



Schriftelijke vragen over de toename van het verkeer op de N264 tussen Uden en Haps

Oosterhout, 20 februari 2019.

Geacht College,

Sinds oktober 2016 heeft de verkeersdruk op de N264 de aandacht van de fractie van GroenLinks. Maart 2017 hebben we hierover ook vervolgvragen gesteld naar aanleiding van de beantwoording van schriftelijke vragen van 24 januari 2017. Volgens informatie in een artikel van het Brabants Dagblad van 7 februari 2019 neemt de verkeersdruk nog toe en is er wel geld vrijgemaakt voor een aanpassing met ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton ofwel geluidsarm asfalt) maar niet voor het verbeteren van de luchtkwaliteit en het terugdringen van fijnstof voor de omwonenden.

1. Graag willen wij inzicht in de feitelijke cijfers van de verkeerstellingen van de Provincie vanaf 2015 tot op heden uitgesplitst naar type weggebruikers. NB geen cijfers op basis van verkeerskundige modellen.
2. Er is veel aandacht voor doorstroming en 'slimme' verkeerslichten maar niet voor leefbaarheid, luchtkwaliteit en het terugdringen van fijnstof. Welke maatregelen heeft u hiervoor in petto?
3. Op welke wijze heeft vormgegeven aan de burgerparticipatie gelet op het belang van de leefomgeving voor de omwonenden? Hoe vaak heeft u overleg gevoerd met belanghebbenden met name de Stichting Leefomgeving N264 Uden en ook de actiegroep "De weg moet weg" die ijvert voor een randweg rondom Sint-Hubert in plaats het optimaliseren van de N264? Graag info over de inspraak door deze organisaties en de verslaglegging van overleg.
4. Hoe worden slimme mobiliteitstoepassingen toegepast bij deze Provinciale weg?
5. Is hier sprake van een duurzame aanbestedingsstrategie? Zo ja, op welke wijze wordt dit praktisch toegepast?
6. Wat zijn de kosten en baten van het optimaliseren van de N264?

7. Welke alternatieven worden onderzocht als onderdeel van de maatschappelijke kosten en baten analyse?
8. Wat is de verdere rol van Provinciale Staten bij de besluitvorming over de N264?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van deze schriftelijke vragen,

Met vriendelijke groet,

Sjo Smeets Fractie GroenLinks