

## Beantwoording technische vragen CDA over N279

Van: Mark van den Hoven

Datum: 13-11-18

Aan: Ankie de Hoon

Onderwerp: RE: vragen N279

Geachte mevrouw de Hoon, beste Ankie,

Onderstaand treft u de antwoorden aan op de door u gestelde vragen:

1) Zou de omleiding Helmond wellicht te overwegen zijn?

Naar aanleiding van de binnengekomen zienswijzen op het ontwerp-PIP (430 unieke zienswijzen en 515 keer een 'petitie' met oproep 2x2), hebben de regiobestuurders gesproken over diverse thema's, waaronder ook omleiding Helmond. Dit heeft niet geleid tot een andere keuze met betrekking tot omleiding Dierdonk. De antwoorden op de binnengekomen zienswijzen zijn te vinden in de Nota van Zienswijzen, met specifiek het thema 'Omleiding Helmond'. Het betreft dus niet 1 specifieke zienswijze, zoals door u gehoord.

Op de vragen over het verkeer, wil ik aangeven dat niet op basis van verkeerstellingen blijkt dat een 2x1-baans weg voldoende is voor de doorstroming tot 2030 maar op basis van verkeersberekeningen. Of te wel: op basis van verkeersberekeningen blijkt dat een 2x2-baans weg voor de doorstroming tot 2030 niet noodzakelijk is.

2) Hoe recent zijn de verkeersberekeningen die uitkomen op de uitkomsten zoals in het voorstel opgenomen?

In 2016 is het projectspecifiek verkeersmodel voor het project van de N279 Veghel-Asten gebouwd. Dit model heeft als basis het regionale verkeersmodel SRE 3.0 en is gekalibreerd aan de hand van verkeerstellingen in het gebied rondom Veghel (uit het regionale verkeersmodel NOB 2014), omdat Veghel niet binnen het studiegebied van SRE 3.0 valt. Beide regionale verkeersmodellen hebben als basisjaar 2010. Op basis van alle bekende gegevens van dit basisjaar (verkeersintensiteiten, ruimtelijke ontwikkelingen, economische groeiscenario's, aantal arbeidsplaatsen, aantal huishoudens, etc, etc), is voor het jaar 2030 een verkeersprognose berekend. Voor het project N279 is gerekend met het zogenaamde 'hoge groeiscenario'.

3) Welk jaar zouden volgens de verkeersberekeningen wel een 2x2 trace nodig zijn voor gewenste doorstroming?

Welk jaar is niet exact te zeggen, omdat het verkeersmodel het jaar 2030 als planjaar heeft (horizon). Wel is middels een gevoeligheidsanalyse in de MER (paragraaf 1.4.3 uit de bijlage verkeersrapportage) bekeken wat een verkeersgroei van 1% per jaar ná 2030 oplevert en wanneer wegvakken overbelast raken. Uit deze gevoeligheidsanalyse komt naar voren dat in 2040 twee knelpunten zijn ontstaan, nl. op het wegvak tussen Keldonk en Veghel en op het wegvak tussen aansluiting Gemertseweg en Helmond. Ergens in de periode tussen 2030 en 2040 ontstaan deze knelpunten. Met de toepassing van Smart Mobility maatregelen wordt getracht de verkeersintensiteit te verlagen dan wel dusdanig te beïnvloeden dat deze knelpunten niet of in mindere mate optreden. Het mogelijke effect van Smart Mobility maatregelen is echter nog niet bekend en zal proefondervindelijk moeten worden bepaald.

Ik hoop dat ik uw vragen naar behoren heb beantwoord.

Met vriendelijke groeten,

**Mark van den Hoven**

Projectmanager N279 Veghel-Asten

**Van:** Ankie de Hoon

**Verzonden:** vrijdag 9 november 2018

**Aan:** STATENGRIFIE

**Onderwerp:** TV N279

Goedenavond 😊

Deze morgen was de technische vragen ronde over oa de N279. Aanvullend nog wat technische vragen die we graag beantwoord willen zien voor het PIP voorstel.

Omleiding Dierdonk: Op de vraag of de omleiding Dierdonk wellicht te overwegen zou zijn, was het antwoord, dat de regio middels zienswijze heeft aangegeven niet voor wijzigingen te zijn.

Onze vraag:

- Over welke zienswijze werd gesproken?
- Door wie is deze zienswijze ondersteund?
- Van welke datum is de zienswijze?

N279 vragen over het uitvoeren en de consequenties van het 2x2 trace:

De kunstwerken zijn reeds voorbereid op een 2x2, ook is aangegeven dat wegens verkeerstellingen het 2x1 voldoende is voor de doorstroming tot 2030.

Onze vraag:

- Hoe recent zijn de verkeersberekeningen die uitkomen op de uitkomsten zoals in het voorstel opgenomen?
- Welk jaar zouden volgens de verkeersberekeningen wel een 2x2 trace nodig zijn voor gewenste doorstroming?

Tot zover,

Alvast heel erg bedankt voor de moeite en antwoorden

Met hartelijke groet,

Ankie de Hoon

Statenlid CDA Noord Brabant

Mobiliteit, Sport en Landbouw