

Statenfractie D66
De heer S. Kutlu
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Aanpak gevaarlijke N-wegen

Geachte heer Kutlu,

Bij brief van 25 april 2018, ingekomen op 25 april 2018, heeft u namens de D66 fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Is het College van Gedeputeerde Staten op de hoogte van dit initiatief van het Rijk? Wil GS deelnemen aan dit initiatief en welke stappen onderneemt zij om zoveel mogelijk van het beschikbaar gestelde bedrag van 25 miljoen euro in Brabant in te zetten?

Antwoord: Ja, wij kennen het initiatief van het Rijk. Het bedrag van € 25 miljoen zal beschikbaar gesteld worden aan alle provincies. Taakstellend en in de vorm van cofinanciering via een subsidieregeling. De maximale bijdrage van het Rijk per provincie wordt daarbij naar rato van het aantal kilometer provinciale weg berekend. Het Rijk stelt de subsidieregeling nog op. De bijdrage aan Noord-Brabant zal, afgerond, maximaal € 2 miljoen kunnen zijn.

2. Beschikt GS over een overzicht N-wegen binnen onze regio die in aanmerking komen voor dit initiatief en hoe ziet dit overzicht er uit? D66 is op de hoogte van de inventarisatie van 'Gevaarlijke N-wegen' en verwacht dat deze top10 één op één de inzet van GS bepaalt. Is dit ook de basis voor de inzet van GS of heeft zij een andere prioritering?

Antwoord: Nee, we hebben geen overzicht naar aanleiding van het initiatief van het Rijk. Ons beleid is gericht op een integrale aanpak van al onze wegen, ter verbetering van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. De inventarisatie zullen we uiteraard betrekken in onze prioritering.

Datum

15 mei 2018

Ons kenmerk

C2225978/4351663

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

3. In de media lezen wij dat het Rijk vooral in lijkt te zetten op het weghalen van bomen langs N-wegen. Het Rijk benoemt deze als obstakels die kunnen worden weggehaald. Ziet GS ook alternatieve maatregelen om de veiligheid op N-wegen te verbeteren? D66 wil namelijk voorkomen dat groene elementen in het landschap onnodig verdwijnen terwijl alternatieven de veiligheid ook kunnen verbeteren.

Antwoord: Ja, wij zien ook andere mogelijkheden. Voorop staat dat we het belang van een verkeersveilige inrichting van al onze wegen onderschrijven. De verkeersveiligheid staat hoog in ons vaandel. We hanteren daarom de principes van Duurzaam Veilig als uitgangspunt, richten onze wegen in volgens de landelijk breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW en leveren zo nodig maatwerk. Bijvoorbeeld door bomen die in de gewenste obstakelvrije ruimte niet automatisch te kappen maar te kiezen voor het plaatsen van geleiderails als dat mogelijk is. We kappen bomen alleen als daartoe op basis van de gezondheid aanleiding is, of wanneer in redelijkheid geen andere maatregelen voorhanden zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Datum

15 mei 2018

Ons kenmerk

C2225978/4351663

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA