

Werkgroep Aanpak A58 Oirschot

p/a Beerseveld 21

5688JD Oirschot

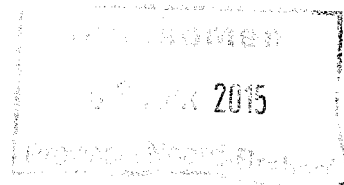
Provincie Noord-Brabant

t.a.v. leden Provinciale Staten van Noord-Brabant

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Oirschot, 7 april 2015



LB 7090



3800697

DIV_C

GRF

Onderwerp: Brief aan gedeputeerde van Heugten als vervolg op zijn antwoord dd.31 aug. 2014 aan de Werkgroep Aanpak A58 Oirschot

Geachte leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant,

In de bijlage sturen wij u onze brief zoals wij deze heden verstuurd hebben aan gedeputeerde R. van Heugten. Dit is een antwoord op zijn brief dd. 31 augustus 2014 aan ons gestuurd als werkgroep. Wij voegen voor alle duidelijkheid ook de brief van gedeputeerde aan ons (de Werkgroep) toe.

Onderaan de brief staat een opsomming van personen, ambtelijke en bestuurlijke instellingen die ook een afschrift van deze brief ontvangen.

Hoogachtend,

Werkgroep Aanpak A58 Oirschot

Ondersteund door:

Rijksmonument Heerenvijvers en Landgoed Baest

Aan: Gedeputeerde dhr. R. van Heugten
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Van: Werkgroep Aanpak A58 Oirschot,
p/a Beerseveld 21
5688JD Oirschot

Oirschot, 7 april 2015

Onderwerp: Reactie op uw schrijven dd 20 oktober 2014, uw kenmerk 3681582

Geachte heer Van Heugten,

Op 31-Aug-2014 hebben wij u een brief (bezwaarschrift) gestuurd inzake de aanpak van de A58 Tilburg-Eindhoven. Daarin hebben wij ons ongenoegen geuit over o.a. de besluitvorming en de voorgestelde oplossingsrichtingen. Op 20-Okt-2014 heeft u op ons bezwaarschrift gereageerd (uw kenmerk 3681582).

Langs deze weg willen wij bevestigen dat wij uw brief hebben besproken in de Werkgroep "Aanpak A58 Oirschot". Wij vinden uw toelichting ronduit teleurstellend en komen tot de conclusie dat u (net als wij) onvolledig bent geïnformeerd.

Ten aanzien van participatie gebruikt u woorden als "Om te komen tot een voorkeursalternatief vindt gedurende de verkenning participatie plaats met (...) burgers voor een brede kennisvergaring en een goede besluitvorming. Ook bij het (...) project InnovA58 wordt steeds zorgvuldig bekeken welke belanghebbenden hierbij betrokken dienen te worden. Hierin heeft het project zeer zorgvuldige keuzes gemaakt". Deze zorgvuldigheid herkennen wij niet en is feitelijk onjuist:

- In Okt-2013 is inderdaad een sessie geweest in Oisterwijk, maar dat was qua vertegenwoordiging aan zeer gemêleerd gezelschap: zowel burgers, politiek als ondernemers waren aanwezig. Dat was daardoor een erg rommelige sessie. Er is destijds toegezegd dat nog een inhaalsessie zou plaats vinden specifiek voor burgers en aanwonenden; die is er nooit meer gekomen.
- In Okt/Nov-2013-sessie zijn 3 zgn "value engineering sessies" uitgevoerd; tijdens deze sessies zijn burgers/aanwonenden nooit uitgenodigd, terwijl de value engineering informatie van Rijkswaterstaat dat wel voorschrijft.

Ten aanzien van de variant "aquaduct" schrijft u dat InnovA58 heeft onderzocht dat deze variant niet nodig is om te voldoen aan de wettelijke milieueisen. Wij zouden deze onderbouwing graag willen zien. Sterker nog: wij twijfelen sterk of deze daadwerkelijk bestaat. Onze twijfel is gevoed door de uitkomst van bovengenoemde value engineering sessies. In de rapportage van Movares (concreet: de bijlage A bij het eindrapport) over deze value engineering sessies komt het woord "aquaduct" namelijk niet voor. In Movares' hoofdrapport staat slechts één summiere alinea:

"Sec bekeken vanuit luchtkwaliteit en geluid is geen noodzaak voor deze modules (lees: aquaduct of omlegging), omdat bij reguliere wegwitbreiding naar verwachting (...) voldaan kan worden aan de wettelijke vereisten rondom luchtkwaliteit en geluid".

