Statenvragen

CDA Brabant

‘s-Hertogenbosch, 18 juni 2018

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC ‘s-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde

Betreft: criminaliteit kleine vliegvelden

Geacht college,

Op 23 mei jl. debatteerde de Tweede Kamer op initiatief van Kamerlid Van Toorenburg (CDA) over criminaliteit op kleine vliegvelden. Aanleiding was een bericht in dagblad Trouw eerder dit jaar, waarin de Koninklijke Marechaussee de noodklok luidde over het gebrek aan toezicht op de elf kleine luchthavens die Nederland telt[1]. Omdat hier geen permanent, dat wil zeggen 24/7, fysiek toezicht aanwezig is, zouden deze vliegvelden gevoelig zijn voor criminele activiteiten. Bijvoorbeeld mensenhandel en drugssmokkel.

Het Landelijk Informatie en Expertise Centrum (LIEC), waarin politie, douane, marechaussee en gemeenten samenwerken ter bestrijding van ondermijnende criminaliteit, gaf eerder hetzelfde signaal af: net als vakantieparken en jachthavens zijn kleine vliegvelden kwetsbaar voor malafide praktijken[2].

Uit het Kamerdebat van 23 mei jl. kwam o.a. naar voren dat er op dit moment weinig zicht is op evt. ondermijnende criminaliteit bij kleine luchthavens. Duidelijke cijfers ontbreken. Gegeven de signalen uit de Marechaussee lijkt echter wel sprake te zijn van een serieus risico. Immers: overheidsdiensten zijn niet permanent op kleine vliegvelden aanwezig, de terreinen zijn een groot deel van de tijd onbewaakt en soms relatief eenvoudig binnen te dringen.

De fractie van CDA Brabant vindt deze berichten niet bepaald geruststellend en zou graag zien dat behalve Den Haag óók provincie en gemeenten de waarschuwingen van o.a. de Marechaussee serieus nemen. Wanneer er inderdaad sprake is van een (verhoogd) risico op criminele activiteiten op onze kleine vliegvelden, is het belangrijk dat we dat weten én ernaar kunnen handelen.

Als provincie hebt u een uitvoerende en adviserende rol waar het gaat om luchtvaartactiviteiten in Brabant. Onder andere de kleine, regionale burgerluchthavens Breda International Airport (gelegen in Bosschenhoofd, gemeente Halderberge) en Kempen Airport (gelegen in Budel, gemeente Cranendonck) vallen onder uw bevoegdheid[3].

[1] Zie https://www.trouw.nl/home/klein-vliegveld-biedt-vrij-spel-aan-drugs-en-mensensmokkelaars~aaacbd5c/.
[2] Zie https://www.riec.nl/binaries/riec/documenten/jaarplannen/2016/03/01/jaarplan-riec-liec/Jaarverslag.pdf.
[3] Zie https://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/verkeer-en-vervoer/luchtvaart.

In deze rol, maar ook in de rol die u heeft bij (drugs)criminaliteitsbestrijding vanuit het Regionaal Informatie en Expertise Centrum (RIEC) en de Taskforce Brabant-Zeeland, hebben wij voor u de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de signalen zoals die eerder dit jaar zijn afgegeven door de Marechaussee?
2. Wat is het actuele regionale ondermijningsbeeld voor de kleine, regionale burgerluchthavens in Brabant, Breda International Airport en Kempen Airport? Zijn u incidenten bekend?
3. Is er op beide vliegvelden sprake van 24/7 fysiek toezicht?
   Indien niet, leidt dit volgens u tot een verhoogd risico op criminele, ondermijnende activiteiten?
4. Wie is of zijn in Brabant verantwoordelijk voor het toezicht en de veiligheid op en rond kleine vliegvelden (zowel in beleid, uitvoering als financieel)?

Als CDA Brabant hebben wij recent gepleit voor meer robuuste, onorthodoxe maatregelen in de strijd tegen (drugs)criminelen, zoals cameratoezicht en kentekenregistratie bij de toegang tot natuurgebieden (bijvoorbeeld de Biesbosch of de Loonse en Drunense Duinen).

5. Hoe staat u tegenover permanent cameratoezicht op en rond kleine vliegvelden (zodat we zicht hebben op wie zich daar ophoudt)?

Via de campagne Eyes & Ears roept de Marechaussee de hulp in van omwonenden, piloten en vliegveldpersoneel bij het signaleren van verdachte situaties rondom kleine vliegvelden[4].

6. Wat zijn de status en resultaten van deze campagne, in het bijzonder t.a.v. de kleine, regionale burgerluchthavens in Brabant? Bent u evt. bereid deze campagne een nieuwe impuls en de nodige publiciteit te geven, om zo (nog) meer bewustwording en waakzaamheid onder omwonenden van kleine vliegvelden te creëren?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Marcel Deryckere
Ankie de Hoon
Roland van Vugt

[4] Zie https://www.defensie.nl/actueel/nieuws/2017/01/26/marechaussee-vraagt-hulp-burgers-voor-opsporen-criminaliteit-bij-vliegvelden.