

Statenfractie Partij van de Arbeid
De heer B.L.M. Maas
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Beneluxtrein

Geachte heer Maas,

Bij brief van 6 april 2018, ingekomen op 6 april 2018, heeft u namens de PvdA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Wat zijn de consequenties voor de korte, middellange en lange termijn voor Roosendaal en West-Brabant – Zeeland nu deze snelle verbinding vervalt?

Antwoord: Sinds 9 april 2018 rijdt de BeNeLuxtrein in 34 minuten naar Brussel over de HSL via Breda naar Antwerpen en Brussel. Station Breda is goed bereikbaar voor de Brabantse kernen. Vanaf station Roosendaal blijft voorlopig alleen de stoptreindienst bestaan. Deze Belgische trein rijdt eenmaal in het uur in 47 minuten naar Antwerpen.

In opdracht van de betreffende Nederlandse en Belgische ministeries doen NS en NMBS onderzoek naar een tweede stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen. Voor de middellange termijn onderzoeken zij of de InterRegio trein Brussel-Essen kan worden doorgetrokken naar Roosendaal. Deze acties komen voort uit de Bilaterale ministeriële verklaring van 21 juni 2016¹. Volgens het Ministerie bleek het echter niet mogelijk om een tweede verbinding direct bij de omklap van de BeNeLuxtrein te realiseren. Dit vergt nog overeenstemming met NMBS over de financiering ervan en een technische oplossing voor het treinbeveiligingssysteem. Door het Ministerie van I&W is besloten om uiterlijk eind 2020 het Belgische beveiligingssysteem tussen Roosendaal en Essen te realiseren, zodat Belgische treinen naar Roosendaal kunnen doorrijden. De consequentie is dat de verbinding op de korte termijn voor de reizigers ten westen van Roosendaal en uit Zeeland tijdelijk verslechtert.

Datum
24 april 2018
Ons kenmerk
C2225010/4344712
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M.M.M. (Marcel) Brok
Telefoon
06 18303157
Email
mbrok@brabant.nl
Bijlage(n)
-

¹ 'Verbetering van het (kort-)grensoverschrijdend spoorvervoer tussen België en Nederland'

2. Bent u – evenals de fractie van de PvdA van mening dat realisatie van de versnelde verbinding Roosendaal - Antwerpen eind 2020 veel te lang op zich laat wachten, en zo nee waarom niet?

Antwoord: Ja ook wij zijn van mening dat de realisatie van de tweede versnelde verbinding lang op zich laat wachten.

Datum

24 april 2018

Ons kenmerk

C2225010/4344712

3. Welke ontwikkelingen / alternatieve mogelijkheden ziet u op korte termijn voor de mobiliteitsvoorzieningen nu de Benelux verbinding wegvalt, zodat de mobiliteit in de regio van Roosendaal en West-Brabant, Zeeland in welke zin dan ook adequaat zowel noord-zuid als oostwest op de kaart blijft staan?

Antwoord: Verbetering van de treinverbinding tussen Roosendaal en Antwerpen blijft onze inzet en deze wordt ook door NS en het ministerie van I&W onderschreven.

In de ontwerpdienstregeling 2019 is NS voorbereid om elk uur een tweede stoptrein tussen Roosendaal en Antwerpen (en verder) te laten rijden, dit kan echter pas op het moment dat het Belgische beveiligingssysteem gereed is. Een verbinding per bus biedt vanwege verkeersdrukte rond Antwerpen en het ontbreken van een directe snelwegverbinding geen alternatief. Op dit moment worden in een afstudeeronderzoek de kansen in kaart gebracht voor alternatieve verbindingen tussen Roosendaal en Antwerpen. Nieuwe inzichten uit dit onderzoek zullen we met NS, Arriva en andere partners bespreken.

4. Wat is plan van aanpak van GS om de versnelde verbinding naar voren te halen?

Antwoord: De verantwoordelijkheid voor de grensoverschrijdende treinverbindingen ligt bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als concessieverlener. Wij houden het ministerie aan de toezegging om de treindienst tussen Roosendaal en Antwerpen te verbeteren. We blijven dit actief agenderen in de reguliere overleggen met het Rijk.

5. Bent u of gaat u en zo ja op welke wijze en met welke intenties in direct overleg en afstemming zoeken met Roosendaal, Breda, Zuid-Holland en Zeeland, de NS, het Ministerie, de 19 gemeenten van de Regio West-Brabant en natuurlijk de overheid in België en de NMBS?

Antwoord: Ter voorbereiding op de omklap van de BeNeLuxtrein heeft het ministerie veelvuldig overleg en afstemming gehad met alle stakeholders. Daarnaast vindt elk half jaar via de OV en Spoortafel Zuid Nederland bestuurlijke afstemming plaats. Wij blijven aandringen op een spoedige oplossing.

Los van het bestuurlijk overleg adviseren wij NS elk jaar in het kader van de dienstregeling en het vervoersplan en hebben wij gewezen op het belang van de kwestie Roosendaal – Antwerpen. NS belegt in dit verband op zeer korte termijn een bijeenkomst met de stakeholders aan Nederlandse zijde waar onder meer ook de verbinding Roosendaal – Antwerpen aan de orde zal komen.

Datum

24 april 2018

Ons kenmerk

C2225010/4344712

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

