

## MOTIE Hele N65 ongelijkvloers

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 9 november 2018 ter bespreking van  
Statenvoorstel 48/18 Begroting 2019

### Constaterende dat:

- het huidige budget van ruim € 100 miljoen opmerkelijk genoeg kennelijk niet genoeg is om de huidige plannen uit te voeren

### Overwegende dat:

- de spoorbak peperduur en overbodig is
- de maaiveld+ variant met doorzichtige schermen en het spoor op maaivelniveau met onderdoorgangen voor auto-, fiets- en wandelverkeer, waarbij vrachtverkeer alleen via de N65 en de Laagstraat het spoor kan kruisen, niet alleen honderden miljoenen euro's goedkoper is, maar qua overlast en leefbaarheid ook nog eens veel beter

### Roepen het college op:

- om uit te zoeken waarom de hele N261 voor aanzienlijk minder geheel verbouwd kon worden en in Vught een relatief eenvoudige ombouw voor dat geld niet te realiseren zou zijn en de staten van de uitkomst op de hoogte te stellen
- en
- met het Rijk en de gemeente Vught in overleg te treden om de ombouw van alle nu nog van verkeerslichten voorziene kruisingen op de N65 tot ongelijkvloerse kruisingen te realiseren en dit eventueel te financieren met het voordeel dat behaald wordt door de spoorbak in Vught te schrappen en te vervangen door de Maaiveld+-variant

en gaan over tot de orde van de dag.

Harry van den Berg  
PVV Noord-Brabant

