

Statenfractie CDA
C. Hendriks
K. de Heer
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Bovengrondse hoogspanningslijnen onder de grond.

Geachte heren Hendriks en De Heer,

Bij brief van 8 oktober 2019, ingekomen op 8 oktober 2019, heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met het huidige voorzorgbeleid voor hoogspanningslijnen, wat inhoudt dat het Rijk aan gemeenten en netbeheerders adviseert om vanwege mogelijke gezondheidsrisico's geen nieuwe woningen te bouwen in de buurt van hoogspanningslijnen en geen nieuwe hoogspanningslijnen aan te leggen in de buurt van woningen ?

Antwoord: Ja, wij zijn bekend met dit beleid.

2. Bent u bekend met de wens in de gemeente Eindhoven, neergelegd in het coalitieakkoord 2018-2022 (pag. 18), om bovengrondse hoogspanningslijnen onder de grond te brengen?

Antwoord: Ja.

3. Kloppen de volgende gegevens?

- a. In Eindhoven gaat het om ongeveer 4 kilometer hoogspanningslijn, die door bewoond gebied gaat (Acht en Woensel-Noord), waarvan de gemeente wil dat deze ondergronds gaat .*
- b. Dit betreft de tracés Best - Eindhoven Noord en Eindhoven Noord - Eindhoven Oost, die de Rijksoverheid in het 'Besluit aanwijzing delen hoogspanningsnetten ex art. 22a Elektriciteitswet 1998' heeft aangewezen om te verkabelen/verplaatsen .*
- c. De totale kosten van deze 'verkabeling' bedragen ongeveer 24 miljoen euro.*

Datum

29 oktober 2019

Ons kenmerk

C2252738/4590856

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

A.E. (Anneth) van Bruchem

Telefoon

(073) 680 86 59

Email

avbruchem@brabant.nl

Bijlage(n)

1

d. Volgens het 'Besluit verplaatsen en verkabelen hoogspanningsverbindingen' moet de netbeheerder 80 procent van de kosten betalen en de gemeente 20 procent.

Antwoord: Wij nemen de gegevens van vragen a t/c voor kennisgeving aan; verificatie hiervan is aan de gemeente. De kosten die samenhangen met het onderzoek naar de mogelijkheden van verplaatsing of verkabeling van het hoogspanningstracé en de kosten van de daadwerkelijke verplaatsing of verkabeling komen voor 85% (voor tracés in gemeenten met maximaal 30.000 inwoners) of 80% (voor de andere tracés) ten laste van de netbeheerder, die deze kosten mag doorberekenen in de transporttarieven voor elektriciteit. Het overige deel (15 of 20%) dient door de aanvrager gefinancierd te worden.

Datum

29 oktober 2019

Ons kenmerk

C2252738/4590856

4. Bent u bekend met de conclusie van het Eindhovense college van burgemeester & wethouders dat het ondergronds aanleggen van deze hoogspanningslijnen op dit moment door de gemeente financieel niet is op te brengen?

Antwoord: Ja.

5. Is er contact geweest tussen de gemeente Eindhoven en de provincie Noord-Brabant over het verkabelen en de financiering daarvan? Indien ja, op welke momenten?

Antwoord: In september 2016 is er een bestuurlijk overleg over verkabeling in het algemeen geweest met de gemeenten Geertruidenberg, Eindhoven, Breda en 's-Hertogenbosch. Dat overleg was op initiatief van de gemeente 's-Hertogenbosch om te praten over een mogelijke gezamenlijke strategie richting het Rijk en over creatieve oplossingen in de financiering. In dat overleg hebben wij gemeld dat wij vinden dat de verantwoording voor verkabeling bij rijk en gemeenten ligt. Daar waar mogelijk specifieke provinciale belangen in het geding zijn kunnen er op projectniveau afspraken worden gemaakt over een eventuele provinciale betrokkenheid. Dit is tevens de algemene lijn van de provincies, die in IPO-verband is vastgelegd. Zie daarvoor de bijgevoegde brief van IPO aan Minister Kamp d.d. 26 september 2016.

