

Van:

Verzonden: maandag 15 april 2019 15:37

Aan: statengriffie@brabant.nl

CC:

Onderwerp: inbreng ProRail nav oproep aan maatschappelijke organisaties

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand namens ProRail onze adviezen aan het nog te vormen college. Mooi dat de informateur deze uitnodiging doet. Helaas lukt het niet hier vanavond een persoonlijke toelichting op te geven, ik ben wegens werkverplichtingen in Zuid-Limburg. Uiteraard zijn wij zeer bereid eventuele vragen te beantwoorden.

Met hartelijke groet,

Wendy de Wild | Regiodirecteur Zuid

Secretariaat paulette.denijs@prorail.nl 088-231 6853

06 2454 00 36 | www.prorail.nl

ProRail

ProRail verbindt, verbetert en verduurzaamt: samen met Brabant!

Geachte Staten, geachte informateur,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging aan maatschappelijke organisaties en belangenverenigingen om aandachtspunten voor de toekomst van Noord-Brabant in te brengen. Als mobiliteitspartner in de regio wil ProRail twee onderwerpen onder uw aandacht brengen: overwegen en nieuwbouw langs het spoor.

“De beste overweg is geen overweg”

Steden breiden zich uit en de mobiliteit tot 2030 neemt fors toe. Hierdoor is er meer verkeer op de weg, rijden er op bepaalde trajecten meer treinen, en is het drukker op overwegen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en jaarlijks zelfs tot zo'n 40 aanrijdingen. De impact daarvan is groot: een derde van de aanrijdingen heeft een dodelijke afloop. Daarnaast is het trein- en wegverkeer vaak lange tijd ontregeld, met alle hinder van dien.

Nieuwe snelfietsroutes juichen we toe als onderdeel van duurzame mobiliteit en kunnen met het OV een aantrekkelijk alternatief bieden. Tegelijkertijd vragen wij aandacht voor de toename van dit fietsverkeer op en rondom overwegen én langs het spoor. Door het opstellen van een risicoanalyse kunnen initiatiefnemers dit in kaart brengen met bijbehorende maatregelen. ProRail is hierin nadrukkelijk een meedenkende partner en vragen u om ons aan de voorkant te betrekken. Als provincie kunt u een regierol in deze ontwikkeling pakken.

Met bestaande programma's en intensieve samenwerking wil ProRail knelpunten rondom overwegen oplossen. Dat kan alleen in overleg met u als wegbeheerder. Geen overweg betekent een verbeterde veiligheid en een goede doorstroming van het verkeer.

De provincie Brabant heeft de afgelopen jaren een aanjagende en faciliterende rol gespeeld in het opheffen en beter beveiligen van (onbeveiligde) overwegen door middel van diverse gesprekken, aanvragen en cofinanciering. ProRail staat klaar om de komende jaren met u nog meer overwegen te saneren! Want de beste overweg is *geen* overweg.

“Meer bebouwing langs het spoor is een gezamenlijke puzzel”

De komende periode staat Noord-Brabant voor enorme woningbouwopgaven, zeker in de grote steden. De directe stationsomgeving en spoorzones zijn aantrekkelijke locaties, ook om in te wonen. Omwonenden vinden het spoor een plezierige buur als ze zelf vaak de trein nemen, maar ervaren ook overlast en er is zorg vanwege goederenvervoer met gevaarlijke stoffen.

Het is daarom nodig om ruimtelijke ordening en spoorse ontwikkelingen goed met elkaar af te stemmen, en te kijken naar wat er mogelijk is op welke wijze. ProRail denkt hierin graag mee.

Trillingen van passende treinen of van werkzaamheden zijn soms voelbaar. Meer bebouwen langs het spoor en meer treinen, zal logischerwijs leiden tot meer overlast bij bestaande en nieuwe 'buren'. Dit is dus een gezamenlijke puzzel. Snelle, prettige, duurzame mobiliteit én leefbaarheid zijn beide van groot maatschappelijk belang.

Door als provincie en ProRail samen naar dit vraagstuk te kijken, kunnen bewust keuzes worden gemaakt. Ook kunt u zelf, in overleg met Brabantse gemeenten, afwegingen maken. Om bijvoorbeeld wat meer ruimte vrij te houden langs het spoor, trillingswerende verticale wanden in de bodem aan te brengen of aanpassingen in de fundering van nieuwe woningen te overwegen. Voorkomen is altijd beter dan genezen.

Tot slot

ProRail wenst u veel wijsheid toe in de totstandkoming van een nieuw bestuursakkoord voor Noord-Brabant. Wij kijken uit naar voortzetting van de prettige samenwerking op bovengenoemde en andere spoorse thema's.

Met vriendelijke groet,

Wendy de Wild
Directeur
ProRail regio zuid