

Statenfractie PVV
P. van der Kammen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen m.b.t. verhoging tarief opcenten motorrijtuigenbelasting

Geachte mevrouw Van der Kammen,

Bij brief van 30 september 2019, ingekomen op 30 september 2019, heeft u namens de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft het college inzake de geplande verhoging van het tarief opcenten motorrijtuigenbelasting een effectanalyse verricht en een business case opgesteld? Zo ja, mogen wij die ontvangen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, de provinciale opcenten heffing zijn algemene dekkingsmiddelen en daarbij is een businesscase niet van toepassing.

2. Heeft het college reeds concrete bestedingsdoelen voor de geraamde 65m€ opgesteld? Zo ja welke?

Antwoord: Ja, de extra investeringsruimte wordt toegevoegd aan de vrije begrotingsruimte. Wij zien als provinciebestuur de noodzaak om nú te investeren in een aantal specifieke maatschappelijke opgaven zoals de krapte op de woningmarkt, de verdroging en de bereikbaarheid. We doen dit door structuurversterkend en innovatief in te zetten op het realiseren van 7 trendbreuken, zoals opgenomen in de begroting. Die zeven concrete opgaven dragen bij aan een economisch sterke en gezonde provincie waar je graag wilt wonen, werken en verblijven. Met de bestuursopdrachten die wij aan uw Staten voorleggen geeft u ons college opdracht om deze opgaven op korte termijn uit te werken in een concrete aanpak. Ons college houdt daarbij vast aan het uitgangspunt dat de investeringen moeten leiden tot versnelling van de maatschappelijke trendbreuken door middel van concrete projecten en niet door het opstellen van meer nieuw beleid.

Datum

22 oktober 2019

Ons kenmerk

4589219

Uw kenmerk

Contactpersoon

N. (Nina) Niënhaus - van Beek

Telefoon

(073) 680 83 45

Email

nnienhaus@brabant.nl

Bijlage(n)

-

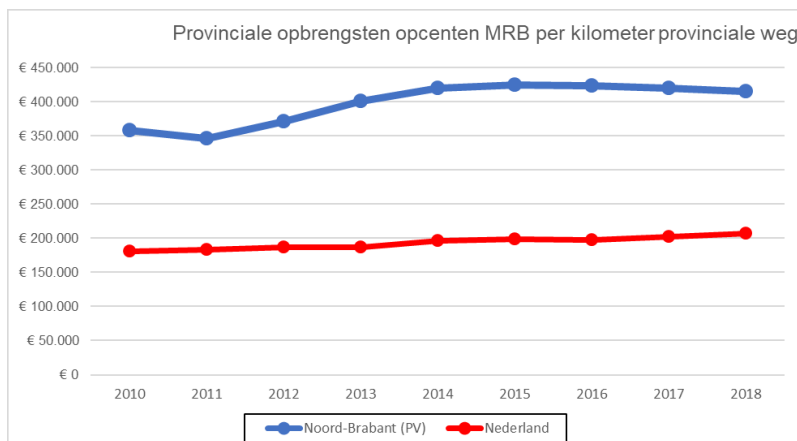
3. Volgens het college is het tarief voor de Brabantse automobilist in vergelijking met andere provincies nog altijd lager dan het gemiddelde. Het opcententariaf heeft op zichzelf echter weinig vergelijkende waarde als de relatie niet wordt gelegd met de hoeveelheid beschikbare en te onderhouden provinciale wegen. Uitgedrukt in opbrengsten per wegkilometer provinciale weg is het college in Noord-Brabant juist spekkoper, en betaalt de Brabander juist relatief bovengemiddeld zoals blijkt uit de onderstaande grafiek (cijfers: CBS; zie ook bijlage 1 voor cijfers alle provincies)

Datum

22 oktober 2019

Ons kenmerk

4589219



Antwoord: De provinciale heffing op de motorrijtuigenbelasting zijn algemene middelen waarbij geen relatie bestaat met de omvang van het aantal kilometers provinciale wegen.

4. De afgelopen jaren zijn er wegkilometers in Brabant gedecentraliseerd. Dat betekent dat de provincie met relatief meer geld relatief minder wegkilometers hoeft te onderhouden. De werkelijke lasten voor onderhoud liggen bij diverse gemeentes. Is het college het met de PVV eens dat dit neerkomt op een de facto extra lastenverzwaring voor de Brabantse automobilist? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, zie antwoord vraag 3. Overigens is de hoeveelheid provinciaal areaal de afgelopen jaren toegenomen in plaats van afgenomen.

