

Dit is een gezamenlijk persbericht van Arriva Nederland, gemeente 's-Hertogenbosch en provincie Noord-Brabant

Nieuwe elektrische Arriva-bussen voor 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch, 29 maart 2018 - Bij LAB.073 in 's-Hertogenbosch zijn vandaag in aanwezigheid van gedeputeerde Christophe van der Maat, wethouder Jan Hoskam van de gemeente 's-Hertogenbosch en Anne Hettinga, voorzitter Raad van Bestuur Arriva Nederland, negen nieuwe elektrische bussen gepresenteerd. De elektrische bussen worden vanaf 1 april ingezet op lijn 8 en 9 in 's-Hertogenbosch. Deze innovatieve bussen kennen geen uitstoot van uitlaatgassen en zijn bovendien stiller. Na de elektrische bussen op lijn 70 naar Transferium de Vliert, kunnen nu ook de reizigers van lijn 8 en 9 (Vught – Maasoever via Centraal Station v.v.) kennis maken met de elektrische bussen.

'Met de inzet van deze elektrische bussen zetten we weer een stap vooruit in de verduurzaming van het OV. Het doel is om in 2024 al het openbaar vervoer in Brabant geheel emissieloos te laten rijden. Na Eindhoven kan ook 's-Hertogenbosch nu gaan genieten van nog meer stil en duurzaam OV,' aldus gedeputeerde Christophe van der Maat van de provincie Noord-Brabant. 'Mobiliteit staat voor circa 30% van onze klimaatopgave. Daarom werken we met de provincie Noord-Brabant en Arriva al sinds 2009 aan elektrisch busvervoer. Zo maakten we in 's-Hertogenbosch meerdere innovatieve projecten mede mogelijk. Met drie grote volledig elektrische bussen in de stadsdienst was 's-Hertogenbosch één van de eerste steden met deze bussen. Met deze uitbreiding zetten we nu weer een stap naar een klimaatneutrale gemeente,' aldus wethouder Jan Hoskam van gemeente 's-Hertogenbosch.

Type bussen

In 's-Hertogenbosch gaat Arriva, naast de bestaande elektrische bussen, negen VDL Citea SLF-120 Electric inzetten. Deze bussen kennen geen uitstoot van uitlaatgassen en zijn bovendien stiller en rijden op groene stroom. Daarnaast hebben de bussen een luxueuze uitstraling en zijn ze voorzien van extra comfort middels USB oplaadpunten voor mobiele apparatuur, WIFI en een extra in- en uitstapdeur. Ook zijn de bussen vanwege de lage vloer bij de in- en uitstapdeur optimaal toegankelijk voor rolstoelgebruikers en passagiers met kinderwagens.

Unieke laad-methode

De elektrische bussen worden gedurende de dag opgeladen bij het laadstation aan de halte Maasoever (eindpunt lijn 8 en 9). Deze laad-methode, die verweven is in de dienstregeling door alleen te laden in een woonwijk, is uniek in Nederland. Het laadstation bestaat uit twee laders, waarbij er altijd één bus aan het laden is, die afgewisseld wordt met de bus die de dienstregeling rijdt. De chauffeur zet op het eindpunt de bus aan de lader en wisselt zelf van bus. De bussen worden geladen middels een pantograaf op het dak van de bus bij een lader van het type Heliox DC300. Dit is een lader die 350 kW per uur kan laden. Per minuut wordt er ongeveer 5kW geladen, waarmee de bus ongeveer 5 kilometer kan rijden. De totale lengte van deze buslijnen is 20 kilometer (lijn 8) en 22,5 (lijn 9) enkele reis. Door het 'snel-laden' gedurende de dag is er steeds voldoende capaciteit beschikbaar.

Instructie en testritten

Alle chauffeurs hebben de elektrische bussen getest en een opleiding gehad hoe de batterij opgeladen moet worden. Het rijden van een elektrische bus wijkt niet veel af van een diesel-bus. Het laden is echter wel een nieuwe techniek en daarnaast rijdt de elektrische bus 'stiller'. De bussen zijn de afgelopen periode in een zogenoemde schaduwdienstregeling ingezet in de stadsdienst. Zo is onder andere het bereik en laden van de bussen goed getest en zijn de chauffeurs geïnstrueerd. Op basis van de testritten, heeft Arriva er alle vertrouwen in dat de elektrische bussen een betrouwbare dienstregeling kunnen rijden.

Ontwikkeling elektrisch vervoer

Arriva heeft de afgelopen jaren veel ervaring opgedaan met elektrisch vervoer in het hele land. Momenteel rijden er 44 elektrische Arriva-bussen in Nederland. Vanaf zondag 1 april komen deze 9 elektrische bussen daarbij. Anne Hettinga, bestuursvoorzitter Arriva Nederland: 'Als organisatie doen wij steeds meer op het gebied van duurzaamheid en schonere bussen. We zijn bezig met een uitdagende transitie binnen het OV. De afgelopen jaren hebben we diverse ervaringen opgedaan met elektrisch vervoer en ik ben er trots op dat we nu ook in 's-Hertogenbosch weer een volgende stap kunnen maken naar meer elektrisch vervoer. Dit is mede te danken aan de goede samenwerking met de provincie Noord-Brabant en de gemeente 's-Hertogenbosch.'

Bijlagen



[188 KB jpg](#) [Gedeputeerde Van der Maat, wethouder Hoskam en directeur Arriva Hettinga nemen ZE-bus in 's-Hertogenbosch in gebruik.jpg](#)



[173 KB jpg](#) [Ingebruikname elektrische bus 's-Hertogenbosch.jpg](#)



[561 KB jpg](#) [Laadinfrastructuur.jpg](#)
