

's-Hertogenbosch, 27 juli 2018

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde

Betreft: gevolgen EU-stemming voor Brabantse truckparkings

Geacht college,

Op 4 juli jl. berichtte o.a. het Algemeen Dagblad dat het Europees Parlement recent tegen een reeks voorstellen heeft gestemd die de arbeidsomstandigheden van vrachtwagenchauffeurs moesten verbeteren, waaronder betere rust op beveiligde parkeerplaatsen (truckparkings)¹.

De Brabantse CDA-fractie maakt zich al geruime tijd hard voor uitbreiding van het aantal beveiligde parkeer- en verzorgingsplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs die onze provincie aandoen. Wij weten ons daarbij gesteund door zowel Provinciale als Gedeputeerde Staten. Zo kreeg een motie (voorstel) die het probleem van te weinig parkeer- en rustplaatsen benoemt en oproept tot actie² op 10 november 2017 unanieme steun van het Brabantse parlement.

Een tweede motie, die opriep tot een onderzoek naar de aanleg van tijdelijke truckparkings op korte termijn³, werd op 20 april 2018 door de verkeersgedeputeerde 'overbodig' verklaard (en door ons ingetrokken), omdat de provincie Noord-Brabant, samen met de provincie Limburg, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat al werkt aan een actieplan dat o.a. uitgaat van duizend extra parkeerplaatsen in het gebied van de A4 tot de A67 op die plekken waar het knelt⁴. Een 'deal' daartoe met de minister en de staatssecretaris zou in oktober van dit jaar, tijdens het bestuurlijk overleg MIRT⁵ inzake de goederencorridors, moeten worden gemaakt.

Gegeven de stemming in het Europees Parlement afgelopen maand hebben wij voor u de volgende vragen:

1. Heeft het verwerpen van de EU-voorstellen gevolgen (bijvoorbeeld vertraging, uit- of afstel) voor het actieplan waaraan u momenteel werkt als het gaat om:
 - a. een aanpak/oplossing voor het tekort aan beveiligde parkeer-/verzorgingsplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs op korte termijn;
 - b. een aanpak/oplossing voor het tekort aan beveiligde parkeer-/verzorgingsplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs op lange termijn.

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon

¹ Zie <https://www.ad.nl/buitenland/euoparlement-verdeeld-chauffeurs-staan-met-lege-handen~a3418976/>.

² Zie <https://www.brabant.nl/handlers/SISModule/downloaddocument.ashx?documentID=896654>.

³ Zie <https://www.brabant.nl/handlers/SISModule/downloaddocument.ashx?documentID=903430>.

⁴ Zie <https://www.brabant.nl/handlers/SISModule/downloaddocument.ashx?documentID=906531>, pag. 217.

⁵ Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.