

Groenlinks Provincie Noord-Brabant
M.E.J. Smeets
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Toename van het verkeer op de N264 tussen Uden en Haps

Geachte heer Smeets,

Bij brief van 20 februari 2019, ingekomen op 20 februari 2019, heeft u namens de GroenLinks fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Graag willen wij inzicht in de feitelijke cijfers van de verkeerstellingen van de Provincie vanaf 2015 tot op heden uitgesplitst naar type weggebruikers. NB geen cijfers op basis van verkeerskundige modellen.

Antwoord: De intensiteiten op de N264 tussen Uden en Haps variëren van afgerond 30.000 motorvoertuigen per etmaal tot circa 9.000. Op deze [website](#) kunt u per wegvak de intensiteiten en een onderverdeling naar weggebruikers vinden (kaartlaag verkeersintensiteiten en inzoomen op de kaart).

Uit de mechanische tellingen die we hebben uitgevoerd in de kom van St. Hubert, blijkt dat er op werkdagen circa 10.000 motorvoertuigen rijden. Sinds afgelopen zomer hebben we extra meetlussen in de weg ter hoogte van St. Hubert aangebracht. Deze meetlussen zijn nu permanent onderdeel van het meetpuntennet in onze wegen. Uit de tellingen blijkt dat er gemiddeld genomen tussen de 9.400 en 11.500 motorvoertuigen rijden tussen Mill en St. Hubert.

2. Er is veel aandacht voor doorstroming en 'slimme' verkeerslichten maar niet voor leefbaarheid, luchtkwaliteit en het terugdringen van fijnstof. Welke maatregelen heeft u hiervoor in petto?

Antwoord: Wij onderschrijven uw stelling niet, we hebben ook veel aandacht voor de leefbaarheid, luchtkwaliteit en terugdringen van fijnstof. Deze aspecten zijn integraal onderdeel van onze infrastructurele projecten. Een voorbeeld voor de N264 is dat we geluidarm asfalt aanbrengen. In volgende projectfasen brengen we de noodzaak voor het treffen van andere maatregelen in beeld. In de aanbesteding zullen we marktpartijen uitdagen om innovatieve maatregelen

Datum

12 maart 2019

Ons kenmerk

C2240545/4484368

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

hiervoor aan te dragen, bijvoorbeeld ter verbetering van de luchtkwaliteit en de afvang van fijnstof.

Datum

12 maart 2019

Ons kenmerk

C2240545/4484368

3. Op welke wijze heeft vormgegeven aan de burgerparticipatie gelet op het belang van de leefomgeving voor de omwonenden? Hoe vaak heeft u overleg gevoerd met belanghebbenden met name de Stichting Leefomgeving N264 Uden en ook de actiegroep "De weg moet weg" die ijvert voor een randweg rondom Sint-Hubert in plaats het optimaliseren van de N264? Graag info over de inspraak door deze organisaties en de verslaglegging van overleg.

Antwoord: Tijdens de verkennende studie N264 Uden – Haps hebben we verschillende inputsessies gehouden met de betrokken gemeenten, belangenorganisaties en de omgeving. Zowel met de Stichting Leefomgeving Uden als de actiegroep hebben we bovendien verschillende gesprekken gevoerd. Alle stakeholders hebben we geïnformeerd over de uitkomsten van de inputsessies en overige gesprekken. Alle 'klanteisen' zijn derhalve input geweest voor de studie en gedeeld met de stakeholders tijdens meerdere informatiesessies.

Specifiek over de aanpak van de N264 in de kom van St. Hubert hebben we de afgelopen maanden een zorgvuldig communicatie- en participatieplan opgezet samen met de Dorpsraad St. Hubert. Op verzoek van de Dorpsraad hebben we een extra informatiebijeenkomst georganiseerd om alle inwoners te informeren over het onderzoek, het genomen besluit en het verdere proces. De communicatie over het project hebben we gedurende de afgelopen maanden geïntensiveerd. Dat was ook de afspraak die gemaakt is tussen gedeputeerde Christophe van der Maat, wethouder Jos van den Boogaart en de leden van de Dorpsraad. Voor de uitwerking van het besluit vinden onder andere ontwerpessies plaats waarbij bewoners uit St. Hubert actief mogen meedenken. Ook met de leden van de actiegroep die pleit voor een randweg hebben wij persoonlijk contact. Zij neemt bovendien deel aan de ontwerpstudio's die we op dit moment organiseren.

4. Hoe worden slimme mobiliteitstoepassingen toegepast bij deze Provinciale weg?

Antwoord: Ter hoogte van Uden willen we vier rotondes wijzigen in kruisingen die worden geregeld met slimme verkeerslichten, iVRI's. Deze oplossing is erop gericht om de afwikkeling van het verkeer slim te regelen op basis van het actuele aanbod en de soort voertuigen.

5. Is hier sprake van een duurzame aanbestedingsstrategie? Zo ja, op welke wijze wordt dit praktisch toegepast?

Antwoord: Ja. We dagen marktpartijen uit om extra aandacht te geven aan aspecten als leefbaarheid, duurzaamheid en innovaties. Gunning vindt niet plaats op basis van het traditionele laagste prijs criterium, maar op basis van de beste verhouding tussen prijs en kwaliteit.

6. Wat zijn de kosten en baten van het optimaliseren van de N264?

Antwoord: De kosten van het project zijn voorlopig geraamd op € 25 miljoen. De baten vertalen zich in een substantiële en duurzame verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het voert te ver om voor alle specifieke weggedeelten, met ieder een eigen specifieke knelpunten, alle verwachte baten op te sommen. Enkele voorbeelden zijn dat door iVRI's de doorstroming verbetert ter hoogte van Uden en dat de hinder in de kom St. Hubert duidelijk zal afnemen als gevolg van de herinrichting (geluid, oversteekbaarheid, meer ruimte voor fietsers en voetgangers).

Datum

12 maart 2019

Ons kenmerk

C2240545/4484368

7. Welke alternatieven worden onderzocht als onderdeel van de maatschappelijke kosten en baten analyse?

Antwoord: In de verkennende studie hebben we voor de verschillende weggedeelten de specifieke problematiek in beeld gebracht. De verkennende studie brengt vervolgens per weggedeelte alternatieven in beeld. Voorbeelden zijn verdiepte ligging bij Uden (ruimtelijk niet inpasbaar), aanpassing van de aansluiting van de N605 op de N264 en een randweg bij St. Hubert. Alle alternatieven zijn gewogen en hebben geleid tot voorkeursalternatieven per weggedeelte.

8. Wat is de verdere rol van Provinciale Staten bij de besluitvorming over de N264?

Antwoord: We hebben uw Staten via de [statenmededeling Programmering Mobiliteit](#) en een [memo gedeputeerde van 6 juli 2018](#) geïnformeerd over de aanpak N264. Naar aanleiding van de gemaakte afspraken tijdens de ontwikkeldagen in december zal bij het volgende P&C-moment een aanvullend investeringskrediet van € 20,67 mln gevraagd worden aan uw Staten. De dekking van de kapitaallasten is afkomstig uit de reserve Verkeer & Vervoer. De realisatie zal uitgevoerd worden binnen de door uw Staten vastgestelde kaders.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA