Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie PVV
H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen betreffende schone Dieselmotoren

Datum
24 september 2019
Ons kenmerk
C2251085/4575217
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M. (Maarten) Post
Telefoon
(073) 681 24 58
Email
mpost@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 5 september 2019, ingekomen op 5 september 2019, heeft u namens de PVV-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Heeft het college kennis genomen van het artikel?*

Antwoord: Ja.

2. *Is het college bereid zich nader te laten informeren door het Zero Emissions Lab van de TU/e inzake de vervuiling door – en indien mogelijk ook de kosten van - zowel elektrische als de nieuwste generatie dieselvoertuigen? Zo ja, bent u bereid om op korte termijn daartoe actie te ondernemen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee, informatie is bekend.

3. *Is het college het met de PVV-fractie eens dat indien de nieuwste dieselvoertuigen net zo schoon zijn als, of zelfs schoner zijn dan de elektrische, de dieselvoertuigen de voorkeur zouden moeten genieten omdat dit zowel qua rijbereik als vernieuwing van infrastructuur (laadpalen, wegdekslijtage, elektriciteitsnetverzwaring) aanzienlijk gunstiger en goedkoper is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee. Motoren van moderne dieselauto's stoten nog steeds fijnstof uit. Motoren van elektrische auto's doen dat niet. In vuile lucht haalt de moderne dieselmotor wel meer fijnstof uit de lucht dan hij toevoegt. Diesel- en elektrische auto's produceren overigens ook fijnstof door slijtage van de banden en remschijven. Dieselauto's maken gebruik van fossiele brandstoffen. Elektrische voertuigen leveren een bijdrage aan het verminderen van de CO_2-uitstoot en vormen daarmee een belangrijk onderdeel van de invulling van ons klimaatbeleid. TNO en CE Delft toonden in 2014 reeds aan dat een elektrische auto minder CO_2 uitstoot dan een benzine- of dieselauto bij de huidige

stroommix (well-to-wheel). Wij stimuleren elektrisch rijden ook omdat grote aantallen elektrische voertuigen, in combinatie met slimme laadinfrastructuur een bijdrage kunnen leveren aan een veilig, stabiel, schoon en (kosten)efficiënt energiesysteem.

4. *Is het college bereid om dan ook het beleid ten aanzien van het stimuleren van zowel elektrisch autovervoer als elektrisch busvervoer te heroverwegen indien blijkt dat de nieuwste dieseltechnologie niet slechter en mogelijk zelfs beter is voor de luchtkwaliteit? (Ook door het veel lagere gewicht van het voertuig en daarmee verminderde uitstoot van (ultra-)fijnstof door banden- en wegdekslijtage). Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee, zie ons antwoord op vraag 3.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. M.J.A. van Bijnen MBA