



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Brabant

's-Hertogenbosch, 5 juli 2019

**Schriftelijke vragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren aan het college van
Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant betreffende aanpak overlast
hogesnelheidslijn.**

Geacht college,

Het ministerie van Infrastructuur dat 2,5 miljoen euro had gereserveerd voor de aanpak van de overlast van de hogesnelheidslijn bij Breda zegt voor dat bedrag 'geen doelmatige besteding' te kunnen vinden en heeft het geld overgeheveld naar de gemeente Breda.¹ Aanleg van spoor is geen provinciale taak, maar er is wel een breed maatschappelijk belang mee gediend. Vanuit een bovenlokaal overzicht en als gebiedsregisseur kan de provincie daarom wel ondersteuning en sturing geven, met name wanneer die ondersteuning vanuit het ministerie ontbreekt. Dit heeft bij ons geleid tot de volgende vragen.

De gemeente Breda zegt onder andere te denken aan maatregelen om de hogesnelheidslijn aan het zicht en gehoor te onttrekken door meer bomen en struiken langs de route te planten of bestaande wallen op te hogen. De hogesnelheidslijn maar ook de snelweg a16 (en a58) zorgen voor veel geluidsoverlast in en rond het Mastbos en de Galderse Meren.

1. Kunt u aangeven welke (verstorende) invloed de HSL en de snelwegen ernaast hebben op het Mastbos en de Galderse Meren?
2. Bent u bereid om wat structurele maatregelen tegen geluidsoverlast betreft bij de gemeente Breda het provinciale belang te benadrukken, te weten rust in de natuur aldaar en het verminderen van geluidsoverlast voor recreanten? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid om bij de gemeente Breda de noodzaak van een integrale aanpak van de geluidsoverlast te benadrukken, in plaats van het geluidsproof maken van individuele huizen, zodat mensen, dieren en recreanten minder last hebben van het geluid van de hogesnelheidslijn en de genoemde snelwegen?
4. Bent u bereid om, als er door de gemeente Breda structurele maatregelen worden genomen, daar extra geld en expertise bij in te zetten als dat de rust in de betreffende natuurgebieden terug brengt? Zo nee, waarom niet?
5. Denkt u dat 2,5 miljoen euro toereikend is om structurele maatregelen tegen de geluidsoverlast te nemen?

¹ <https://www.bredavandaag.nl/nieuws/politiek/290798/doorbraak-in-hsl-dossier-miljoenen-voor-aanpak-geluidsoverlast>

6. In het geval dat een integrale oplossing voor de geluidsoverlast het budget overstijgt, kunnen die kosten dan worden verhaald op het ministerie van Infrastructuur?

Het consortium Infraspeed, een samenwerkingsverband tussen onder meer BAM en Siemens dat zorgt voor het onderhoud van de rails en bovenbouw van de baan, ligt dwars ligt bij de door de omwonenden en Stichting Stop Herrie HSL gewenste uitvoering van de maatregelen om de geluidsoverlast door de HSL te verminderen.

7. Ziet u hier ook een rol voor de provincie Noord-Brabant, bijvoorbeeld als bemiddelaar? Zo ja welke? Zo nee, waarom niet?

Wij danken u bij voorbaat voor uw beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Marco van der Wel
Partij voor de Dieren Noord-Brabant