Het lijkt ons sterk dat deze ene alinea (met het woord "verwachting") de BAG, de regiegroep en uzelf heeft overtuigd dat variant "aquaduct" kan worden geschrapt.

Tot slot: wij gaan graag in op uw aanbod voor een nader gesprek. Omdat wij echter op dit moment intensieve gesprekken voeren met o.a. de Gemeente Oirschot, GGD, ZLTO en ook landelijke politiek, komen wij hierop bij u terug. Ons inziens wordt namelijk volledig voorbij gegaan aan gezondheidseffecten als geluidshinder en fijnstof en effecten op het milieu, dit alles in cumulatie met de uitstoot van de intensieve veehouderij en Eindhoven Airport. De werkgroep zet maximaal in op een verantwoorde besluitvorming en het verbreden en verkrijgen van draagvlak. Wij hebben alle vertrouwen in het nog uit te voeren gezondheidsonderzoek gezien de impact van een vergelijkbaar GGD-onderzoek in Vught.



Met vriendelijke groeten, Ad Aben.

Namens Werkgroep Aanpak A58 Oirschot, is ondersteund door
Landgoed 's-Heerenvijvers (Dhr M.Konings) en Stichting Landgoed Baest (Dhr Mr. R. Pessers)

www.oirschotaqueductinhetgroen.nl

Een kopie van deze brief (incl uw reactie kenmerk 3681582) is gestuurd naar:

- Commissaris van de Koning van de provincie Noord Brabant de heer van der Donk
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Mevr. M. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
- Innova58
- College van B en W Eindhoven, Best, Tilburg, Oisterwijk, Hilvarenbeek en Oirschot
- Gemeenteraden van Eindhoven, Best, Tilburg, Oisterwijk, Hilvarenbeek en Oirschot
- Fracties van de provinciale staten van Noord Brabant
- Waterschap De Dommel
- Infrastructuur en vervoer – Tweede Kamer der Staten-Generaal
- Pers

Werkgroep Aanpak A58 Oirschot
Beerseveld 21
5688 JD OIRSCHOT

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Reactie op uw brief van 31 augustus 2014

Datum

20 oktober 2014

Ons kenmerk

3681582

Uw kenmerk

Geachte heer Aben,

Contactpersoon

J. van der Heijden

Telefoon

(073) 681 29 28

E-mail

jvdheijden@brabant.nl

Bijlage(n)

In uw brief van 31 augustus 2014 vraagt u mij om het eerder genomen besluit over het aquaduct in Oirschot te heroverwegen en om budget beschikbaar te stellen voor aanvullend onderzoek naar een aquaduct. Tevens bent u van mening dat een onjuiste besluitvormingsprocedure is gevolgd.

Naar aanleiding van uw brief heeft op 1 oktober 2014 jl. een overleg plaatsgevonden tussen een afvaardiging van uw werkgroep en enkele projectleden van InnovA58. Uit dit constructieve overleg heeft u duidelijk gemaakt dat de bezwaren van de werkgroep "Aanpak A58 Oirschot" niet alleen gaan over de werkwijze en inhoudelijke voorbereiding van capaciteitsuitbreiding van de A58 bij Oirschot, maar dat ook aandacht wordt gevraagd voor gezondheids- en landschappelijke aspecten rondom Oirschot. In bijgaande brief voorzie ik u in aanvulling van dit gesprek nog van informatie ter verduidelijking van de werkwijze van het project in relatie tot uw bevindingen.

Procedureel

De verkenning van het capaciteitsprobleem op de A58 tussen Eindhoven en Tilburg vindt plaats op grond van de Tracéwet. De start van de verkenning is de door de Minister vastgestelde Startbeslissing van mei 2013. In deze Startbeslissing is aangegeven wat het probleem is en wat het beoogd resultaat van de verkenning is. Verder is in de Startbeslissing opgenomen welke procedure van toepassing is en hoe er omgegaan zal worden met participatie. Deze Startbeslissing is leidend voor de verkenning.

