Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Statenfractie CDA
A.L.J. Braspenning
A.J.M. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp
Dodelijke verkeersongevallen in Baarle-Nassau en Alphen-Chaam

Datum
22 mei 2018
Ons kenmerk
C2226185/4353595
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker
Telefoon
(073) 680 86 78
Email
mschoenmaker@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte heer Braspenning, mevrouw De Hoon,

Bij brief van 1 mei 2018, ingekomen op 1 mei 2018, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. De cijfers van de website www.verkeersveiligheidsvergelijker beslaan de periode 2007-2016. Bent u bekend met de cijfers van 2017 en/of kunt u vaststellen of er sprake is van een daling, stijging of gelijk blijven van het aantal dodelijke verkeersongevallen in beide gemeenten t.o.v. 2016 (conform de door www.verkeersveiligheidsvergelijker gehanteerde wijze van onderzoeken)?
Antwoord: Ja, wij zijn bekend met de cijfers van de genoemde website. Over de afgelopen periode van 2007-2016 waren er 28 slachtoffers te betreuren in beide gemeenten. Daarvan zijn er zeven gevallen op de provinciale weg N639 en één op de provinciale weg N260. De overige 20 ongevallen vonden plaats op gemeentelijke wegen. Volgens opgaaf van de politie was er in de gemeente Alphen-Chaam in 2017 géén dodelijk verkeersslachtoffer, in Baarle-Nassau één. Onderstaand overzicht geeft inzicht in de cijfers van 2007-2017:

Gemeente	**2007**	**2008**	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**
Alphen-Chaam	2	0	5	0	1	0	5	0	2	1	0
Baarle-Nassau	0	3	4	1	1	1	0	1	1	0	1

2. Zijn de cijfers op de website www.verkeersveiligheidsvergelijker.nl volgens u betrouwbaar en valide?
Antwoord: Ja. De cijfers komen uit het systeem BRON en zijn gebaseerd op politieregistraties. Wij gebruiken hetzelfde systeem om cijfers te verkrijgen. De genoemde aantallen daarin zijn echter lager dan de aantallen die het CBS eind april vrijgaf. Het CBS heeft toegang tot aanvullende bronnen, waartoe wij geen toegang hebben (dossiers van arrondissementsparketten en doodsoorzaak-

formulieren ingevuld door artsen). Voor de inwonersaantallen van gemeenten heeft de internetsite cijfers van het CBS gebruikt.

3. In hoeverre betrekt u cijfers als deze, maar bijvoorbeeld ook informatie van het Centraal Bureau voor de Statistiek, bij het provinciaal (verkeersveiligheids) beleid?
Antwoord: Wij gebruiken zowel de cijfers uit BRON als de cijfers van het CBS voor onder andere onze planstudies en verkeersveiligheidsprojecten. We werken daarnaast veelvuldig samen met en krijgen veel input van organisaties zoals de ANWB, Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond, de politie en het Openbaar Ministerie.

4. Momenteel is de aanleg van de randweg N260 rond Baarle in volle gang, die moet zorgen voor een betere doorstroming, leefbaarheid en verkeers-veiligheid in en om Baarle-Nassau en Baarle-Hertog. Verwacht u dat met de realisatie van deze randweg, voorzien eind 2018, het aantal (dodelijke) verkeersongevallen naar beneden zal gaan?
Antwoord: Verkeersveiligheid wordt bepaald door een combinatie van de infrastructuur, het gedrag van weggebruikers en de handhaving van verkeersregels en –gedrag. Wij gaan ervan uit dat de veilig ingerichte randweg zal bijdragen aan een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer. Of dat het aantal (dodelijke) ongevallen zal dalen kunnen wij niet inschatten, omdat het gedrag van weggebruikers hoofdzakelijk ten grondslag ligt aan de oorzaak van ongevallen.

5. Bij het verhogen van de verkeersveiligheid in en om Baarle-Nassau en Alphen-Chaam lijkt de provinciale weg N639, die van Baarle-Nassau door de bebouwde kom van Chaam naar Ulvenhout loopt, een cruciale rol te spelen.
a. Is dat zo? Met andere woorden: vinden veel van de geregistreerde verkeersongevallen op en om deze weg plaats?
Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 1.

b. In samenwerking met gemeenten en Rijkswaterstaat hebt u reeds een aantal maatregelen aangekondigd die de verkeersveiligheid van de N639 moeten gaan verbeteren, zoals trajectcontrole op de maximumsnelheid, waarschuwings-borden voor vrachtwagenchauffeurs en verbeterde wegbelijning. Bent u gegeven bovengenoemde cijfers bereid te kijken naar aanvullende (verkeersveiligheids)maatregelen over de gehele lengte van de weg?
Antwoord: In 2018 zijn we gestart met de realisatie van de randweg N639/ N260 Baarle-Nassau. Inmiddels heeft de Belgische Raad van State het besluit voor de realisatie van de randweg op Belgisch grondgebied goedgekeurd zodat de realisatie daar ook kan starten. Daarnaast voeren we dit jaar groot onderhoud uit aan de N639 buiten de bebouwde kom tussen Baarle-Nassau en Breda. We voeren daarbij waar fysiek mogelijk verkeerskundige verbeteringen uit, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

Intussen hebben we in samenwerking en overleg met de betrokken gemeenten verwijzingsborden voor vrachtverkeer laten plaatsen in Baarle-Nassau en zijn we in overleg over de mogelijke aanpassingen van de kruising N639/N260 (nabij het gemeentehuis) in de kom Baarle- Nassau met het oog op een vlottere en veiligere doorstroming van het vrachtverkeer.
In samenwerking met ons ontwerpt de gemeente Alphen-Chaam momenteel een passende inrichting voor een gedeelte van de kom Chaam. We voeren samen met de gemeente ook een verkennende studie uit naar een mogelijke randweg Chaam. In deze verkenning is nadrukkelijk niet alleen de technische en verkeerskundige staat van de weg aan de orde, maar hebben we juist de landschappelijke inpassing als vertrekpunt genomen. Afhankelijk van de resultaten van deze verkenning kan een opdracht voor een gerichte planstudie volgen.

c. Wat is de status van het onderzoek naar een rondweg rond Chaam?
Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 5b.

6. Heeft de provincie een lijst waarop alle provinciale wegen staan gerankt/ gecategoriseerd op (on)veiligheid?
Antwoord: Nee, zo'n lijst houden we niet bij. Omdat de oorzaken van ongevallen zeer divers zijn en bovendien hoofdzakelijk te relateren zijn aan het gedrag van weggebruikers, is het categoriseren van onze wegen naar de mate van veiligheid ondoenlijk.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. M.J.A. van Bijnen MBA