6. De Rijksoverheid heeft ook in de Brabantse gemeenten Best, Breda, Geertruidenberg, Geldrop-Mierlo, Heeze-Leende, Helmond, Oirschot, Oss, 's-Hertogenbosch, Tilburg en Uden tracés van hoogspanningsverbindingen aangewezen die ondergronds (of verplaatst) mogen.

a. Weet u in welke van deze gemeenten wens of voornemens bestaan dan wel acties lopen om te gaan verkabelen/verplaatsen? Indien niet, wilt u dit nagaan?

Antwoord: Nee, wij hebben hiervan geen overzicht. Wij zijn ook niet van plan om dit na te gaan omdat wij verkabeling van hoogspanningsverbindingen een verantwoordelijkheid van rijk en gemeenten vinden. Wel weten wij dat dit in Breda en Geertruidenberg speelt (zie antwoord bij vraag 6c).

Daarnaast zijn wij, vanuit ons ruimtelijk beleid, ambtelijk betrokken bij de verkabeling van het tracé Tilburg Noord – Best 150kV; een initiatief van TenneT.

Datum

29 oktober 2019

Ons kenmerk

C2252738/4590856

b. In welke gemeenten vormt financiering, net als in Eindhoven, een probleem?
Antwoord: Dat is ons niet bekend.

c. In welke gemeenten is de provincie Noord-Brabant bij verkabeling/verplaatsing betrokken?

Antwoord: Wij zijn betrokken bij een verkabeling in de gemeente Breda in het kader van de "Pilots Samenwerking Provincies en gemeenten inzake verplaatsing of verkabeling van hoogspanningstracé's" waarover de provincies (IPO), het Platform Hoogspanning en het rijk (EZK) in 2018 afspraken hebben gemaakt. Bij een verkabeling in Geertruidenberg zijn wij betrokken in het kader van het tracé Zuid-West 380 kV Oost. Daarnaast zijn wij, vanuit ons ruimtelijk beleid, ambtelijk betrokken bij de verkabeling van het tracé Tilburg Noord – Best 150kV; een initiatief van TenneT.

7. Bent u bereid met om met Eindhoven en andere Brabantse gemeenten in gesprek te gaan om u te laten informeren over de mate waarin financiering een probleem is bij verkabelen/verplaatsen en mee te denken over oplossingen voor cofinanciering?

Antwoord: Nee. De provincie heeft geen algemene financiële regeling om mee te werken aan verkabeling. Wij vinden dat de verantwoordelijkheid voor verkabeling bij rijk en gemeenten ligt. Daar waar mogelijk specifieke provinciale belangen in het geding zijn kunnen er op projectniveau afspraken worden gemaakt over een eventuele provinciale betrokkenheid (zie ook antwoord op vraag 5).

8. De gemeente Eindhoven geeft aan dat, in haar geval, de 'lasten' voor het verkabelen voor één gemeente zijn, maar de 'lusten' voor veel meer gemeenten. Hoe ziet u in dit licht de rol van de provincie? Is het voorstelbaar dat de provincie als 'bovenlokale' overheid initiatieven als deze meefinanciert?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 7.

9. *Hoe gaan andere provincies om met dit (financierings)vraagstuk?*

Antwoord: De provincies hebben dit afgestemd in IPO-verband, zie antwoord op vraag 5.

Datum

29 oktober 2019

Ons kenmerk

C2252738/4590856

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Aan de minister van Economische Zaken
t.a.v. de heer H.G.J. Kamp
Postbus 20101
2500 EC 's-GRAVENHAGE



Interprovinciaal Overleg



uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
21 juni 2016	---	DROW 07780/2016	26 september 2016
onderwerp			
Verkabeling of verplaatsing van hoogspanningsverbindingen			

Geachte heer Kamp,

Op 21 juni jl. heeft u ons per brief geïnformeerd over het conceptwetsvoorstel voor de verkabeling of verplaatsing van hoogspanningsverbindingen. In deze brief gaat u in op uw voorstel om gemeenten tegemoet te komen bij initiatieven om hoogspanningsverbindingen om te leggen (of ondergronds te leggen). Dit naar aanleiding van ongerustheid van bewoners over de nabijheid van hoogspanningsverbindingen bij hun woningen. Uw voorstel behelst 75% van deze kosten te laten betalen door de netbeheerder (Tennet) en 25% door de decentrale overheden.

