STATENVRAGEN

Betreft:
Vragen artikel 30 RvO over Spoorzone Gilze en Rijen

’s-Hertogenbosch, 15 juni 2018

Geacht College,

In BNDeStem [1] werd op 13 juni jongstleden bericht over de spoorzone in Gilze en Rijen. Het spoor in Gilze en Rijen kenmerkt zich door twee overwegen: de Julianastraat (centrum) en de Oosterhoutseweg/N631.
Gilze en Rijen wenst de spoorzone te verbeteren door onder andere een tunnel onder het spoor in het centrum/Julianastraat aan te leggen. Wat de status is van het al dan niet realiseren van een tunnel bij de Oosterhoutseweg/N631 is nog onbekend.

Veel problematiek rondom veiligheid, geluidsoverlast, trillingsproblematiek veroorzaakt door spoorverkeer zal in grote mate afnemen. Het totale project kost 40 miljoen euro. In het artikel wordt melding gemaakt dat de benodigde financiën nog niet rond zijn en dat er door de gemeente ook naar de provincie gekeken wordt om, naast de 3,4 miljoen die al door de provincie wordt bijgedragen, het tekort aan te vullen.

De Statenfractie van de VVD heeft de volgende vragen aan uw college:

1. A) Wat is de stand van zaken met betrekking tot de tunnel Oosterhoutseweg/N631?
   B) Wanneer is er duidelijkheid of de tunnel Oosterhoutseweg/N631 wel/niet doorgang vindt?
   C) Wat is de stand van zaken rondom de tunnel bij de Julianastraat en is GS bereid om met de wethouder een gesprek aan te gaan als de raad een voorkeur heeft uitgesproken?

2. Op welke wijze worden de mogelijkheden benut om voor beide overwegen gebruik te maken van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) en Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) en wat zijn de resultaten daarvan?

3. Op welke wijze ziet GS mogelijkheden om fondsen te verwerven om een financiële tekort op te lossen.

4. Zijn er naast Gilze en Rijen ook andere spoorzones in Noord-Brabant waar de provincie samen met partners, kansen kan creëren om mobiliteit, leefbaarheid en binnenstedelijke herinrichting kan realiseren? Zo ja, waar, op welke thematiek, met wie en op welke wijze?

Namens de VVD Statenfractie Noord-Brabant,

Karel Burger Dirven

[1] https://www.bndestem.nl/oosterhout/een-spoortunnel-in-rijen-kost-40-miljoen-euro~a8e2f950/