

Verantwoording groepsrisico

INLEIDING

Deze verantwoording is opgesteld voor het provinciaal inpassingsplan "Logistiek Park Moerdijk", waarmee de ontwikkeling en realisatie van een grootschalig en bovenregionaal bedrijventerrein ten zuiden van het knooppunt Klaverpolder bij Moerdijk mogelijk wordt gemaakt. De provincie wil bedrijven met bijzondere vestigingscondities een plek kunnen bieden in Noord-Brabant teneinde de economische structuur te versterken. Het Logistiek Park Moerdijk zal een hoogwaardig, vernieuwend duurzaam en innovatief karakter krijgen.

De onderbouwing is geleverd middels een milieu-effecten onderzoek EV, uitgevoerd door Witteveen en Bos (aangevuld met risicoberekeningen EV A16 en A17 LPM), waarin de externe veiligheidsrisico's binnen het plangebied worden beschreven.

Tevens is binnen onderhavige groepsrisicoverantwoording gebruik gemaakt van het advies van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

De onderzoekslocatie is gelegen ten zuiden van het knooppunt Klaverpolder in de oksel van de A16/A17 bij Moerdijk. Het terrein is uitsluitend bedoeld voor de vestiging van grootschalige logistieke bedrijven die zich – naast transport en opslag van goederen – richten op activiteiten die een toegevoegde waarde opleveren gedurende het logistieke proces, zoals assemblage, om- en verpakking, montage, reparatie, marktspecifieke producttoevoegingen en bedrukking van producten. Deze bedrijven worden aangeduid met de term "Value Added Logistics". De minimale kavelomvang van deze bedrijven is 5 hectare.

Voor het LPM zijn in het kader van EV met name de rijkswegen A16 en A17 (transport van gevaarlijke stoffen in tankwagens) relevant. De overige risicobronnen (LPG tankstation, emplacementen Lage Zwaluwe, doorgaand spoor) liggen op relatief grotere afstanden van het LPM, maar worden wel meegenomen in de groepsrisicoverantwoording.

Middels onderhavig document heeft de provincie Noord-Brabant invulling gegeven aan de verantwoording van het groepsrisico, ten behoeve van het inpassingsplan "Logistiek Park Moerdijk".

TOETS GROEPSRISICO

Uitgangspunten verantwoording groepsrisico

Het bevoegd gezag kent een zogenaamde verantwoordingsplicht waarin ze dient aan te geven hoe met een toename van het groepsrisico wordt omgegaan. In de verantwoording van het groepsrisico is gekeken of het groepsrisico aanvaardbaar is. Dit is het uiteindelijke resultaat van alle afwegingen, conform de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS 2012) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (artikel 13). De resultaten van het door Witteveen en Bos uitgevoerde onderzoek milieu-effecten EV (HT331-21/Holj2/036 12 april 2013) en de berekeningen EV A16/A17 (HT331-19/Nija4/042 12 september 2012) aangevuld met adviezen van de Veiligheidsregio en de Regionale Brandweer Midden- en West-Brabant vormen de basis voor deze verantwoording.

Relevante risicobronnen

Het provinciaal inpassingsplan voor het Logistiek Park Moerdijk betreft nieuwe ontwikkelingen. Hierdoor zijn er ruimtelijk mogelijkheden om te ontwerpen waarbij externe veiligheid als een van de uitgangspunten wordt betrokken.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de volgende risicobronnen:

- A16;
- A17;
- LPG tankstations;
- Emplacement Lage Zwaluwe;
- Emplacement Moerdijk;
- Het doorgaande spoor.

Voor het LPM zijn in het kader van EV met name de rijkswegen A16 en A17 relevant. De overige risicobronnen liggen op relatief grotere afstanden van het LPM, maar omdat de invloedsgebieden, dan wel 1% letaliteitsgrenzen, tot in het plangebied reiken (en daarmee van invloed zijn op de zelfredzaamheid en hulpverlening), moeten ook deze bronnen worden meegenomen in de groepsrisicoverantwoording.

