

Statenfractie CDA
R.J. van Vugt
A.J.M. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Elke dag zwarte zaterdag bij Hooipolder

Geachte heer Van Vugt en mevrouw De Hoon,

Bij brief van 28 juni 2018, ingekomen op 29 juni 2018, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Deelt u onze teleurstelling?

Antwoord: Ja, omdat we inzetten op een goede oplossing voor de problematiek knooppunt Hooipolder. Tegelijkertijd bevatte de boodschap van de minister geen nieuwe informatie. Wij hebben u overigens over de alternatieve oplossing voor het knooppunt Hooipolder en de kosten daarvan, het Hooipolder Plus-plan, op 4 april 2016 geïnformeerd met deze [statenmededeling](#).

2. Volgens de minister kost het 200 miljoen euro om Hooipolder stoplichtvrij te maken. Hoe hoog is de economische schade voor de Brabantse samenleving a.g.v. vertragingen door de dagelijkse files bij Hooipolder (waardoor producten bijvoorbeeld te laat in de winkels liggen en productieprocessen worden verstoord)?

Antwoord: Wij kunnen de economische schade niet nauwkeurig inzichtelijk maken. Wel zien we dat de economie en daarmee de mobiliteit in Brabant blijft groeien. Daarom is het goed dat we als regio een plus op de aanpak van Hooipolder hebben gezet. Tegelijkertijd blijven we ons inzetten voor realisatie van de volledige ombouw van Hooipolder zodat de economie daar voordeel van heeft.

3. Het bedrag om Hooipolder stoplichtvrij te maken zal de komende jaren niet lager worden. Eerder hoger, want de problemen blijven bestaan, nemen zeer waarschijnlijk toe evenals de kosten om ze op te lossen.

Datum

17 juli 2018

Ons kenmerk

C2229101/4378840

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Hoe ziet u de toekomst van Hooipolder voor u? Wanneer de minister nu niet bereid is om te investeren in een structurele, duurzame oplossing, wanneer en onder welke omstandigheden dan wel?

Antwoord: Onze inzet is helder. Het is echter de verantwoordelijkheid van de minister om een afweging te maken over de investeringen in een duurzame oplossing voor het knooppunt.

Datum

17 juli 2018

Ons kenmerk

C2229101/4378840

4. Wat is uw boodschap voor de inwoners van Midden-Brabant, o.a. in Oosterhout, Geertruidenberg en op het eiland Altena, die de druk op het onderliggende wegennet en de daarmee gepaard gaande overlast alleen maar zien toe- in plaats van afnemen?

Antwoord: Wij blijven ons inzetten voor een volledige ombouw naar een stoplichtvrij knooppunt.

5. Kunt u voor ons inzichtelijk maken hoe het kostenplaatje voor het stoplichtvrij maken van Hooipolder zich in de loop der jaren zal ontwikkelen? Wat zijn naar verwachting de kosten voor ieder jaar dat er langer wordt gewacht?

Antwoord: Nee, dat kunnen we niet inzichtelijk maken. Het betreft infrastructuur van het rijk. We richten ons wel op de snelst haalbare realisatie van het Hooipolder Plus-plan.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA