

Statenmededeling

Onderwerp

Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg

Datum

6 augustus 2015

Documentnummer

GS : 3847798

PS : 3849254

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Financiële consequenties voor provincie Noord-Brabant door extra benodigde maatregelen naar aanleiding van verlaging grondwaterpeil voor het project 'Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg'.

Aanleiding

Het project 'Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg' heeft als doel het kanaal te verruimen om het bevaarbaar te maken voor grotere schepen. Het project is sinds eind 2013 in uitvoering. De verruiming van het kanaal past binnen de door Provinciale Staten in november 2008 vastgestelde Strategische Visie Goederenvervoer. In de Strategische Visie Goederenvervoer is een streefbeeld voor 2030 opgenomen. Doel van de Strategische Visie Goederenvervoer is Brabant te versterken als topregio voor duurzaam goederenvervoer. Dat draagt bij aan betere bereikbaarheid tussen de economische kerngebieden en versterking van de logistieke sector en daaraan gerelateerde sectoren zoals agrofood en biobased.

Het project Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg is gericht op het bevaarbaar maken van het kanaal vanaf de Maas bij Oosterhout tot bedrijventerrein Tilburg-Kraaiven voor grotere schepen (zogenaamde klasse IV-schepen). Het betreft het verruimen van het Wilhelminakanaal over een afstand van 5 km. Het gaat om concrete activiteiten zoals verbreden, baggeren, realiseren nieuwe sluis e.d.

Onderdeel van het project is het slopen van de bestaande sluis II waardoor het kanaalpeil met 2,55 meter wordt verlaagd tussen de huidige sluis II en sluis III. De effecten van deze kanaalpeilverlaging op de grondwaterstand in de omgeving zijn in de eerder uitgevoerde Milieu-Effectrapportage (MER) 2010

beschreven. De MER is goedgekeurd d.d. 19 maart 2011, als onderdeel van het vastgestelde bestemmingsplan 'Wilhelminakanaal opwaardering fase 1'.

Rijkswaterstaat, provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg zijn betrokken bij de realisatie van het project en dragen gezamenlijk financieel bij. Basis voor uitvoering van het project is een Bestuursovereenkomst.

Een deskundig geohydroloog, woonachtig direct langs het Wilhelminakanaal in Tilburg Reeshof, heeft vraagtekens gezet bij het in de MER gebruikte model en de uitkomsten daarvan. Zijn opvatting was dat het gebruikte model niet overeenstemt met de werkelijkheid. Volgens het onderzoek van deze niet-betrokken specialist zijn de gevolgen van de verlaging van het kanaalpeil en het grondwaterpeil voor de directe omgeving veel groter dan blijkt uit de eerder gemaakte berekeningen. Om alle onzekerheden en twijfel uit te kunnen sluiten, is besloten een nieuw geohydrologisch model te bouwen om de effecten van de kanaalpeilverlaging voor de omgeving te kunnen berekenen. De praktijkonderzoeken die nodig zijn voor het nieuwe model hebben plaatsgevonden tussen september 2014 en februari 2015. Daarna (maart tot juni 2015) is het nieuwe model gebouwd en is een nieuwe doorrekening gemaakt.

Het probleem

Het resultaat van deze actuele doorrekening is dat de grondwaterstanddaling in de omgeving inderdaad groter is dan in de MER van 2010 is berekend. Het gevolg van deze grotere daling van de grondwaterstand is dat, zonder aanvullende maatregelen, schade zal optreden door zettingen van gebouwen (het proces waarbij grond onder invloed van een belasting wordt samengedrukt, waardoor schade aan gebouwen kan ontstaan), verdroging van natuurgebieden of het verdwijnen van de habitat van beschermde diersoorten. Aanvullende maatregelen zijn daarom noodzakelijk. Een belangrijk onderdeel van de benodigde maatregelen is het aanbrengen van damwanden om de grondwaterstanddaling in de omgeving te beperken.

Financiën

De omvang van de extra kosten van de benodigde maatregelen is op dit moment nog niet bekend. De onderhandelingen hierover zijn gestart. Rekening moet worden gehouden met een provinciale en gemeentelijke bijdrage van enkele miljoenen euro's. De kosten worden verwerkt in de Burap.

Bevoegdheid

Najaar 2007 hebben Provinciale Staten besloten €9,8 miljoen te reserveren voor het project Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg. Dat is opgenomen in artikel 3 van de Bestuursovereenkomst.

Door prijsindexering tot 1-1-2012 is het bedrag van €9,8 mln inmiddels aangepast naar €10,5 mln.

Datum

6 augustus 2015

Documentnummer

GS : 3847798

PS : 3849254

Kernboodschap

Om de negatieve effecten van de grondwaterstanddaling weg te nemen zijn aanvullende maatregelen nodig die aanzienlijke kosten met zich meebrengen. Momenteel wordt onderzocht welke aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de negatieve effecten van de grondwaterstanddaling weg te nemen en wat de extra kosten van die maatregelen zijn. Naar verwachting is het onderzoek na de zomervakantie 2015 afgerond en dan wordt ook de exacte omvang van de extra kosten bekend.

Datum

6 augustus 2015

Documentnummer

GS : 3847798

PS : 3849254

Consequenties

- 1. De door Provinciale Staten gereserveerde middelen voor dit project zijn onvoldoende om het provinciale deel van de kosten van de aanvullende maatregelen mee te dekken.*
- 2. Nog niet duidelijk is wat het exacte bedrag van de aanvullende provinciale bijdrage gaat zijn.*

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Wij achten het van belang dat zowel uw Staten als de leden van de gemeenteraad van Tilburg tijdig over deze ontwikkelingen worden geïnformeerd.

Rijkswaterstaat heeft een overzicht van de stand van zaken van het project opgesteld met ook het vervolg voor de komende periode. Dit overzicht is als bijlage aan deze statenmededeling toegevoegd.

Vervolg

Het is aan Provinciale Staten om tijdens de behandeling van de Burap eind oktober 2015 een besluit te nemen over de extra provinciale bijdrage voor het project Wilhelminakanaal Tilburg.

Bijlagen

1. Memo RWS stand van zaken uitvoering project Verruiming Wilhelminakanaal Tilburg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

Datum

6 augustus 2015

Documentnummer

GS : 3847798

PS : 3849254

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: S.J.N. de Wit, sdwit@brabant.nl, (06) 2774 5003
Cluster Mobiliteit en Infra/Afdeling Verkeer & Vervoer