Hoogte en toename van het groepsrisico

Het groepsrisico is gebaseerd op het aantal personen in het invloedsgebied van de A16 en A17. Voor het aantal personen in het invloedsgebied is uitgegaan van de maximale invulling (hoge dichtheid industrie: 80 personen per hectare). In tabel 1 zijn de hoogtes van de groepsrisico's weergegeven.

Tabel 1. Groepsrisico (factor² ten opzichte van de oriëntatiewaarde)

bebouwingssituatie	risicobron		
	A16	A17	LPG tankstation ¹
huidig	0,038	0,000	1,069
toekomstig	0,083	0,046	1,069

Het groepsrisico van zowel de A16 als de A17 neemt toe als gevolg van de ontwikkelingen van het Logistiek Park Moerdijk (toename bevolkingsdichtheid ter plaatse van het Logistiek Park Moerdijk). Er is geen overschrijding van de oriëntatiewaarde. Volgens de cRNVGS hoeven er in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 m van de transportroute ligt, wel moet worden nagegaan of door het treffen van maatregelen de toename van het groepsrisico kan worden verminderd.

Relevante scenario's voor de verantwoording van het groepsrisico

Op hoofdlijnen is een onderscheid te maken in vier soorten calamiteiten op basis van de stoffeigenschappen:

- plasbranden ten gevolge van een calamiteit met brandbare vloeistoffen;
- gasexplosies ten gevolge van een calamiteit met brandbare gassen (zoals een BLEVE);
- fakkelbranden ten gevolge van de hogedruk aardgasleiding;
- toxische gaswolken ten gevolge van een calamiteit met toxische vloeistof of toxische gassen. Bij (zeer) giftige vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de (ketel)wagen

¹ In de huidige situatie is er geen LPG tankstation, echter geeft het bestemmingsplan wel de mogelijkheid een LPG tankstation op te richten. Deze mogelijkheid blijft gelden in het bestemmingsplan Logistiek Park Moerdijk. Sec is de hoogte van het huidige groepsrisico 0 (nul), omdat er immers nog geen LPG tankstation is. We gaan er hier echter vanuit dat de bestemmingsplanmogelijkheden zijn uitgevoerd. Er is een worst-case berekening gemaakt van het groepsrisico (dat wil zeggen: het vulpunt en de ondergrondse tank zo dicht mogelijk bij het hotel geprojecteerd).

² Bij een factor > 1 wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico overschreden.

lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze (zeer) giftige vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat en dezelfde effecten als een gaswolk van giftige gassen.

Op basis van de relevante risicobronnen (zie uitgangspunten) en de afstand, ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van drie van vier calamiteitenscenario's, te weten, de plasbrand, de BLEVE en het toxische scenario.

Plasbrand scenario

Het effect dat optreedt bij een ongeval met enkel brandbare vloeistoffen is vooral warmtestraling door een (plas)brand. Het invloedsgebied is circa 30 m, uitgaande van een calamiteit waarbij de gehele wagen- of tankinhoud vrijkomt. De omvang van het effect wordt beïnvloed door de oppervlakte van de plasbrand.

Mogelijkheden bestrijdbaarheid van een plasbrand

Door het opspuiten van schuim op de vloeistof wordt de zuurstoftoevoer weggenomen, waardoor de brand zal doven. Ter beperking van het effect van een plasbrand is het effectief de verspreiding tegen te gaan door het opwerpen van een dijkje of het graven van een greppel langs de A16 en A17 ter hoogte van het Logistiek Park Moerdijk.

