



Schriftelijke vragen Statenfractie 50PLUS

Onderwerp: minder intercity's naar Deurne

Geacht college,

In de Jaarstukken 2018 maakt u op pagina 98 onder meer melding van: “Een besluit genomen over de ontwikkeling van Eindhoven tot internationaal knooppunt met als eerste onderdelen: ‘Direct snelle verbinding Eindhoven – Düsseldorf’.

Recent vernamen we uit de pers dat voor deze snelle verbinding het aantal intercity's dat stopt op station Deurne wordt gehalveerd van twee intercity's per uur naar één intercity per uur.

(ref: <https://www.ed.nl/de-peel/deurne-vindt-schrappen-van-een-intercity-per-uur-onacceptabel~a9c7ed29/>)

Wij hebben hierover de volgende vragen:

- Bent u bekend met deze kennelijke consequentie van het invoeren van een snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf?
- Was u al bekend met deze consequentie toen bovengenoemd besluit werd genomen?
 - o Zo ja, is het correct dat dit besluit is genomen zonder voorafgaand overleg met de gemeente Deurne, die daar toch direct de consequenties van zal ondervinden? En vindt u dan niet dat de gemeente Deurne hierover op zijn minst had moeten worden geïnformeerd?
 - o Zo nee, is dan de conclusie juist dat u dit besluit genomen heeft zonder op de hoogte te zijn van alle consequenties verbonden aan dit besluit? En wanneer bent u als provinciaal bestuur dan op de hoogte gebracht van deze consequentie van uw besluit?
- Vindt u deze consequentie een goede prijs voor het realiseren van een snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf?
 - o Zo ja, kunt u toelichten waarom u dat vindt?
- Bent u met de gemeente Deurne van mening dat het schrappen van een intercity per uur een slecht signaal is naar de inwoners van Deurne als het gaat om de keuze tussen openbaar vervoer en het gebruik van de eigen auto?
 - o Zo nee, hoe zou u dit signaal dan duiden?
- Namens de gemeente Deurne verklaarde wethouder Verhees: “Er gaan meer goederentreinen rijden, maar minder intercity's. Dit krijg ik niet uitgelegd aan de mensen

in Deurne en dit wil ik ook niet uitleggen aan de mensen in Deurne.” Bent u het met de wethouder eens dat dit niet valt uit te leggen?

- Zo nee, wat zou dan uw uitleg zijn?
- Als u met de gemeente Deurne van mening bent dat deze consequentie van het besluit over de snelle verbinding Eindhoven-Düsseldorf niet acceptabel is, bent u dan bereid uw invloed aan te wenden om te bevorderen dat in combinatie met de snelle verbinding twee stops per uur van intercitytreinen in Deurne behouden kan blijven?
 - Zo ja, kunt u dan aangeven wat u op welke termijn hieraan wilt gaan doen?
 - Zo nee, kunt u dan aangeven waarom u hiertoe niet bereid bent of kunt zijn?

Recent heeft BrabantKennis onder de titel "Wat is er aan de rand?" een onderzoek verricht naar de leegloop van kleinere gemeenten, onder meer aan de rand van onze provincie.

- Bent u bekend met dit onderzoek?

Deurne is een van de gemeenten waarvoor de komende jaren krimp wordt voorzien.

- Bent u met ons van mening dat een vermindering (halvering) van de dienstverlening rond het openbaar vervoer, zoals het schrappen van een intercity per uur toch gekwalificeerd kan worden, zeker niet zal bijdragen aan het stoppen van de voorziene krimp?
- En vindt u dan niet ook dat maatregelen die aan die krimp bijdragen in elk geval vermeden zouden moeten worden?

Wij zien de beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Rinus van Weert
Statenlid 50PLUS