

## Amendement

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 7 december 2018, behandelend het Statenvoorstel 68/18 - Visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' en uitwerking hiervan in een adaptieve aanpak

Constaterende dat:

- betaalbare mobiliteit bijdraagt aan de leefbaarheid in Brabant;
- we in Brabant momenteel een goed basis netwerk hebben dat voor iedereen toegankelijk en betaalbaar is en we dit richting de toekomst willen behouden.

Overwegende dat:

- de voorliggende Visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk' een toekomstbestendig kader schetst voor mobiliteit in Brabant, wat leidend is voor de uitwerking van de realisatie van gedeelde mobiliteit, waaronder openbaar vervoer;
- in de visie wel aandacht wordt besteed aan de betaalbaarheid van gedeelde mobiliteit, maar om een duidelijker kader mee te kunnen geven voor de uitwerking ervan in de adaptieve agenda, een duidelijke toevoeging wenselijk is;
- de volgende tekst al is opgenomen in de visie aangaande betaalbaarheid:
  - "We zorgen voor goed bereikbare regio's en duurzaam vervoer dat toegankelijk en betaalbaar is voor iedereen." (p. 15);
  - "De prijs van de reis moet passen bij de vorm van mobiliteit... Tegelijkertijd moeten het ov en gedeelde mobiliteit ook in de toekomst betaalbaar blijven voor groepen die er dagelijks gebruik van maken." (p. 20);
  - "We houden rekening met betaalbaarheid en de doelgroepen die afhankelijk zijn van het huidige ov." (p. 23);

Besluiten, dat de volgende tekst wordt toegevoegd in de Visie 'Gedeelde mobiliteit is maatwerk', onder het kopje 'Prijs passend bij de vraag' (p. 20):

*"We borgen een betaalbaar basisniveau (met het direct systeem en de aansluiting hierop) en blijven in gesprek met reizigers en gemeenten over betaalbaarheid. Als buslijnen verdwijnen gaan we op zoek naar een passend aanbod van gedeelde mobiliteit met een bij dat aanbod passende prijs. Daarnaast kan het zo zijn dat gemeenten en de provincie op basis van eigen beleidsdoelstellingen, bijvoorbeeld vanuit het sociaal domein of bereikbaarheid van een stad, meefinancieren aan een lager tarief of meer kwaliteit (voor bepaalde doelgroepen)."*

En gaan over tot de orde van de dag.

PvdA

B. Maas

D66

A. Meijer

ChristenUnie-SGP

H. Vreugdenhil

Lokaal Brabant

J. Ockers

SP

W. Arts

VVD

K. Burger Dirven