

Statenvoorstel 87/15 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering : 11 januari 2016

Onderwerp

Afgeven verklaring van geen bedenkingen op de WABO-aanvraag onderdeel strijdig gebruik in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N279 Noord

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3895057

PS: 3904623

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Provinciale Staten hebben op 21 juni 2013 het Provinciaal Inpassingsplan N 279 Noord vastgesteld. Vervolgens bleek dat de geprojecteerde fietsbrug hoger moest worden dan de maximale hoogte die in het PIP is opgenomen. Om deze situatie te wijzigen heeft het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Voorwaarde voor het kunnen verlenen van deze omgevingsvergunning is dat Provinciale Staten een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) afgeeft op het onderdeel strijdig gebruik (ruimtelijke ordening).

Het voorstel

1. Verklaring van geen bedenkingen af te geven op de WABO-aanvraag onderdeel strijdig gebruik in het kader van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 Noord.
2. Indien er geen zienswijzen binnen komen die specifiek betrekking hebben op de vvgb, het nu voorliggende ontwerp als definitief beschouwen.

Aanleiding

Provinciale Staten hebben op 21 juni 2013 het Provinciaal Inpassingsplan N 279 Noord (PIP) vastgesteld. In dit PIP is de verbreding van de N 279 vastgelegd. In dit inpassingsplan is tevens de fietsbrug over de Zuid Willemsvaart bij knooppunt Berlicum meegenomen. De maximale bouwhoogte die in het plan is opgenomen is 14 meter boven NAP. Voor een goede constructie van de fietsbrug is een hoogte van 17,86 meter noodzakelijk. Om die reden is er sprake van strijdigheid met het inpassingsplan.

Datum

15 december 2015

Documentnummer

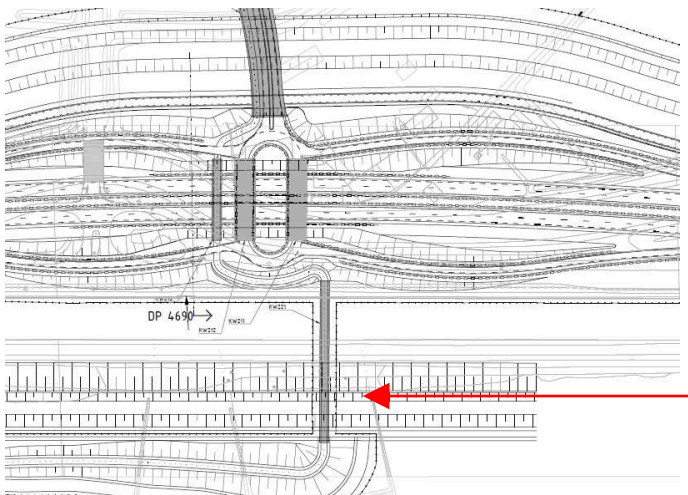
GS: 3895057

PS: 3904623

De overschrijding van de brughoogte was in het referentie-ontwerp PIP nog niet voorzien. Daardoor is er sprake van een technisch niet uitvoerbaar ontwerp binnen de planregels. Het ontwerp wordt hierop aangepast rekening houdend met de breedte van de overspanning, doorvaarhoogte, landschappelijke inpasbaarheid etc.

Om de hogere fietsbrug te realiseren is het noodzakelijk af te wijken van het inpassingsplan. Hiervoor is door het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Deze ligt nu voor. Voorwaarde voor het kunnen verlenen van deze omgevingsvergunning is dat Provinciale Staten een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) afgeeft op het onderdeel strijdig gebruik (ruimtelijke ordening).

Een verklaring van geen bedenkingen is een instemming van een ander bestuursorgaan (Provinciale Staten) dan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) voor de omgevingsvergunning met het verlenen van die vergunning.



Bevoegdheid

Het Besluit omgevingsrecht (Bor) wijst categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.5, lid 1 en 4 van het Bor (afwijken van een provinciaal bestemmingsplan), wordt de omgevingsvergunning

niet verleend dan nadat Provinciale Staten hebben verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn. In dit kader wordt de concept-ontwerpbesluiting op de aanvraag omgevingsvergunning toegezonden aan Provinciale Staten.

Doel

De fietsbrug zo aanpassen dat dit ten goede komt aan de constructie en kan worden voldaan aan de eisen die vanuit de provincie en Rijkswaterstaat worden gesteld.

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3895057

PS: 3904623

Argumenten

1. *Voor het ontwerp van de fietsbrug heeft men rekening moeten houden met:*

- de breedte van de 'huidige' ZWV (overspanning van de nieuwe fietsbrug);
- de (contract)eis van Rijkswaterstaat ten aanzien van de minimale doorvaarthoogte;
- de technische haalbaarheid van het ontwerp (toe te passen materialen);
- de praktische uitvoering tijdens de realisatie van de fietsbrug;
- landschappelijke inpasbaarheid;
- uitstraling.

Bovenstaande is opgenomen in het definitieve ontwerp van de brug.

1.1. *de wijzigingen vallen binnen de grenzen van het PIP*

de grenzen van het plangebied veranderen niet door deze wijziging.

Voorgestelde wijziging doet ook geen afbreuk aan een goede ruimtelijke ordening.

1.2. *indien geen zienswijzen worden ingediend die betrekking hebben op de vvgb dan is er geen aanleiding om de vvgb te herzien.*

Als Provinciale Staten de vvgb heeft afgegeven zal de ontwerpbesluiting op de aanvraag omgevingsvergunning strijdig gebruik gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Deze staan open voor zienswijzen. Mochten er zienswijzen binnen komen die betrekking hebben op de vvgb dan zal er een nieuw verzoek voor een vvgb worden voorgelegd aan uw staten.

Kanttekeningen

1. *Als Provinciale Staten geen vvgb afgeeft kan er ook geen vergunning worden verleend.*

Omdat het een wijziging op een provinciaal inpassingsplan betreft zijn Provinciale Staten het bevoegd gezag om een vvgb af te geven. Als zij besluiten dit niet te doen dan kan de fietsbrug niet gerealiseerd worden.

Financiën

n.v.t.

Europese en internationale zaken

n.v.t.

Planning

Besluitvorming op 22 januari 2016 is noodzakelijk omdat na besluitvorming de vvgb samen met het ontwerp-besluit op de Wabo-aanvraag gedurende 6 weken ter inzage moet worden gelegd. Deze procedures zijn afhankelijk van elkaar. De Wabo-aanvraag dient binnen de wettelijke termijnen worden afgehandeld. Bij uitstel van behandeling in Provinciale Staten zou dit in gedrang kunnen komen.

Datum

15 december 2015

Documentnummer

GS: 3895057

PS: 3904623

Bijlagen

1. Concept-ontwerpbesluit omgevingsvergunning
2. Concept verklaring van geen bedenkingen

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: C.A.F.M. van Luxemburg, cluxemburg@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management

Opdrachtnemer: J.A.L. van Zandvoort, jzandvoort@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management