Kom Chaam km 8.851 - 10.450	Contracteringsfase	Q1 2024	Q3 2024	Q4 2024	uitvoerbaar
PN.264.33	Uden - Volkel km 24.632 - 28.400	Uitvoeringsfase	loopt	loopt	Q2 2025	uitvoerbaar
PN.264.36	Uden - Gennep km 31.500 - 43.000	Contracteringsfase	gegund	Q3 2024	Q4 2025	uitvoerbaar
PN.268.11	Dinteloord-Oud Gastel km 1.000-10.957	Uitvoeringsfase	loopt	Q2 2024	Q4 2024	uitvoerbaar
PN.270.16	Helmond - Well km 25.300 - 30.000	Uitvoeringsfase	loopt	loopt	Q4 2024	uitvoerbaar
PN.279.35	Asten - Veghel km 33.950 - 52.250 V2-V5	Uitvoeringsfase	loopt	loopt	Q2 2024	uitvoerbaar
PN.282.06	Rijen - Hulden	Uitvoeringsfase	loopt	Q2 2024	Q4 2024	uitvoerbaar
PN.285.10	Noordelijke randweg Zevenbergen	Uitvoeringsfase	loopt	loopt	Q3 2027	uitvoerbaar
PN.625.17	Lithoijen - Oss km 17.700 - 20.173	Uitvoeringsfase	loopt	loopt	Q2 2024	uitvoerbaar

Datum

30 november 2023

Ons kenmerk

/

Het projectnummer is een interne administratiecode met daarin de code van de betreffende N-weg.

De projectbenaming bevat de plaatsnamen en de specifieke kilometers waartussen het werk moet plaatsvinden.

De fase omschrijft het specifieke moment waarin het project zich bevindt. Dit is de planfase (waarin we onderscheid maken tussen een verkenning en planstudie) of realisatiefase (die we onderscheiden met een contracterings- en uitvoeringsfase).

Gegeven uw vraag hebben we de momenten benoemd van de gunning, start werken en de vrijgave van de weg. We kiezen hier bewust voor een kwartaal, en benadrukken dat dit indicatief is. Dit hangt af van de wettelijke termijnen van de inkoopprocedure.

Het moment van gunning is het verwachte kwartaal waarin we de aanbesteding hebben afgerond met een definitieve gunning aan het bouwbedrijf die het infrastructurele project zal uitvoeren.

Met start werken wordt bedoeld het kwartaal waarin wij verwachten dat het bouwbedrijf het project zal starten op de provinciale weg. Eventuele voorbereidende werkzaamheden (bijvoorbeeld door externe bedrijven, als Enexis, of een waterschap) kunnen dan al zijn gestart.

De vrijgave weg is het technische moment waarop de provincie Noord-Brabant (als wegbeheerder) het bouwbedrijf ook daadwerkelijk decharge heeft gegeven op de uitvoering van de werkzaamheden (exclusief de nazorg).

Voor stikstof hebben we drie mogelijke uitkomsten: 1) de uiteindelijke scope van het project wordt uitgewerkt en de uitgangspunten van het project wordt vastgesteld, waarna we de uiteindelijke stikstofdepositie berekenen (verkenning). 2) Wanneer we zekerheid hebben dat het project verder kan, is het uitvoerbaar. Hier geldt dat projecten onder de aandacht blijven, door noodzakelijke inzichten uit het project, veranderingen door jurisprudentie, of aanpassingen in Aerius ten aanzien van stikstof. 3) Als een project niet verder kan dan is deze onuitvoerbaar onder de huidige wet- en regelgeving: hierover hebben we u geïnformeerd en bekijken we direct mogelijkheden hoe het project tot uitvoering kan komen (onuitvoerbaar-verkenning).

Met vriendelijke groet,

S.J.A. van Loon
Programmamanager Infrastructurele Projecten

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.