



**Partij voor
de Dieren**

Statenfractie Noord-Brabant

's-Hertogenbosch, 27 juli 2020

Schriftelijke vragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant betreffende geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties door motoren en auto's in nationaal park De Biesbosch.

Geacht college,

Motorrijders zorgen op tal van plaatsen voor problemen door extreme geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties. Het betreft meestal recreatieverkeer voornamelijk van groepen die door landelijk gebied rijden. In sommige landen heeft dit al geleid tot het afsluiten van toeristische routes voor motorrijders. In Nederland werd de Lekdijk bij Lopik afgesloten voor motorrijders.

Ook in het nationaal park de Biesbosch en met name op de weg Lijnoorden en in het stiltegebied van de Noordwaard, worden bewoners in toenemende mate geconfronteerd met extreme geluidsoverlast door groepen motorrijders en door jongeren die met auto's door het gebied racen. Daarnaast ontstaan er regelmatig onveilige verkeerssituaties door conflicten met andere weggebruikers als wandelaars en fietsers.

De boswachter van Staatsbosbeheer, die grote delen van dit gebied in beheer heeft, onderschrijft de aard en ernst van de problemen. Ook meldt hij dat er op de Bandijk veel dieren, zoals bevers en reeën, worden doodgereden met name sinds de vernatting van het gebied. Zowel de bewoners als Staatsbosbeheer hebben inmiddels meerdere keren zowel bij de gemeente Altena (Werkendam) als bij de politie en SSiB melding gemaakt van de ongewenste situatie en gevraagd om handhaving. Tot nu toe heeft dat niet geleid tot structureel resultaat. Handhaving is mogelijk met betrekking tot verboden gedrag, zoals straatraces en te hard rijden, maar voor de beperking van de overlast door motorrijders zijn wellicht extra maatregelen noodzakelijk.

Dit heeft bij ons geleid tot de volgende vragen:

1 Bent u bekend met de door bewoners en Staatsbosbeheer gemelde problemen betreffende ernstige geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties door motorrijders op wegen in de Noordwaard?

2 Bent u bekend met het probleem van te hard rijden en straatraces op de wegen in de Noordwaard zoals Lijnoorden?

Een groot deel van de Noordwaard is officieel stiltegebied, desondanks is hier sprake van ernstige geluidsoverlast.

3 Welke bestuurslaag is verantwoordelijk voor het handhaven van de rust in het stiltegebied?

4 Welke taken heeft de provincie als het gaat om het handhaven van de rust in en rond het stiltegebied van nationaal park De Biesbosch?

5 Welke maatregelen kan de provincie nemen om te komen tot een structurele oplossing van de problemen betreffende geluidsoverlast door motoren en autoraces in het nationaal park De Biesbosch?

6 Bent u bereid om in navolging van de Lekdijk bij Lopik ook voor wegen in het nationaal park De Biesbosch een verbod voor (groepen van) motorrijders in te stellen? Indien dit niet, dan wel niet uitsluitend tot uw bevoegdheden behoort, bent u bereid bij de andere betrokken organisatie(s) hierop aan te dringen? Zo nee, waarom niet?

De provincie streeft naar nul verkeersdoden in Brabant en zet in op meer verkeersveiligheid. Daartoe worden wegen aangepast om deze veiliger te maken en worden eventueel ook grote aantallen bomen langs de weg gekapt. De wegen in de Noordwaard zijn ruim en vrij van obstakels, er staan geen bomen langs de weg. Kennelijk noodt dit juist tot overlastgevend en risicovol rijgedrag.

7 Bent u het met ons eens dat de onveilige verkeerssituaties in de Noordwaard aantonen, dat niet de conditie van de weg, maar het gedrag van de verkeersdeelnemers van doorslaggevend belang is om ongevallen te voorkomen?

8 Welke maatregelen kan de provincie nemen om te komen tot een structurele oplossing van de problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid op de wegen in de Noordwaard, zoals Lijnoorden en de Bandijk?

9 Heeft u genoemde maatregelen inmiddels genomen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

10 Waarom hebben eventueel wel getroffen maatregelen nog niet geleid tot merkbare en structurele verbetering van de situatie zowel voor wat betreft geluidsoverlast als voor verkeersveiligheid?

11 Bent u bekend met het probleem dat in de afgelopen jaren het aantal beschermde dieren, zoals bevers en reeën, dat in de Noordwaard en met name op de Bandijk wordt doodgereden, significant is gestegen?

12 Wordt het aantal doodgereden dieren in de Noordwaard geregistreerd? Zo ja, kunt u ons een overzicht geven van soorten en aantallen sinds de vernatting van het terrein rond de Bandijk?

13 Indien geen registratie van het aantal doodgereden dieren wordt bijgehouden, kunt u de orde van grootte aangeven van het aantal doodgereden reeën, bevers, marterachtigen en roofvogels?

14 Welke maatregelen kunt u nemen om het doodrijden van beschermde diersoorten zoals bevers en reeën op de Bandijk te beperken?

15 Heeft u deze maatregelen inmiddels genomen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom blijft het gewenste resultaat uit?

Wij vernemen graag uw reactie en danken u bij voorbaat voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Marco van der Wel

Partij voor de Dieren Noord-Brabant

<https://www.ad.nl/auto/motorrijder-wordt-paria-van-de-weg-verzet-groeit~a7a17890/>