

Provincie kiest voor snellere aanleg fietspad langs N625 bij Oss

's-Hertogenbosch, 19 juni 2018 - In overleg met de gemeente Oss heeft de provincie besloten om de fietspaden langs de N625 versneld te verbeteren. Tussen de rotonde Beatrixweg en de bebouwde kom van Oss komt aan één zijde van de weg een fietspad van 3,5 meter breed waar fietsers in beide richtingen gebruik van kunnen maken. Uit onderzoek blijkt dat deze variant verkeersveilig is en sneller te realiseren en minder kostbaar is omdat er minder grond aangekocht hoeft te worden. De berm aan de andere kant van de weg kan hierdoor als ecologische berm ingericht worden door de gemeente Oss.

De keuze voor een eenzijdig fietspad is gemaakt op basis van aanvullend onderzoek dat is gedaan naar aanleiding van reacties uit de omgeving. Tijdens informatiebijeenkomsten eind 2017 en begin 2018 bleek dat verkeersveiligheid en een snelle uitvoering de belangrijkste wensen waren van omwonenden. Een fietspad aan twee zijden van de weg leek voor de omgeving het meest voor de hand liggend. Uit verkeersanalyses blijkt echter dat een twee-richtingenfietspad aan de westzijde van de N625 veiliger is dan een éénrichtingsfietspad aan beide zijden van de N625. Redenen hiervoor zijn:

- Op de drukste uren door de week en het weekend zijn er weinig tegenliggers. In de ochtend gaan vrijwel alle fietsers van Lith/Lithoijen richting Oss en in de middag omgekeerd. Een twee-richtingenfietspad biedt dan meer ruimte voor deze vaak grote groepen fietsers.
- De hoeveelheid verkeer dat vanaf de N625 de oostelijke zijwegen in- en uitrijdt is hoger dan de hoeveelheid verkeer dat de westelijke zijwegen in- en uitrijdt. Een fietspad aan de westzijde levert zo minder conflicten op tussen fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer dan een situatie met een fietspad aan beide zijden van de N625.
- Het aantal oversteken bij kruispunten neemt af en de oversteken worden veiliger. Zo hoeft de groep fietsers vanuit Oss richting Lithoijen bij de aanleg van een westelijk twee-richtingen fietspad de N625 niet meer over te steken ter hoogte van de rotonde Lithoijen-Beatrixweg en de N625 (Lutterstraat) waar de maximum snelheid 80 km/uur is. In plaats daarvan moeten fietsers straks oversteken bij de rotonde Voorburcht in Oss waar de maximumsnelheid 50 km/uur is.
- De kruising van de Kennedybaan met de Pastoor van Weerdstraat wordt voorzien van middengeleiders waardoor fietsers van en naar Teeffelen veilig kunnen oversteken.

Versneld aanleggen

De aanleg van het fietspad stond oorspronkelijk gepland in 2022, tegelijk met het groot onderhoud van de provinciale weg N625. Ondanks de extra kosten die dit met zich meebrengt, heeft de provincie er toch voor gekozen om de aanleg van het fietspad al in 2020 uit te voeren. Of deze planning daadwerkelijk haalbaar is, hangt ook af van de snelheid waarmee de benodigde gronden aangekocht kunnen worden. De gekozen oplossing en versnelde aanleg van het fietspad is vanavond tijdens een informatiebijeenkomst aan betrokkenen en omwonenden gepresenteerd.