

Schriftelijke vragen Statenfractie PvdA

Onderwerp: Proef snelheid intercity's Brabantroute

31-3-20

Geacht College,

Sinds december 2019 hebben de intercity's op de Brabantroute bij wijze van proef op lagere snelheid gereden (115 km p/u i.p.v. 130 km p/u – 140 km p/u) met als doel om de trillingsoverlast bij omwonenden aan het spoor te verminderen.

De PvdA-fractie heeft vernomen dat de proef is beëindigd en geen gevolg krijgt. De reden om de snelheidsverlaging niet permanent te maken was dat uit de evaluatie bleek dat deze niet effectief was in het verminderen van de trillingen langs het spoor. De NS laat de intercity's weer op oude snelheid rijden, met alle gevolgen (geluidsoverlast en trillingen) voor omwonenden van het spoor van dien.

Omwonendenorganisaties in o.a. Rijen en Dorst zijn verwonderd over het resultaat van de evaluatie. De omwonenden van het spoor hebben namelijk ervaren dat de snelheidsverlaging van de intercity's wel degelijk zorgde voor minder trillingen. Volgens de omwonendenorganisaties is een deel van de doelgroep die deel heeft genomen aan de enquête te ver van het spoor woonachtig, waardoor de resultaten niet representatief zijn voor de daadwerkelijke afname van overlast direct langs het spoor.

Indien het écht zo is dat de vermindering van snelheid weinig effect heeft op de trillingsoverlast steunt de PvdA het besluit om de snelheid van de treinen weer terug te brengen op het oude niveau. Onze fractie heeft echter twijfels bij de enquête die is uitgevoerd en daarmee bij de conclusie dat de proef geen effect zou hebben op de trillingen langs het spoor.

Onze fractie heeft de volgende vragen aan uw College:

1. Bent u op de hoogte van het beëindigen van de proef met een lagere snelheid van de intercity's op de Brabantroute?
2. Op welke afstand van het spoor waren de respondenten woonachtig die geselecteerd waren voor deelname aan de enquête?
3. Zijn er ook metingen uitgevoerd en zo ja, zijn deze uitgevoerd bij woningen?
4. Wat is uw oordeel over het uitgevoerde effectiviteitsonderzoek van de proef?
5. Wat is de rol en betrokkenheid van de provincie als het gaat over de snelheid van de treinen op de Brabantroute?

Met hartelijke groet,

Stijn Smeulders