



Vragen Statenfractie 50PLUS

Onderwerp: Campagne verkeersveiligheid 2018

24 april 2019

Geacht college,

Op 25 januari 2018 gaf u in het kader van de campagne 'Brabant gaat voor NUL verkeersdoden' het startsein voor het thema van 2018: Snelheid. Aanleiding was dat 40 tot 50 procent van de weggebruikers structureel te hard rijdt. Met dit thema moesten verkeersdeelnemers beter bewust worden gemaakt van de gevolgen van te hard rijden.

Ook werd op die dag een primeur voor de provincie aangekondigd: een integrale aanpak snelheid, waarbij een analyse van de drie pijlers van verkeersveiligheid (infrastructuur, handhaving en gedrag) resulteert in een pakket aan maatregelen op provinciale wegen.

Vorige week werden we opgeschrikt door het trieste bericht dat vorig jaar in Noord-Brabant 150 verkeersdoden waren te betreuren. Een stijging van 52 ten opzichte van 2017 en een abrupte breuk met de neergaande lijn van de afgelopen jaren. Brabant is daarmee de provincie met het hoogste aantal verkeersdoden. De meeste ongelukken vonden plaats op provinciale wegen.

Wij hebben daarover volgende vragen:

- De hierboven genoemde integrale aanpak snelheid zou resulteren in een pakket aan maatregelen op provinciale wegen. Zijn er al maatregelen genomen vanuit die integrale aanpak en zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?
- Kunt u aangeven welke maatregelen er nog meer genomen gaan worden?
- Onder de verkeersdoden is een stijging van fietsers in de leeftijdscategorie 50-60 jaar en onder bestuurders van scootmobiels. Was er in de verkeersveiligheidscampagne van 2018 ook aandacht voor die en andere categorieën verkeersdeelnemers of richtte die campagne zich hoofdzakelijk op automobilisten?

In opdracht van de provincie heeft het PON een effectmeting uitgevoerd naar de campagne van 2018. Het rapport 'Resultaten effectmeting 2018' met daarin de bevindingen van deze effectmeting verscheen in februari jl.

- Bent u het met ons eens dat dit rapport een beeld schetst dat positiever is dan de werkelijke cijfers over 2018 laten zien, en zo ja, hoe verklaart u dit verschil tussen de conclusies in dit rapport en de realiteit?
- Het onderzoek behelst slechts een bevraging van mensen, waarbij opnieuw blijkt dat mensen zich anders gedragen dan dat ze zeggen te doen. In hoeverre wordt dit onderzoek en de resultaten daarvan door u meegenomen in het verkeersveiligheidsbeleid?

Wij zien de beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jan Frans Brouwers
fractievoorzitter 50PLUS Brabant