

Schriftelijke vragen van de PvdA Statenfractie

Betreft: Slapen bij het spoor wordt een drama

Netersel, 09 mei 2018

Geacht College,

De PvdA fractie stelde u eerder vragen over de leefbaarheid aan het spoor. De aandacht was toen vooral gericht op de Noord – Zuid spoorroute in West-Brabant inzake de veiligheid en leefbaarheid omdat er steeds meer goederentreinen gaan rijden waarbij overlast van trillingen en geluid onaanvaardbaar worden. In uw antwoord geeft u aan dat het Rijk en ProRail ervoor moeten zorgen dat de wettelijke kaders voor geluid en veiligheid niet overschreden worden. Blijkt dit wel het geval te zijn dan moeten zij daartegen passende maatregelen te nemen.

Onder de naam Programma Hoogfrequent Spoor wil ProRail in de toekomst veel meer treinen over het traject langs Waardenburg, Zaltbommel, Hedel, Den Bosch, Vught en Boxtel laten rijden. Dagelijks moeten het 432 passagierstreinen en zo'n 70 goederentreinen worden, een veelvoud van wat het nu is. De forse toename van vooral het goederenverkeer, dat via de nieuw te bouwen afslag bij Meteren het spoor tussen Utrecht en Den Bosch op en af moet vanaf de Betuweroute, zal de aanwonenden uit hun slaap houden.

Naast de geluidshinder wijst TNO ook op hinder door trillingen. In Waardenburg, Hedel en Den Bosch werden acht locaties gevonden waar maatregelen tegen trillingen nodig zijn. Om de overlast voor alle woningen te reduceren tot het huidige niveau zouden er lange en hoge schermen geplaatst moeten worden. TNO deed onderzoek in opdracht van de vijf samenwerkende gemeenten Den Bosch, Maasdriel, Zaltbommel, Geldermalsen en Neerijnen, die fel tegen de verbinding tussen de Betuweroute en de lijn Utrecht-Den Bosch zijn. Zij zetten vraagtekens bij het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en de aanleg van de nieuwe verbindingsboog bij Meteren.

Het knelpunt hierbij is echter dat het Rijk vooralsnog geen maatregelen heeft gepland om de geluids en trillingen overlast te verminderen. De fractie van de PvdA is zeer teleurgesteld over de aanpak rondom de hele problematiek rondom de geluid en trillingen overlast. Het Rijk is samen met ProRail verantwoordelijk voor de aanleg. Voor ProRail is iedere woonkern een apart probleem en de regelgeving voor trilling hinder is een serieuze bottle neck. De problemen zijn vrijwel in alle woonkernen gelijk. ProRail moet het ook oplossen.

De fractie van PvdA Brabant maakt zich grote zorgen over de gezondheidseffecten, en dus de leefbaarheid, van de inwoners die vlakbij het spoor wonen. Uit onderzoeken is gebleken dat trillingshinder ernstige slaapverstoring op chronische basis kan veroorzaken. Langdurige blootstelling aan trillingshinder leidt tot ernstige en langdurige gezondheidsproblemen zoals hart- en vaatziekten.

Wij hebben hier de volgende vragen over aan u:

- Deelt u de mening dat de toename van het goederenverkeer extra overlast vormt voor de inwoners langs het spoor en hoe ervaart u deze overlast?
- Bent u met ons van mening dat dergelijke gezondheidsrisico's voor de omwonenden van deze spoorroute onacceptabel zijn? Zo nee, waarom niet?

- Welke stappen worden of zijn al genomen door u om deze overlast tot een minimum te beperken?
- Heeft u bij de minister van I&W aandacht gevraagd voor het nemen van extra maatregelen tegen trillingshinder? Zo nee, waarom niet?
- Bent u bereid om bij de minister van I&W te lobbyen voor extra middelen om deze trillingshinder te verminderen? Zo nee, waarom niet?
- Bent u evenals de PvdA fractie van mening dat Brabant zich intensief met dit probleem moet bezighouden ? Zo nee, waarom niet?
- In de rail branche kent men niet het begrip “Total View” dit om overzicht te houden om de ongewilde versnippering van het goederentransport . Bent u evenals de PvdA fractie van mening dat de provincie Brabant,Zo nee, waarom niet?
 - contact legt met de TU Delft om te helpen een global view te geven over de problematiek.
 - een onafhankelijke spoordeskundige / adviseur en of een regisseur benoemt voor het goederenvervoer die adviezen geeft hoe we om moeten gaan met de problematiek.
- Wat is de mening van GS om als stip op de horizon de verlenging van de Halve Zolen lijn te gaan realiseren specifiek bedoeld voor langzaam goederenverkeer ? *(Een soort fabrieksspoor met 60 km en dat geeft lucht aan het bestaande spoor.)*

zie ook

<https://www.bd.nl/vught/vughtse-spooromwonende-straks-meerdere-aardbevingen-per-nacht~ac5de530/>

<https://www.bd.nl/s-hertogenbosch/slapeloze-nachten-voorspeld-voor-aanwonenden-zuidwestboog-ook-hinder-in-den-bosch-hedel-en-waardenburg~a3595031/>

<https://www.bd.nl/den-bosch-e-o/snelheid-goederentrein-tussen-meteren-en-boxtel-moet-omlaag~ab598be9/>

In afwachting van uw antwoord,

PvdA
Ben Maas