

Statenvoorstel 86/15 A

Voorgestelde behandeling

Procedure-vergadering : 11 januari 2016

Onderwerp

Statenvoorstel Verordening luchthavenregeling Sasweg Sprang-Capelle Noord-Brabant en Verordening luchthavenregeling Poolseweg Waspik Noord-Brabant

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3865286

PS: 3902073

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Gedeputeerde Staten hebben op 7 april 2015 het ontwerp van de "Verordening luchthavenregeling luchthaven Sasweg Sprang-Capelle Noord-Brabant" en het ontwerp van de "Verordening luchthavenregeling luchthaven Poolseweg Waspik Noord-Brabant" vastgesteld. Het betreft twee locaties van een aantal aaneengesloten agrarische percelen die, als de omstandigheden dat toelaten, mede gebruikt kunnen worden voor het opstijgen van paramotorvliegers ten behoeve van controle-, test- verkoopvluchten met schermen.

De ontwerp-verordeningen hebben vanaf 13 april 2015 tot en met 25 mei 2015 ter inzage gelegen in verband met de openbare voorbereidingsprocedure. Op de ontwerp luchthavenregelingen zijn geen zienswijzen ingediend.

Het voorstel

1. De "Verordening luchthavenregeling luchthaven Sasweg Sprang-Capelle Noord-Brabant" en "Verordening luchthavenregeling luchthaven Poolseweg Waspik Noord-Brabant" vast te stellen.

Aanleiding

Op 21 januari 2015 heeft het bedrijf Erik Chute Store, Eikenlaan 25, 5161 TN te Sprang-Capelle aanvragen ingediend voor het medegebruik van agrarische gronden gelegen in de gemeente Waalwijk voor het opstijgen van paramotor-toestellen. Deze aanvragen zijn gericht aan Provinciale Staten. Hierin wordt verzocht om luchthavenregelingen als bedoeld in artikel 8.64 van de Wet

luchtvaart vast te stellen. De luchthavenregelingen zijn bedoeld voor een luchthaven gelegen aan de Poolseweg 1 te Waspik en voor een luchthaven aan de Sasweg 4 te Sprang-Capelle. Het woord 'luchthaven' lijkt in dit geval een 'zwaar' begrip maar de terminologie conform de Wet luchtvaart dient hier gehanteerd te worden. De activiteit betreft gemotoriseerd schermvliegen, ook wel bekend als paramotorvliegen of snorvliegen. Aanvrager pleegt onderhoud en verkoopt parachutes voor gemotoriseerd schermvliegen.

De betreffende gronden waarop de luchthavenregelingen gaan gelden blijven "agrarisch" bestemd. Een bestemmingsplanwijziging is niet aan de orde. Het hoofdgebruik is agrarisch waarbij extensief dagrecreatief medegebruik is toegestaan. De betreffende agrariërs hebben toestemming verleend om van hun grond gebruik te maken. Er worden geen gebouwen, loodsen, of tijdelijke voorzieningen o.i.d. opgericht. Het enige wat nodig is, is een vlak stuk grasland. Reden waarom twee terreinen worden aangevraagd ligt in het feit dat de hoofdbestemming, het agrarisch gebruik, voorrang heeft. Staat er vee of mais of anderszins op een terrein, dan kan gebruik worden gemaakt van het andere terrein. Het kan ook voorkomen dat de Overdiepse polder (Poolseweg) onder water komt te staan vanwege de wateroverloop-functie.

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3865286

PS: 3902073

Bevoegdheid

Op grond van artikel 8.64 van de Wet luchtvaart zijn uw Staten bevoegd tot het vaststellen van luchthavenregelingen. Een dergelijk besluit moet altijd in de vorm van een verordening. Gedeputeerde Staten bereiden de procedure tot vaststelling van een verordening voor, inclusief de openbare voorbereidingsprocedure.

