

## **Instellingsbesluit Bestemmingsreserve Verkeer en Vervoer**

Deze bestemmingsreserve bestaat uit twee compartimenten, die via één instellingsbesluit worden opgesteld, maar twee gescheiden doelen, en regels kent. De twee compartimenten zijn niet met elkaar te vervlechten.

### **Compartiment Bestemmingsreserve Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer**

Omschrijving:	Bestemmingsreserve Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer
Reserve of voorziening:	Reserve
Rentebijbeschrijving:	Nee
Saldo per 1-1-2016:	€ te bepalen bij jaarafsluiting 2015
Doelstelling en gebruik:	De reserve is bestemd voor de uitvoering van: <ul style="list-style-type: none"><li>- OV concessies Brabant,</li><li>- Uitvoering van de regionale maatregelpakketten</li><li>- Coördinatie van de verkeer en vervoerstaak in Brabant</li></ul>
Toegestane minimumstand:	€ 0,-
Toegestane maximumstand:	Ten bedrage van stortingen
Toegestane max onttrekking p/j:	tot aan de minimumstand van € 0,-
Voeding (wijze en mate):	De reserve wordt gevoed door: <ul style="list-style-type: none"><li>- Een jaarlijkse storting gelijk aan de door het Rijk aan de algemene uitkering toegevoegde decentralisatieuitkering BDU, inclusief gelabelde middelen binnen de BDU;</li><li>- Een structurele storting uit de vrijgevallen middelen BDU rente ter compensatie van de indexatie van de OV concessie (uitwerking bestuursakkoord- herprioriteerbare taakstelling 2015).</li></ul>

2016	€ 1.574.289,56
2017	€ 1.605.775,35
2018	€ 1.637.890,86
2019	€ 1.670.648,68
2020	€ 1.704.061,65
va 2021	€ 1.704.061,65

Opheffing (initiatief en argumenten):	onbepaald
Relaties met posten VD / GD / KD Onttrekkingen:	1000826 DU-PF: Verkeer en vervoer
Stortingen:	0002430 Toevoeging reserve DU;Verkeer en vervoer
Uitgaven:	Uitgaven posten ntb
Instellingsbesluit:	Instelling reserve: begroting 2016

<b>Compartiment</b>	<b>Bestemmingsreserve spaar- en infrafonds (SIF)</b>
Omschrijving:	Bestemmingsreserve Reserve spaar- en infrafonds (SIF)
Reserve of voorziening:	Reserve
Rentebijbeschrijving:	Nee
Saldo per 1-1-2015:	133.769.238
Doelstelling en gebruik:	<p>De reserve is bedoeld voor de aanpak van mobiliteitsmaatregelen om verbindingen binnen Brabant te verbeteren en de internationale bereikbaarheid te vergroten. De reserve is in ieder geval bestemd voor de (co)financiering van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- € 60 mln voor de kapitaalslasten wegeninfrastructuur in 2016 t/m 2018 (bestuursakkoord 2015-2019),</li> <li>- N69: verbinding Eindhoven-Valkenswaard-België (€ 84 mln.)</li> <li>- Verbreding noordelijk deel van de N279 (€ 138 mln.)</li> <li>- PHS Meteren – Boxtel: cofinanciering (bovenwettelijke) maatregelen op het traject bij Vught € 105,3 mln excl IBOI.</li> </ul> <p>Op termijn stellen PS het programma vast ter uitvoering van de in het bestuursakkoord genoemde maatregelen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N279- Veghel A67 (ca € 155 mln),</li> <li>- Versnellingsopgave (inter)nationale bereikbaarheid (€ 290 mln)</li> <li>- Snelfietsroutes (ca. € 72 mln),</li> <li>- Smart Mobility (ca 25 mln)</li> </ul>
Toegestane minimumstand:	negatieve stand is toegestaan, op voorwaarde dat de eindstand van de reserve € 0,- of positief is.
Toegestane maximumstand:	€ 915,3 mln.
Toegestane max. onttrekking p/j:	niet bepaald
Voeding (wijze en mate):	<p>De reserve wordt gevoed door:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 18 jaarlijkse stortingen van € 50 miljoen voor de periode 2012 tot en met 2029;</li> <li>- 1 laatste storting van minimaal 15,3 mln in 2030, naar boven bij te stellen naar aanleiding van de indexatie van de bijdrage aan de PHS.</li> </ul>
Opheffing (initiatief en argumenten):	1 januari 2031
Relaties met posten VD / GD / KD	
Onttrekkingen:	1000688
Stortingen:	0002130
Uitgaven:	0002190 (Noordoostcorridor), pm (N69), 0002143 (N279), pm (PHS)
Instellingsbesluit:	Instelling reserve: kaderbrief 2011, (aangepast) instellingsbesluit: najaarsbrief 2014, Aangepast instellingsbesluit 2015 (begroting 2016)