5. Is het college het met de PVV eens dat het tarief motorrijtuigenbelasting juist omlaag zou moeten, aangezien de huidige onzekerheid rondom de PAS-systematiek investeringen in nieuwe wegen de komende jaren zal frustreren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, zie antwoord vraag 3. Er is geen relatie tussen wegen-investeringen en het opcententariaf motorrijtuigenbelasting.

6. Deelt het college de mening van de PVV dat een verhoging van de lasten voor de Brabander volstrekt haaks staat op het signaal dat het kabinet – dat toch voor een aanzienlijk deel bestaat uit dezelfde partijen als de coalitie in Brabant – met Prinsjesdag heeft afgegeven dat er juist sprake zou moeten zijn van een lastenverlichting voor de burger? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Het college is van mening dat het verhogen van het opcententarief een lastig maar toch gerechtvaardigd voorstel is met oog op de noodzakelijke investeringen die we als provincie nu moeten doen met oog op de kwaliteit van leven in Brabant in 2030. We maken daarin als autonome bestuurslaag ook eigen beleidsafwegingen die geen relatie hebben met de samenstelling van de coalitie op rijksniveau.

Datum

22 oktober 2019

Ons kenmerk

4589219

7. Hoofdstuk 3 van het Brabantse bestuursakkoord is een lofzang over de staat van de Brabantse economie. Het college stelt onder meer: "Onze Brabantse economie draait op volle toeren. In de afgelopen twee decennia heeft Brabant zich doorontwikkeld tot een hoogwaardige kennisintensieve economie [...]. Deze positie willen we behouden en uitbouwen richting 2030." Is het college net als de PVV van mening dat juist een lastenverlaging zal bijdragen aan het behouden en uitbouwen van de Brabantse economie, en niet de voorgestelde verhoging van het college? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, integendeel. Het gaat inderdaad goed met de Brabantse economie. Maar tegelijkertijd staat deze ook onder druk met onder andere schaarste op de arbeidsmarkt. Dat vraagt om investeringen om de Brabantse economie ook richting 2030 te kunnen versterken. Een substantieel deel van de middelen die ter beschikking komen door de verhoging van de opcenten wordt hiervoor ingezet. Het college is van mening dat de aanpak met structuurversterkende investeringen maatschappelijk meer effect resulteert dan een (beperkte) lastenverlaging voor de individuele autobezitter.

8. Op pagina 5 van het bestuursakkoord stelt het college 'We willen de kwaliteit van Brabant voor toekomstige generaties bewaren en verbeteren. Dat vraagt om een provinciebestuur dat nu ambitieus en met lef keuzes durft te maken.' Is het college het met de PVV eens dat het verhogen van belastingen op geen enkele manier getuigt van een ambitieus bestuur dat met lef keuzes durft te maken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, wij maken juist de keuze om niet alleen op de winkel te passen, maar gericht te investeren in de kwaliteit van Brabant voor toekomstige generaties.

9. De Raad van State waarschuwde in april van dit jaar al voor de toenemende belastingdruk op de huishoudens in Nederland. De bestedingsdrang van de overheid moet juist in tijden van economisch hoogtij worden getemperd, aldus de Raad van State. Is het college net als de PVV van mening dat het college er momenteel veel beter aan zou doen om de lasten-druk te temperen en de uitgaven te beperken in plaats van de lasten te verzwaren om maar meer te kunnen uitgeven? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee, wij maken bewust de keuze om gericht te investeren in structuurversterkende maatregelen om de kwaliteit van Brabant voor toekomstige generaties te garanderen. Daarvoor zijn middelen nodig. Angezien er een nieuwe situatie is ontstaan doordat geen extra

investeringsruimte van de Essent-gelden meer beschikbaar is, acht het college een (beperkte) lastenverzwaring te rechtvaardigen.

10. Is het college, gezien al het bovenstaande, bereid om af te zien van de voorgestelde verhoging en in plaats daarvan juist in te zetten op een daling van het tarief? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee.

Datum

22 oktober 2019

Ons kenmerk

4589219

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA