



Schriftelijke vragen over Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost

17 oktober 2019

Geacht college,

De Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost is een gemeenschappelijke regeling van de Provincie Noord-Brabant en 11 gemeenten in Noordoost-Brabant: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Meierijstad, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint-Anthonis en Uden.

De doelgroep van de GR-KCV bestaat uit:

- reizigers die een rit van deur tot deur willen maken zonder tot een bijzondere doelgroep te behoren (OV-functie)
- reizigers die wonen in een kern die geheel of gedeeltelijk niet voorzien is van OV kunnen een reis van deur naar OV-knooppunt maken voor een gereduceerd tarief
- inwoners die in aanmerking komen voor een voorziening volgens de Wmo
- inwoners van Oss die in aanmerking komen voor een Minima Pas

De provincie heeft de Samenwerkingsovereenkomst opgezegd per 2020. Voor de deelnemende gemeenten is de situatie daardoor onduidelijk vanaf 2021.

Er loopt een proef in midden Brabant, maar daarover zijn nog geen resultaten bekend. Gemeenten weten kortom niet waar zij na 2020 rekening mee moeten houden en hoe het OV vanaf 2021 gaat/kan worden ingevuld.

Wij hebben daarom volgende vragen:

De 11 deelnemende gemeenten in Noordoost-Brabant hebben bij de GR-KCV NOB het verzoek neergelegd om in 2019 het gesprek met de Provincie aan te gaan om toekomstbestendige afspraken te maken die leiden tot (financiële) duidelijkheid voor alle betrokken partijen. Is/zijn er al gesprekken geweest of staan ze in de planning?

Wanneer gaat u de deelnemende gemeenten in Noordoost Brabant duidelijkheid verstrekken over de OV-regelingen vanaf 2021

Vindt u het belangrijk dat het bestaande serviceniveau op peil blijft. Zo ja, bent u bereid om aan in de instandhouding daarvan bij te dragen? Zo nee, waarom niet?

We zien de antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jan Frans Brouwers
50PLUS Noord-Brabant