Het project InnovA58 doorloopt de zogenoemde verkorte Tracéwet-procedure. De resultaten van de verkenning landen procedureel gezien in een (Ontwerp) Tracébesluit dat openstaat voor beroep op grond van de Algemene wet bestuursrecht. In maart 2014 is de eerste fase van de verkenning afgerond en

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.

zijn de kansrijke alternatieven door de Regiegroep bepaald. Deze kansrijke alternatieven worden de komende periode nader uitgewerkt, zodat de Regiegroep met bestuurders van de betrokken partijen medio 2015 een voorkeursalternatief kan kiezen. Na dit beslismoment vindt verdere planuitwerking plaats.

Datum

20 oktober 2014

Ons kenmerk

3681582

Participatie

Om te komen tot een voorkeursalternatief vindt gedurende de verkenning participatie met de belanghebbenden (bestuurders, belangenorganisatie, omgevingspartijen en burgers) plaats voor een brede kennisvergaring en een goede besluitvorming. Ook bij het participatietraject van het project InnovA58 wordt steeds zorgvuldig bekeken welke belanghebbenden hierbij betrokken dienen te worden. Hierin heeft het project zeer zorgvuldig keuzes gemaakt.

In het kader van participatie hebben o.a. enkele informatieavonden over InnovA58 plaatsgevonden in Oisterwijk en Diessen. Deze bijeenkomst was bedoeld voor georganiseerde belangenorganisaties. Uw "Werkgroep Aanpak A58 Oirschot" was toen nog niet opgericht wat verklaart waarom u hiervoor geen uitnodiging heeft ontvangen. De projectorganisatie was vervolgens wel aanwezig op de door uw werkgroep georganiseerde bijeenkomsten om daar het project InnovA58 nader toe te lichten. We hopen u daarmee het vertrouwen te hebben gegeven dat uw werkgroep nadrukkelijk wordt betrokken bij dit proces.

Onderzoek en besluitvorming over het aquaduct

U vraagt in uw brief ook de variant met het aquaduct opnieuw in overweging te nemen. Hoewel de inpassingsvarianten met een omlegging en een aquaduct bij Oirschot in de Startbeslissing qua financiering al uitgesloten zijn, heeft het project InnovA58 op basis van wensen uit de regio alsnog deze twee inpassingsvarianten nader onderzocht. Hieruit is gebleken dat het aquaduct niet nodig is voor de doelstelling van het project (versnellen van het oplossen van de capaciteitsknelpunten op de A58) én niet nodig is om te voldoen aan de wettelijke milieueisen. Verder heeft tot op heden geen enkele partij de bereidheid getoond om de meerkosten te dragen.

In de bestuurlijke adviesgroep (BAG) en Regiegroep in januari 2014 respectievelijk maart 2014 zijn deze onderzoeksresultaten besproken en is wederom geconcludeerd dat de beide inpassingsvarianten met een omlegging en een aquaduct niet als kansrijk moeten worden beschouwd.

Vervolg

Inmiddels is het project gestart met het nader onderzoeken van de kansrijke alternatieven, om te komen tot een voorkeursalternatief. Ook hiervoor wordt een participatietraject ingericht. De "Werkgroep Aanpak A58 Oirschot" is hiervoor een nadrukkelijke belanghebbende en u bent inmiddels uitgenodigd voor één of meer bijeenkomsten in dit kader.

Verder is in het overleg van 1 oktober besproken dat uw werkgroep zorgen heeft over de gezondheidsaspecten, de landschappelijke kwaliteit en inpassing van de weg in relatie met andere projecten in de regio Oirschot.

Datum

20 oktober 2014

Ons kenmerk

3681582

Ik hoop dat met deze informatie en de gesprekken die met u inmiddels gevoerd zijn uw brief afdoende is beantwoord.

Mocht er desondanks voor u nog aanleiding toe zijn dan sta ik open om met een vertegenwoordiging van uw werkgroep een gesprek te hebben, eventueel in aanwezigheid van wethouder C. van Hoek van de gemeente Oirschot.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



R.A.C. van Heugten,
gedeputeerde Mobiliteit en Financiën