

18 april 2019

Geacht College,

Ruim 22 procent van alle verkeersdoden valt in onze provincie. 52 Brabanders meer dan het jaar ervoor, een stijging van maar liefst 53 procent, tegenover een landelijke stijging van 11 procent. Het nieuws van gisteren is hartverscheurend en roept in de ogen van de GroenLinks-fractie op tot actie. Gedeputeerde Van der Maat laat aan de NOS weten 'het heel frustrerend te vinden, maar geen verklaring te hebben' voor de immense stijging. Wel benadrukt gedeputeerde Van der Maat dat we een provincie zijn met heel veel wegen en dat Brabanders 'echte autorijders' zijn.

Naar aanleiding van het nieuws van gisteren heeft de GroenLinks-fractie de volgende Statenvragen aan het College:

1. Is er een verklaring voor het feit dat 22 procent van alle verkeersdoden in Nederland in onze provincie valt? En is het college bereid om specifiek onderzoek in te stellen naar de Brabantse situatie?
2. Waarop baseert het College dat Brabanders echte autorijders zijn? Graag een toelichting op de uitspraken in zowel het Brabants Dagblad als de NOS over het schijnbare 'auto-DNA' van de Brabanders. En hoeveel volwassen Brabanders hebben of rijden er juist geen (eigen) motorrijtuig?
3. Erkent het College dat meer asfalt een aanzuigende werking heeft op het aantal mensen dat de auto gaat pakken? Is het College bekend met de verkeerskundige verkeerswet BREVER<sup>1</sup> van het behoud van reistijd en verplaatsen en dat mensen juist verder van hun werk gaan wonen, wanneer hun reistijd niet veel groter wordt dankzij nieuwe wegen<sup>2</sup>? Erkent het College dat asfalt een oplossing is voor de korte termijn en niet op de lange termijn en daarmee het daadwerkelijke probleem niet oplost?
4. Een groot deel van de stijging van het aantal verkeersdoden komt voor bij fietsers en scootmobielrijders. Welke verklaring heeft de gedeputeerde hiervoor? Moeten fietsers in zijn ogen beter beschermt worden in Noord-Brabant in zijn optiek? Hoe is hij voornemens dit te gaan doen?
5. Zijn meer investeringen in het openbaar vervoer, veiligere fietspaden, meer snelfietspaden een deel van de oplossing voor een veiliger Noord-Brabant? Hoe kijkt het College aan tegen een onderzoek naar nieuwe vervoerssystemen in Noord-Brabant? Is het College bereid onderzoek te laten doen naar de haalbaarheid van een metro- en tramnetwerk in Noord-Brabant als alternatief voor de auto?

---

<sup>1</sup> <https://www.pbl.nl/sites/default/files/cms/publicaties/pbl-2019-scenario%27s-voor-stedelijke-ontwikkeling-infrastructuur-en-mobiliteit-3381.pdf>

<sup>2</sup> <https://www.pbl.nl/infographic/almaar-verder>

6. Hoe kijkt het College aan tegen het kappen van bomen aan de provinciale wegen? Is dit een oplossing van het probleem, of is er meer heil te verwachten in het plaatsen van vangrails om het groen te beschermen? Erkent het College dat het kappen van bomen meer uitnodigt om harder te rijden en dat het tegenstrijdig is aan de natuur- en klimaatdoelen van het College?

Naar aanleiding van de discussie omtrent de N270 en het niet willen instellen van trajectcontroles in het licht van het nieuws van gisteren heeft de GroenLinks-fractie ook nog enkele vragen.

7. Noord-Brabant kiest voor meer asfalt, terwijl de provincie Limburg voor de N270 kiest voor lagere snelheid, trajectcontrole, rotondes, profielversmalling met dubbele strepen. Is het nieuws van gisteren aanleiding om het beleid omtrent de N270 te heroverwegen en te kiezen voor oplossingen zoals in Limburg?
8. Is het College nog steeds van plan het vrij liggende fietspad aan de N270 op te vervangen voor een ventweg voor landbouwverkeer? Is het College het met de GroenLinks-fractie eens dat het mengen van fietsers en landbouwverkeer de verkeersonveiligheid voor de fietsers zal vergroten?
9. Hoe kijkt het College aan tegen een snelfietspad als alternatief voor een deel van de mensen dat er nu voor kiest om met de auto over de N270 te rijden?

Wij zien de beantwoording met belangstelling tegemoet,

Bij voorbaat dank, namens de fractie van GroenLinks

Michiel Philippart