



Schriftelijke vragen over het stikstofrapport van Royal Haskoning/DHV over Eindhoven Airport naar aanleiding van berichtgeving van EenVandaag/Avro-Tros (www.eenvandaag.avrotros.nl)

Geacht College van Gedeputeerde Staten.

Tijdens het laatste woordvoerdersoverleg van 14 september jongstleden zegde de gedeputeerde mobiliteit toe om zorgvuldig te handelen in het dossier over Eindhoven Airport.

1. Waarom heeft GS het stikstofrapport van RoyalHaskoning/DHV niet verzonden naar de Statenleden in het kader van een actieve informatieplicht? Het rapport zou op de agenda hebben gestaan van een Stuurgroepvergadering van 13 juni 2018, waarvan de Provincie ook deel uitmaakt.
2. Heeft de gedeputeerde aangedrongen op publicatie op de website www.samenopdehoogte.nl? Zo neen waarom niet.



3. Onderzoekers van bureau Royal HaskoningDHV hebben bekeken of uitbreiding van het aantal vluchten wel past binnen de huidige stikstof regelgeving. Natuurgebieden in de directe omgeving worden al zo zwaar belast door het schadelijke stikstof, dat de regels geen ruimte bieden voor nog meer uitstoot van vliegverkeer. Is het juist dat de uitbreiding van vluchten niet kan worden vergund binnen de huidige regelgeving? Graag een toelichting.
4. Is hier sprake van een prioritair project in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof?



Bij voorbaat dank voor een spoedige beantwoording van deze vragen.

Met vriendelijk groet,

Sjo Smeets

Fractie GroenLinks

msmeets@brabant.nl

Ben Maas

Fractie PvdA

Willemieke Arts

Fractie SP