

Green Deal: Stadslogistiek

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 9 november 2018, behandelend Statenvoorstel 48/18 Begroting 2019

Constaterende dat:

- het aantal vervoersbewegingen als gevolg van groeiend pakketvervoer toeneemt;
- dit in stads- en dorpscentra leidt tot ongewenste neveneffecten zoals toenemende uitstoot van fijnstof, parkeerproblemen, geluidsoverlast en gevaarlijke verkeerssituaties;

Overwegende dat:

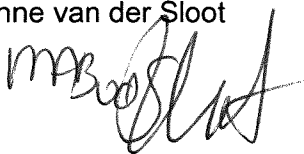
- pakketbezorging anno 2018 slimmer en schoner kan;
- in eerste instantie de markt zelf aan zet én de betrokken Brabantse (B5) gemeenten;
- de landelijke Green Deal ZES, inclusief ondernemers en overheden, het doel heeft gesteld om in 2025 emissieloos te bevoorraden;
- in Breda en Eindhoven pilots lopen voor stadslogistiek, dat de vervoersbedrijven zelf een eerste start maken, maar dat dat ontwikkelingen traag gaan;
- big data een rol kan spelen bij het oplossen van dit logistiek probleem;

Roepen Gedeputeerde Staten op:

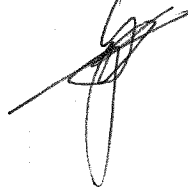
- als Brabant de ambitie te stellen om in 2025 de Brabantse B5 steden emissieloos te bevoorraden;
- Brabantse bedrijven, vervoerders, consumenten en de B5 steden te stimuleren dit te bereiken;
- studenten aan de JADS en logistieke opleidingen en/of andere Brabantse onderwijsinstellingen een uitnodiging sturen om hierover mee te denken.

En gaan over tot de orde van de dag.

Marianne van der Sloot
CDA



Sjo Smeets
GroenLinks



Hermen Vreugdenhil
ChristenUnie-SGP

