

M38



Motie Openbaar Vervoer in Kleine Kernen

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 15 april 2016

De afgelopen jaren zijn er via diverse aanbestedingen concessies uitgegeven aan OV maatschappijen om het openbaar vervoer in Brabant te verzorgen. Echter bij elke concessie lijkt het erop dat diverse kernen en dorpen steeds minder goed bereikbaar worden, omdat gekeken wordt naar het aantal passagiers en niet naar de connecties tussen de gebieden.

Economische motieven van uit de OV maatschappij zijn begrijpelijk, maar het is maatschappelijk onverantwoord om gebieden niet te voorzien van openbaar vervoer opties.

In de diverse gemeenschappen is dit een grote zorg en ontstaan er ideeën om bijvoorbeeld buurtbussen in te zetten. Dit loopt echter moeizaam, omdat het moeilijk rendabel te maken is en de regels die in de concessies worden afgesproken niet altijd mogelijkheden bieden.

Overwegende dat:

Openbaar vervoer in de kleine kernen en dorpen voor de diverse doelgroepen noodzakelijk is en behoort tot een levensbehoefte.

Constateernde dat:

Er diverse initiatieven zijn die de kans moeten krijgen om uit te groeien tot een echt alternatief.

Dragen Gedeputeerde Staten op om:

In kaart te brengen welke mogelijkheden zijn om andere manieren van openbaar vervoer (buurtbussen , taxi ed) in dunbevolkte gebieden aan te bieden.

In kaart te brengen welke manieren geboden kunnen worden bij het starten van deze initiatieven.

In kaart te brengen in hoeverre Stichting ZET contact heeft met de Brabantse gemeenten

In kaart te brengen hoe de recent (november) gestarte pilot verloopt in Woensdrecht

En gaan over tot de orde van de dag

Jan Heijman

Lokaal Brabant

Ankie de Hoon

CDA