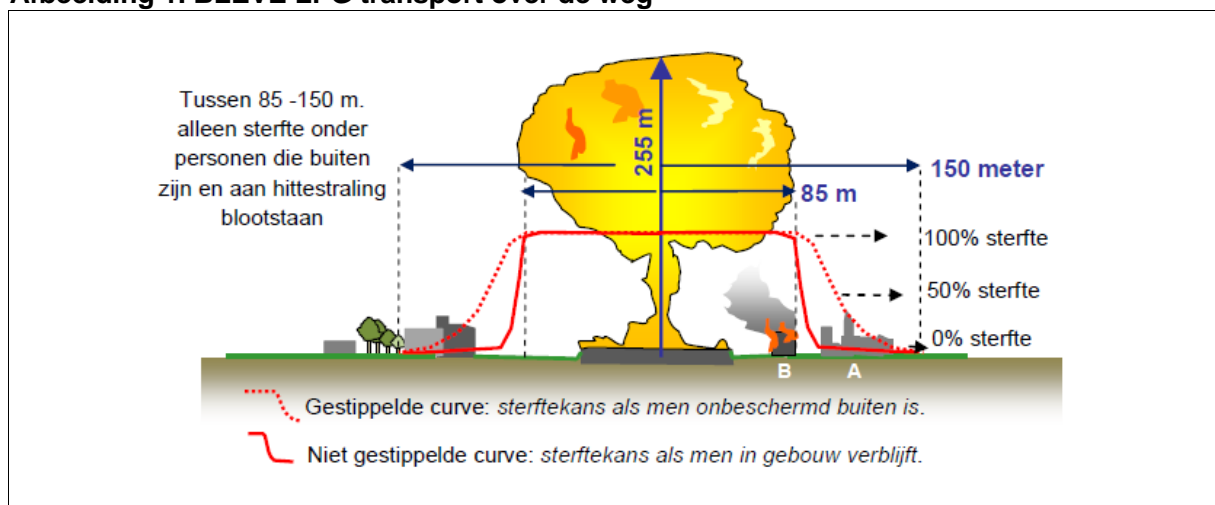
Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een plasbrand

Indien bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen personen betrokken zijn moeten zij zich in veiligheid brengen op een afstand van ten minste 30 m, buiten het invloedsgebied van brandbare vloeistoffen. Personen binnen de 30 m kunnen ernstige brandverwondingen oplopen. Het Logistiek Park Moerdijk bevindt zich op meer dan 30 m van de A16 en A17. Hierdoor is het niet nodig om (extra) maatregelen te treffen om de zelfredzaamheid als gevolg van een plasbrand te verbeteren.

BLEVE (koude BLEVE)

Het grootste ongevalsscenario dat nog significant bijdraagt aan het groepsrisico is een BLEVE (boiling liquid expanding vapour explosion). Over de weg worden verschillende soorten gevaarlijke stof vervoerd. In 90 % van de gevallen blijkt LPG bepalend te zijn voor het groepsrisico. Voor de bepaling van het risico van het LPG-transport wordt uitgegaan van een BLEVE die ontstaat bij het bezwijken van de tank door een mechanische inwerking op de tank een zogenaamde 'koude' BLEVE. De tank botst bijvoorbeeld tegen een massief voorwerp.

Afbeelding 1. BLEVE LPG transport over de weg



* Bron: R. Geerts, AVIV.

BLEVE (warme BLEVE)

Een warme BLEVE is het bezwijken van de tank door een thermische inwerking op de tank. De tank staat in de vlammen van een brand. Het 1 % letaliteitscriterium leidt voor de koude BLEVE tot een afstand van ongeveer 150 m en voor de warme BLEVE tot 300 m. De 1 % letaliteitsgrens van het LPG tankstation ligt binnen het plangebied van het Logistiek Park Moerdijk. Om deze reden is dit scenario relevant voor de verantwoording van het groepsrisico in het kader van de hulpverlening, de bereikbaarheid van de hulpverleningsdiensten de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Mogelijkheden bestrijdbaarheid van een BLEVE

Belangrijk voor een ongeval met brandbare gassen (in combinatie met brandbare vloeistoffen) is dat de brandweer zo snel mogelijk ter plaatse van de calamiteit is, zodat de gevolgen van de 'warme' BLEVE bestreden kunnen worden. Tussen de calamiteit en de expansie zit, afhankelijk van de staat van de wagen, een tijdsbestek van ongeveer 10 tot 75 minuten, waarbinnen de brandweer de tijd heeft om de wagen te koelen en de druk weggenomen kan worden. De brandweer heeft hier voor langere periode voldoende bluswatercapaciteit voor nodig (primaire, secundaire en eventueel tertiaire bluswatervoorziening). De directe effecten van een 'koude' BLEVE zijn niet te bestrijden, omdat bij een calamiteit met enkel brandbare gassen de wagon meteen expandeert, maar secundaire branden dienen wel betreden te worden.

