

Statenfractie 50PLUS
J.F.X.M. Brouwers
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Campagne verkeersveiligheid 2018

Geachte heer Brouwers,

Bij brief van 25 april 2019, ingekomen op 25 april 2019, heeft u namens de 50Plus fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. De hierboven genoemde integrale aanpak snelheid (red. infrastructuur, handhaving en gedrag) zou resulteren in een pakket aan maatregelen op provinciale wegen. Zijn er al maatregelen genomen vanuit die integrale aanpak en zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja, we werken dagelijks aan de verbetering van de verkeersveiligheid op onze wegen. We richten onze wegen in conform de landelijk breed geaccepteerde richtlijnen van het CROW. Een duurzaam veilige inrichting van onze wegen moet leiden tot verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid op de lange termijn. Tijdens ons dagelijks wegbeheer treffen we zo nodig maatregelen die een situatie op de korte termijn verbetert.

Enkele concrete voorbeelden van maatregelen die we hebben genomen in het kader van de integrale aanpak van snelheid op provinciale wegen:

- Plaatsing van mottoborden 'Let op uw snelheid. Radarcontrole!' en 'Pas op. Wij steken zomaar over' (overstekend wild);
- Plaatsing van attentieborden op de N261 waarmee de weggebruiker herinnerd wordt aan de geldende maximumsnelheid van 100 km/h;
- Realisatie trajectcontrole op de N639 tussen Chaam en Baarle-Nassau;
- Plaatsing van twee flitspalen op de N270 tussen Deurne en de Limburgse grens;

Datum

14 mei 2019

Ons kenmerk

C2244739/4514297

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

- Uitvoering project 'Bedankt dat u langzamer rijdt!'. Het project was een vorm van burgerparticipatie waarin omwonenden, VVN, politie en provincie samenwerkten om op basis van kleine infrastructurele maatregelen, gedragsbeïnvloeding en handhaving de verkeersveiligheid op de N282 binnen de bebouwde kom van Dorst te verbeteren.

Datum

14 mei 2019

Ons kenmerk

C2244739/4514297

2. Kunt u aangeven welke maatregelen er nog meer genomen gaan worden?

Antwoord: In samenwerking met onze partners werken we momenteel aan een Brabants Verkeersveiligheidsplan 2020 - 2024 (BVVP 2020 - 2024), omdat het vigerende plan afloopt. In lijn met het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 zetten we in op een proactieve aanpak en op risicoanalyses, die ons helpen bij het maken van keuzes ter verbetering van de verkeersveiligheid in Brabant. We voeren diverse campagnes uit, bijvoorbeeld 'Let op wild' en 'Zorg voor goed zicht'. Daarnaast zetten we in samenwerking met de politie, RWS en de provincie Zeeland in op alertheid in het verkeer. Gedurende een aantal weken rijdt een bus rond in Brabant en Zeeland van waaruit de politie controleert op afleiding, zoals gebruik van mobiele telefoon in het verkeer. We voeren zo nodig enkele al geplande projecten eerder uit, zoals de aanleg van een rotonde bij Oosterhout.

3. Onder de verkeersdoden is een stijging van fietsers in de leeftijdscategorie 50-60 jaar en onder bestuurders van scootmobiel. Was er in de verkeersveiligheidscampagne van 2018 ook aandacht voor die en andere categorieën verkeersdeelnemers of richtte die campagne zich hoofdzakelijk op automobilisten?

Antwoord: De campagne richt zich elk jaar op meerdere doelgroepen. In de verkeersveiligheidscampagne van 2018 hebben we ons gericht op de thema's snelheid en alertheid. Snelheid betreft de gemotoriseerde weggebruikers. De alertheidscampagne richt zich op alle weggebruikers. Met de actie 'Even niets op de fiets' hebben we ons gericht op fietsende scholieren. In de gemeenten hebben we diverse scootmobiel- en fietstrainingen voor senioren uitgevoerd. Gemeenten nemen deze trainingen op in hun uitvoeringsprogramma's en we subsidiëren deze.

4. In opdracht van de provincie heeft het PON een effectmeting uitgevoerd naar de campagne van 2018. Het rapport 'Resultaten effectmeting 2018' met daarin de bevindingen van deze effectmeting verscheen in februari jl. Bent u het met ons eens dat dit rapport een beeld schetst dat positiever is dan de werkelijke cijfers over 2018 laten zien, en zo ja, hoe verklaart u dit verschil tussen de conclusies in dit rapport en de realiteit?

Antwoord: Nee, dat zijn we niet met u eens. Een causaal verband tussen alleen de campagne en ongevals cijfers is met behulp van een effectmeting niet aan te tonen. De campagne is bedoeld om bewustwording en aandacht voor gedragsverandering te krijgen. De eigen verantwoordelijkheid van mensen speelt daarbij een belangrijke rol. Het beoogde effect van de campagne, verandering van gedrag, is niet altijd direct zichtbaar omdat verandering van

menselijk gedrag tijd vergt. De uitkomsten van de effectmetingen van de afgelopen drie jaar laten in ieder geval een groei zien in bewustwording en voorgenomen gedragsverandering. Ook geven steeds meer mensen aan zich bewust te zijn van hun eigen gedrag in het verkeer.

Datum

14 mei 2019

Ons kenmerk

C2244739/4514297

5. Het onderzoek behelst slechts een bevraging van mensen, waarbij opnieuw blijkt dat mensen zich anders gedragen dan dat ze zeggen te doen. In hoeverre wordt dit onderzoek en de resultaten daarvan door u meegenomen in het verkeersveiligheidsbeleid?

Antwoord: De uitkomsten van de jaarlijkse effectmetingen gebruiken we om onze aanpak ter verbetering van de verkeersveiligheid (infra - gedrag - handhaving) gericht aan te passen of bij te sturen.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA