



M48

Motie Dividenduitkering Eindhoven Airport

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 9 november 2018, behandelend Statenvoorstel 48/18 Begroting 2019

Constateernde dat:

- Eindhoven Airport een reserve heeft van ca. 80 tot 90 miljoen Euro (*zie jaarverslag Eindhoven Airport 2017, blz. 85*)
- Het eigen vermogen de afgelopen jaren is aangevuld tot een solvabiliteit van meer dan 70%.

Dit terwijl in de eigen statuten staat dat een uitkering van 10% dividend in eerste instantie is opgenomen om tot een solvabiliteit van 40% te komen

- De Provincie Noord-Brabant aandeelhouder is voor 24,5%
- De dividenduitkering besproken wordt tijdens de aandeelhoudersvergadering in het voorjaar, bij agendapunt jaarrekening 2018

Overwegende dat:

- Een aandeelhouder recht heeft op een adequate vergoeding in de vorm van dividend, door Schiphol vertaald in een % van het nettoresultaat dat jaar na jaar rond de 50% ligt
- De winstuitkering in de afgelopen 5 jaar slechts 10% was, zonder afdoende onderbouwing

Roepen Gedeputeerde Staten op om:

- Vóór 17 december 2018 een heldere onderbouwing aan PS te sturen waarom het noodzakelijk is dat de solvabiliteit van Eindhoven Airport meer dan 70% moet bedragen. Inclusief de investeringsopgave (en financieringsvoorstel hiertoe)
- Indien aan het eerste punt niet tijdig voldaan wordt (eind 2018) of indien de onderbouwing onvoldoende objectieve rechtvaardiging biedt voor de hoge solvabiliteit en/of lage dividenduitkering;
- Vóór 31 januari 2019 een verzoek te doen aan de Raad van Commissarissen en de andere aandeelhouders om een voorstel aan te leveren om vanaf 2018 te komen tot een dividenduitkering van 50% van het resultaat
- Zich in de AVA uit te spreken voor een uitkering van 50%.

GroenLinks
Sjo Smeets

Partij v.d.Dieren
Marco van der Wel