

Schriftelijke vragen Statenfractie PvdA Noord-Brabant

Betreft: Zeker zijn van snellere Maaslijn

's-Hertogenbosch, 14 januari 2019

Geacht College,

De fractie van de PvdA vernam uit de media (De Limburger) dat de provincies Limburg en Gelderland al maanden in conflict zijn over een nieuw miljoenentekort voor de Maaslijn. Gelderland weigert mee te betalen aan extra kosten voor de elektrificatie van het spoortraject tussen Roermond en Nijmegen, waardoor Limburg mogelijk met een nog grotere overschrijding wordt geconfronteerd. Uitstel brengt een aanzienlijke kostenpost met zich mee. De oude dieseltreinen blijven jaren langer rondrijden, waardoor de ingecalculerde bezuiniging op brandstof niet doorgaat. Ook wordt de uitvoering van het project, door stijgende kosten voor materieel en prijsindexatie, steeds duurder. De elektrische treinstellen zijn al besteld en daarvoor moet gewoon worden betaald, ook al staan ze stil.

Daarnaast zorgt de vertraging van het project ervoor dat er pas later grotere en comfortabelere treinen kunnen gaan rijden. Reizigers in Cuijk, Boxmeer en Vierlingsbeek moeten mogelijk jaren langer blijven staan in de veel te volle oude dieseltreinen. Dit terwijl er nieuwe comfortabele elektrische treinen stilstaan op het rangeerterrein omdat ze niet kunnen rijden zonder hoogspanning. Ook is de vertraging slecht voor het klimaat en de volksgezondheid. Elektrische treinen stopen geen fijnstof uit langs het spoor en zijn CO₂-vriendelijker dan dieseltreinen.

https://m.limburger.nl/cnt/dmf20190113_00087928/heibel-provincies-over-tekort-maaslijn

In het verslag van het BO MIRT geeft het college aan:

Voorafgaand aan het BO MIRT van 22 november 2018 hebben rijk en regio, mede op initiatief van de provincie Limburg, een overleg gehad over het project Verbeteren Maaslijn. Rijk en regio zijn in goed overleg over de lopende opgave van de verduurzaming/elektrificatie van de Maaslijn. Dit overleg is geïnitieerd omdat begin dit jaar is gebleken dat de planning van het project Maaslijn vertragingen laat zien. Inmiddels is helder dat de nieuwe sturingsdatum december 2023 is. Deze vertraging leidt tot nieuwe ramingen en kosten. De verwachte kostenraming past niet meer binnen het afgesproken taakstellend budget. Om die reden is het overleg gestart en dit overleg zal in de komende weken tot conclusies leiden. Zodra dit proces is afgerond zullen we u hierover informeren. Partijen beogen in december dit overleg af te ronden.

De PvdA-fractie wil als initiatiefnemer voor verbreding en elektrificatie van Maaslijn vooral verdere vertraging voorkomen. De reiziger heeft lang genoeg moeten staan in de volle treinen en moet zo snel mogelijk zeker zijn van een zitplaats. Gekrakeel tussen provincies en de Rijksoverheid over de extra kosten is niet in belang van de reiziger, wij willen snel een oplossing.

Dit brengt de PvdA Fractie tot de volgende vragen aan het College:

1. Vertraging leidt tot nieuwe ramingen en meer kosten. U schrijft dat het Rijk en Regio beogen in december 2018 het overleg over de Maaslijn af te ronden.
 - a. Is dit overleg inmiddels afgerond?

- b. Is er meer duidelijkheid over de meerkosten die ontstaan zijn bij de vernieuwede Maaslijn?
 - c. Wie gaat deze meerkosten voor zijn rekening nemen?
 - d. Klopt het dat de provincie Gelderland weigert mee te betalen aan de extra kosten voor de elektrificatie van het spoortraject tussen Roermond en Nijmegen?
 - e. Kan het college aangeven of het Rijk genoeg verantwoordelijkheid/commitment inzake de Maaslijn inneemt? Zo nee, wat gaat u hiermee doen?
 - f. Met welke extra kosten moet de provincie Brabant rekening houden?
2. Is 1 januari 2024 nog steeds de gepland datum voor ingebruikname van de verbeterde Maaslijn?
3. Welke maatregelen kunnen er worden genomen om de capaciteit op de Maaslijn en het comfort voor de reiziger de komende 4 jaar te verbeteren?

Met vriendelijke groet,
Ben Maas,

Statenlid PvdA