



motie "3 baans tussen Veghel en Beek en Donk"

Provinciale staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 7 december 2018, ter bespreking van statenvoorstel 70/18 A PIP N279 Veghel - Asten

Constaterende dat:

- 2x 1 rijbaan op het traject Beek en Donk – Veghel-Zuid qua capaciteit volstaat
- het rijden achter vaak trage vrachtwagens veel ergernis bij medeweggebruikers opwekt
- op het traject tussen Veghel-Zuid en de sluis bij Keldonk en tussen de aansluitingen Boerdonk en Beek en Donk een 3^e rijbaan ruimtelijk vrij eenvoudig inpasbaar is
- het traject Sluis Keldonk – Boerdonk een schitterende laanstructuur heeft die het liefst behouden dient te blijven
- dat een wisselende inhaalstrook bij de N50 onder Kampen (maar ook elders) prima werkt

Overwegende:

- op het traject tussen Veghel-Zuid en de sluis bij Keldonk en tussen de aansluitingen Boerdonk en Beek en Donk een 3^e rijbaan ruimtelijk vrij eenvoudig inpasbaar is
- het traject Sluis Keldonk – Boerdonk een schitterende laanstructuur heeft die het liefst behouden dient te blijven

Roepen het college op

Om onderzoek te doen naar de mogelijkheid voor een derde, wisselende inhaalstrook naar voorbeeld van de N50 onder Kampen op het traject Veghel-Zuid – Beek en Donk, met uitzondering van het weggedeelte tussen de sluis bij Keldonk en de (huidige) aansluiting Boerdonk op het huidige ntracé en gaat over tot de orde van de dag

namens de PVV Noord-Brabant

Harry van den Berg

