

## Statenvoorstel 81/18 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering : 12 november 2018

PS-vergadering :

**Datum**

30 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4423721

PS: 4432610

**Onderwerp**

Afwijzen verzoek tot wijziging Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

### Samenvatting

Op 26 maart 2018 hebben wij van de Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant (hierna 'de stichting') een verzoek ontvangen tot wijziging van het Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe. Wij stellen voor om dit verzoek af te wijzen. De Wet luchtvaart biedt geen mogelijkheden om het Luchthavenbesluit te wijzigen op grond van verzoeken van derden.

### Het voorstel

1. Het verzoek tot wijziging Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe van de Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant af te wijzen.
2. De inhoudelijke argumenten van de Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant mee te nemen in de evaluatie van het Luchthavenbesluit.

### Aanleiding

Op 26 maart 2018 hebben wij van de stichting een verzoek ontvangen tot wijziging van het Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe. Aanleiding voor het verzoek is dat de stichting en omwonenden van mening zijn dat de feitelijke geluidruimte van Breda International Airport (BIA) ruimer is dan de bescherming die gold onder de aanwijzingsbesluiten van 1996 en 2003. De geluidruimte is voor BIA vastgelegd in het Luchthavenbesluit. De stichting is van mening dat het huidige Luchthavenbesluit tot een grotere geluidbelasting kan leiden voor de omgeving.

### Bevoegdheid

Provinciale Staten zijn bevoegd voor luchthavens van regionale betekenis (BIA en Kempen Airport) een Luchthavenbesluit bij verordening vast te stellen. Provinciale Staten kunnen deze bevoegdheid tot het vaststellen van deze

verordening niet overdragen als bedoeld in artikel 152 van de Provinciewet. Hieruit volgt dat Provinciale Staten een besluit moeten nemen over het voorliggende verzoek.

Daarnaast dient Provinciale Staten conform artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens elke vijf jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de contouren voor het  $10^{-5}$ - en  $10^{-6}$ -plaatsgebonden risico te berekenen op basis van het feitelijke gebruik in het voorafgaande gebruiksjaar.

**Datum**

30 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4423721

PS: 4432610

**Doel**

Een besluit nemen in reactie op het verzoek van de stichting tot wijziging van het Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe.

**Argumenten**

1. *Het verzoek tot wijziging Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe van de Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant af te wijzen.*

- 1.1. *De Wet Luchtvaart biedt geen mogelijkheden om het luchthavenbesluit te wijzigen op grond van dit soort verzoeken.*

De eerste wijzigingsverordening, Verordening Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe, is in 2014 in werking getreden. De Wet luchtvaart biedt geen mogelijkheden om het Luchthavenbesluit te wijzigen op verzoeken van derden. Dit is ook het geval voor het verzoek zoals de stichting heeft ingediend.

2. *De inhoudelijke argumenten van de Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant mee te nemen in de evaluatie van het Luchthavenbesluit.*

- 2.1. *Met het uitvoeren van de evaluatie van het Luchthavenbesluit kijken wij tevens naar de geluidruimte van het huidige Luchthavenbesluit.*

Inmiddels zijn wij gestart met het uitvoeren van een evaluatie van het Luchthavenbesluit zoals voorgeschreven in artikel 18 van het Besluit Burgerluchthavens. Hierin staat beschreven dat Provinciale staten elke vijf jaar na vaststelling van een luchthavenbesluit de contouren voor het  $10^{-5}$ - en  $10^{-6}$ -plaatsgebonden risico berekenen op basis van het feitelijke gebruik in het voorafgaande gebruiksjaar. De verplichte evaluatie heeft dan ook alleen betrekking op het aspect externe veiligheid. Met de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Seppe (CROSE) hebben wij afgesproken tevens het aspect geluid hierin mee te nemen. Aanleiding voor dit besluit is de discussie in het CROSE over de geluidruimte van BIA en de mogelijke toename van overlast voor de omgeving. De inhoudelijke argumenten uit het CROSE en het verzoek van de stichting tot wijziging van het luchthavenbesluit hebben wij meegenomen in de onderzoeken binnen de evaluatie. Wij brengen de vergunde en feitelijke geluidruimte in beeld. Hiermee kunnen wij de vragen en stellingen van de stichting beoordelen en beantwoorden.

**Kanttekeningen**

Geen.

**Financiën**

Niet van toepassing.

**Europese en internationale zaken**

Niet van toepassing.

**Planning**

Op dit moment voeren wij de benodigde onderzoeken uit voor de evaluatie van het Luchthavenbesluit. Wij verwachten de evaluatie begin 2019 af te ronden.

Wij verwerken deze in een voorstel aan uw Staten. Wij verwachten deze in het tweede kwartaal van 2019 aan u voor te leggen.

Indien uw Staten besluiten conform voorstel 2 berichten wij de stichting over uw besluit en later over de uitkomsten van de evaluatie.

**Bijlage**

1. Verzoek van Stichting Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant tot wijziging van het Luchthavenbesluit Luchthaven Seppe.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Opdrachtgever: de heer G.P.C. Mennen, (073) 681 27 98,  
gmennen@brabant.nl.

Opdrachtnemer: de heer D.T.W.P. van Schijndel, (073) 681 29 49,  
dvschijndel@brabant.nl.

**Datum**

30 oktober 2018

**Documentnummer**

GS: 4423721

PS: 4432610