



Amendement "2x 2 op huidig tracé, geen omleiding Dierdonk"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 7 december 2018, ter bespreking van statenvoorstel 70/18 A PIP N279 Veghel - Asten

Besluiten, dat de tekstpassage

"1. Overeenkomstig het voorstel van Gedeputeerde Staten het Provinciaal Inpassingsplan PAS Leegveld, Deurne, digitaal vervat in het GMLbestand planidn NL.IMRO.9930.ipPASLeegveld-va01 en de bijbehorende toelichting, inclusief de nota van zienswijzen, gewijzigd vast te stellen;"

vervalt en gewijzigd dient te worden in de volgende tekst:

1. In te stemmen met een toekomstbestendige aanpak van de N279 tussen Veghel en Asten en deze planologisch mogelijk te maken door: a. het Provinciaal Inpassingsplan N279 Veghel-Asten, digitaal vervat in het GML-bestand NL.IMRO.9930.ipN279VeghAst-va01 en de bijbehorende bijlagen, vast te stellen conform Wro artikel 3.26 lid 1 en de Crisis- en herstelwet; met uitzondering van de "omleiding Dierdonk" en met directe realisering van een 2x 2-baans uitvoering op het huidige tracé tussen Asten en Beek en Donk

Toelichting

- 2x 2 rijstroken op het huidige tracé van de N279 bij Dierdonk passen indien de maximumsnelheid beperkt blijft tot 80 kilometer per uur
- door snel verbeterende voertuig- en asfalttechniek is geluidsoverlast en luchtvervuiling niet of nauwelijks nog een issue, zeker niet over 5 tot 10 jaar
- er blijft een mooi gebied bij Dierdonk behouden
- het niet aanleggen van de omleiding geeft aanzienlijke kostenvoordelen

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