Doel

Uitvoering geven aan de Wet luchtvaart, d.w.z. vaststellen van een tweetal verordeningen luchthavenregeling voor resp. een luchthaven in Sprang-Capelle en een luchthaven in Waspik.

Argumenten

1. *De "Verordening luchthavenregeling luchthaven Sasweg Sprang-Capelle" en de "Verordening luchthavenregeling luchthaven Poolseweg Waspik Noord-Brabant Noord-Brabant vast te stellen.*

Onderbouwing:

- 1.1 *Overeenkomstig de Wet luchtvaart ligt de bevoegdheid tot het vaststellen van luchthavenregelingen ("vergunningen") voor dergelijke luchtvaartactiviteiten bij de provincie, en wel bij Provinciale Staten.*

Dit vaststellen vindt plaats middels een provinciale verordening. Wij dienen conform de Algemene wet bestuursrecht volgens de daarvoor vastgestelde procedure op een aanvraag te beschikken. De onderhavige aanvragen zijn op 21 januari 2015 bij ons ontvangen. Wij hebben de aanvragen getoetst aan ons luchtvaartbeleid en de Verordening Ruimte. Wij oordelen dat hieraan wordt voldaan. Derhalve stellen wij uw Staten voor om de luchthavenregelingen vast te stellen.

- 1.2 *Met deze handelwijze geven wij gevolg aan de uitvoering van de Wet luchtvaart.*

Kanttekeningen

1. De "Verordening luchthavenregeling luchthaven Sasweg Sprang-Capelle Noord-Brabant" en "Verordening luchthavenregeling luchthaven Poolseweg Waspik Noord-Brabant" vast te stellen.

- 1.1 Gemotoriseerde schermvliegers (paramotors) zijn per 1 juli 2015 beperkt vrijgesteld.

Dit geldt echter niet voor de zogenaamde Trikes die het bedrijf ook in onderhoud heeft.

- 1.2 In de verordeningen is een interpreterende overweging opgenomen.

Deze overweging is dat de luchthaven uitsluitend wordt gebruikt door gemotoriseerde schermvliegtuigen. Deze luchtvaartuigen zijn in de Wet luchtvaart gelijk gesteld worden aan micro light aeroplanes (MLA). Om die reden kan er in deze situatie worden volstaan met een luchthavenregeling. Dit betekent ook dat er in de luchthavenregelingen geen nadere eisen met betrekking tot geluid en externe veiligheid worden gesteld. Deze blijven binnen de grenzen de betreffende terreinen.

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3865286

PS: 3902073



Paramotorvlieger (ook wel schermvliegen): motor en propeller op de rug, parachute, lopende start



Trike: driewielig luchtvaartuig, motor en propeller aan voertuig, parachute, rijdende start



Micro Light Airplane (MLA): driewielig luchtvaartuig, motor en propeller aan voertuig, vaste bestuurbare vleugel, rijdende start. Hier ter vergelijking weergegeven maar zijn niet aangevraagd

1.3 De ontwerpbesluiten hebben van 13 april 2015 tot en met 25 mei 2015 ter inzage gelegen.

Hiermee is voldaan aan de procedure conform de Awb. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Financiën

n.v.t.

Europese en internationale zaken

n.v.t.

Planning

- bespreking ontwerp-luchthavenregelingen in de Procedure-vergadering PS op 11 januari 2016
- Week 3/4: aanvraag Verklaring veilig gebruik luchtruim (Vvgl) bij Ministerie van I & M;
- na in werking treden Vvgl, publicatie verordeningen in Provinciaal Blad;
- Ter inzage ten behoeve van mogelijkheid tot instellen beroep gedurende 6 weken.

Bijlagen

- Ontwerpbesluit Verordening luchthavenregeling luchthaven Sasweg Sprang-Capelle Noord-Brabant
- Ontwerpbesluit Verordening luchthavenregeling luchthaven Poolseweg Waspik Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: de heer J.H.M. Wassenberg, hwassenberg@brabant.nl, (073) 681 20 37

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3865286

PS: 3902073