

## Memo van de gedeputeerde

C.A. van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën en Organisatie

### Onderwerp

Afsluiting door Rijkswaterstaat van de John S. Thompsonbrug bij Grave (N324) voor verkeer zwaarder dan 10 ton, per woensdagavond 29 juli

### Datum

28 juli 2020

### Documentnummer

4740062

### Aan

Provinciale Staten van Noord-Brabant

### Kopie aan

### Van

C.A. van der Maat

### Telefoon

### Email

### Bijlage(n)

Geachte Statenleden,

Via deze memo wil ik u graag informeren over de afsluiting door Rijkswaterstaat van de John S. Thompsonbrug bij Grave (N324) voor verkeer zwaarder dan 10 ton, per woensdagavond 29 juli.

Rijkswaterstaat inspecteert regelmatig de constructies van de bruggen die in haar beheer zijn. Het doel daarvan is om te achterhalen wat de staat van de verschillende onderdelen van een brug is. De Thompsonbrug, daterend uit 1928, is door middel van klinken verbonden en kent negen bogen. De brug heeft te lijden gehad onder het zwaardere (vracht)verkeer. De reguliere inspectie van de Thompsonbrug gaf aanleiding voor een uitgebreide gerichte technische inspectie, waarbij één van de negen bogen is onderzocht. Daaruit bleek dat tientallen sluitkoppels van de klinkverbinding waren weggeroest. Naar aanleiding van deze bevinding zijn verdere onderzoeken en berekeningen uitgevoerd.

### Verkeersbesluit Gedeputeerde Staten

Rijkswaterstaat concludeerde dat bij de huidige belasting de constructie kan worden aangetast en dat daarom een afsluiting voor zware voertuigen noodzakelijk is. Zij deed een officieel verzoek aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant en Gelderland tot het nemen van een verkeersbesluit. GS hechten de hoogste prioriteit aan veiligheid en voert daarom de afsluiting van de brug voor verkeer zwaarder dan 10 ton in. Op provinciale wegen komt een omleidingsroute die met borden wordt aangegeven. Dit gebeurt op kosten van Rijkswaterstaat.

### Planning

Op dit moment is nog niet duidelijk hoe lang deze afsluiting gaat duren. Gedeputeerde Staten dringen bij Rijkswaterstaat aan op een snelle reparatie van de brug. Zodra Rijkswaterstaat de planning daarvoor rond heeft, wordt dit bekend gemaakt. Al het overige verkeer en de hulpdiensten kunnen de brug tot die tijd gewoon blijven gebruiken.

### Bussen en landbouwverkeer

De afsluiting heeft verder gevolgen voor buslijn 99 van Uden naar Nijmegen. Deze zal worden omgeleid. Daarvoor worden nu voorbereidingen getroffen. De website van Bravo geeft reizigers hierover de meest actuele informatie.

Zwaardere landbouwverkeer wordt ook omgeleid, via de A50 Maasbrug bij Ravenstein. Rijkswaterstaat biedt via website en telefoonnummer informatie aan.

We werken nauw samen met de provincie Gelderland. Er is regelmatig regulier contact tussen de provincie(s) en Rijkswaterstaat. Hoewel er geen concrete aanleiding is om te stellen dat er ook bij andere bruggen van Rijkswaterstaat dergelijke problemen spelen, gaan Gedeputeerde Staten op een later moment wel met de dienst in gesprek over de ontstane situatie en het voorkomen van gelijksoortige nieuwe voorvallen zoals deze. In dit specifieke geval onderschrijven Gedeputeerde Staten de urgentie die Rijkswaterstaat geeft aan de situatie. Ook voor de provincie is veiligheid de eerste prioriteit, daarna is het zaak om snel tot herstel van de brug te komen. Gedeputeerde Staten zullen verder Rijkswaterstaat verzoeken passend om te gaan met overige vragen, zoals bijvoorbeeld het afhandelen van eventuele schadeclaims. Indien deze bij de provincie binnen komen, worden deze correct doorverwezen naar Rijkswaterstaat.

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat

**Datum**

28 juli 2020

**Documentnummer**

4740062