

## **Amendement 'A67 sneller aanpakken'**

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 13 november 2015,

behandelend het Statenvoorstel 69/15 inzake Begroting 2016,

besluiten:

dat de volgende tekst aan besluit 1 van het ontwerpbesluit van het Statenvoorstel 69/15 wordt toegevoegd:

*Om € 20 mln te reserveren ten behoeve van een voorfinancieringsarrangement met het Rijk om de aanpak van de A67 minstens 3 jaar te versnellen en deze middelen op voorhand prioritair te reserveren, uit de voormalige "Ruit-middelen", binnen de op te richten Reserve Verkeer en Vervoer, compartiment Spaar- en Infra Fonds (SIF)*

### **Toelichting**

- De noodzaak voor de aanpak van de A67 breed gedragen wordt.
- De verbreding van de A67 in de periode 2022-2024 gepland is.
- Volgens het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) elk jaar gemiddeld 400 ongevallen waarvan 64 met letsel plaatsvinden op de A67.
- In het SIF zat namelijk € 450 mln voor de bereikbaarheid van de regio Eindhoven. De Provinciale bijdragen die nu in het Bidbook en in de MIRT afspraken met het Rijk staat, telt op tot € 345 mln + een pm-post voor het bereikbaarheidsakkoord. Er is dan ook voldoende ruimte in het SIF voor deze voorfinanciering van ongeveer € 20 mln (investering van € 205 mln met een rentepercentage van gemiddeld 3% voor 3 jaar).
- Deze middelen gebruikt kunnen worden voor het versnellen van de verbreding van de A67 met 3 jaar, zodat in 2019 gestart kan worden met de aanpak.

MAB   
**CDA**  
Marianne van der Sloot  
Ankie de Hoon

  
**Lokaal Brabant**  
Jan Heijman