Wij hebben tevens een brief binnengekregen van Platform Hoogspanning en de VNG over hetzelfde onderwerp. Zij hebben het IPO gevraagd, gelet op het conceptwetsvoorstel van uw ministerie, van gedachten te wisselen over de problematiek. Gemeenten wijzen daarbij naar provincies om ook een bijdrage te leveren, vanwege de provinciale rol in het ruimtelijke orderingsdomein. Uw ministerie heeft aan het IPO gevraagd wat het standpunt is van de provincies met betrekking tot het tegemoetkomen van gemeenten in financiële of andere zin bij het omleggen of ondergronds brengen van hoogspanningsverbindingen.

Algemeen standpunt

De provincies voelen zich in zijn algemeenheid niet verantwoordelijk voor de verkabeling of verplaatsing van bestaande tracés en evenmin voor bestaande woningbouw dicht bij hoogspanningsverbindingen, door instemming met bestemmingsplannen in het verleden. Provincies voelen daarom weinig voor het op voorhand maken van algemene afspraken over het leveren van financiële bijdragen. Provincies zien dit in eerste instantie als een nationaal belang, waarbij er een taak ligt voor de rijksoverheid.

Inlichtingen bij : Ivo Buijsters
Doorkiesnummer : (06) 2890 1260
Bijlagen : geen

Hoogspanningsverbindingen in het kader van de energietransitie

De regeling over verkabeling of verplaatsing van hoogspanningsverbindingen kan in het licht worden geplaatst van de energietransitie. Het huidige verzoek gaat uit van de bestaande situatie, waar woningen door keuzes uit het verleden nu in de buurt van hoogspanningsverbindingen staan. Aangezien er geen sprake is van een dusdanig veiligheidsrisico dat maatregelen direct noodzakelijk zijn, kan de aanpak van de hoogspanningsverbindingen als onderdeel van de totale opgave voor de energietransitie worden opgepakt. Dit biedt de mogelijkheid deze opgave als onderdeel van een toekomstgericht aanpak te bekijken, door uit te gaan van een bredere herontwerpopgave. In het kader van de energietransitie gaat de Nederlandse energie-infrastructuur de komende 25 jaar veranderen, ook de hoofdnetten. Op sommige plekken ingrijpend, doordat andere stroombronnen gebruikt gaan worden. Het huidige hoofdnet is niet overal toereikend, maar we weten nog niet precies wat er anders moet. Door de opgave toekomstgericht te bekijken - in plaats van nu sec deze opgave eruit te lichten - komen wellicht ook win-win oplossingen in beeld.

Daar waar er een relatie is met (andere) provinciale opgaven, kan de provincie eventueel bijdragen. Dat kan op nationaal schaalniveau in het kader van energietransitie en/of het herontwerp, en op regionaal schaalniveau in het kader van gebiedsontwikkeling (bijvoorbeeld wanneer het ontwikkelruimte oplevert in stedelijk gebied, of op meer aspecten bijdraagt aan de gebiedskwaliteit). In het laatste geval is het een gebiedspecifieke afweging die per casus beoordeeld moet worden. Het is dus van belang ruimte te houden voor maatwerk. De provincies zien niets in een generieke toezegging op voorhand.

De provincies gaan graag met uw ministerie in gesprek over bovenstaande herontwerpopgave, en wat in dat kader nodig zal zijn op het gebied van energie-infrastructuur. Dit mede naar aanleiding van ons provinciale 'bod' in het kader van de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) die binnenkort aan het rijk, in de persoon van uw collega, mevrouw drs. M.A. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus, wordt aangeboden.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
INTERPROVINCIAAL OVERLEG

mr. H.M. Meijdam
algemeen directeur