Zelfredzaamheid bij een BLEVE

Binnen de 150 m zijn personen (ook in gebouwen) onvoldoende beschermd tegen de gevolgen van een BLEVE. Voor personen binnen de 150 m is vluchten dus de enige optie. Op een afstand groter dan 150 m kan (onbewust) schuilen in een gebouw of woning mogelijkheden bieden om de calamiteit te overleven. Na afloop van de BLEVE dient het gebied ontvlucht te worden om effecten door de secundaire branden te vermijden.

Toxisch scenario

Bij (zeer) toxische vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de wagen lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze toxische vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat (met dezelfde gevolgen als een gaswolk van toxisch gas). Bij een ongeval met een toxisch gas ontstaat direct een toxische gaswolk. Bij een percentage aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

Mogelijkheden bestrijdbaarheid van een toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

Zelfredzaamheid bij een calamiteit met toxische vloeistoffen en/of gassen

Bij een calamiteit op het spoor waarbij giftige stoffen vrijkomen, is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeursscenario. Mensen op grotere afstand van de risicobron kunnen bij een tijdige waarschuwing het gebied op tijd ontvluchten. Bij een calamiteit met giftige stoffen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang. Hierbij speelt het Waarschuwings- en Alarmeringssysteem (WAS: de sirenes) een belangrijke rol om de bewoners te waarschuwen.

MOGELIJKHEDEN BEHEERSING EN BEPERKING GROEPSRISICO

Omdat de groepsrisico's van zowel de A16 als A17 onder de oriëntatiewaarde blijven is nagegaan of maatregelen mogelijk zijn die kostenefficiënt zijn te realiseren. Het groepsrisico van het LPG tankstation nabij hotel De Gouden Leeuw kan beperkt worden middels ruimtelijke maatregelen.

Aandachtspunten van de Veiligheidsregio

In het kader van het provinciaal inpassingsplan wordt, conform het Bevi en de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, advies aan de Veiligheidsregio gevraagd. Dit advies is verwerkt in de verantwoording van het groepsrisico en in de regels van het provinciaal inpassingsplan.

De oriëntatiewaarde van het groepsrisico (van de A16 en A17) wordt niet overschreden. Volgens de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen zijn risicoreducerende maatregelen dan niet noodzakelijk. Wel dient er in het kader van de verantwoording van het groepsrisico aandacht te worden besteed aan de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'hulpverlening'. Op 20 juli 2011 is een overleg met de Veiligheidsregio geweest over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Tijdens dit overleg zijn een aantal belangrijke aandachtspunten benoemd, deze waren:

- De Veiligheidsregio wil geen bebouwing onder hoogspanningsleidingen. Er was ten tijde van het overleg nog sprake van dat er een hoogspanningleiding door het Logistiek Park Moerdijk zou komen. De brandweer heeft toen aangegeven dat ze niet zal blussen wanneer een gebouw onder een hoogspanningleiding staat in verband met gevaar op elektrocuteren en dus de veiligheid van het brandweerpersoneel. Omdat er geen hoogspanningsleiding over het Logistiek Park Moerdijk komt is de opmerking van de veiligheidsregio niet meer van toepassing;
- De Veiligheidsregio wenst geen/zo weinig mogelijk personen nabij de windturbines, bij voorkeur niet binnen de PR 10-6 contour. Ook geen beperkt kwetsbare objecten, dus ook geen bedrijven. De PR 10-6 contour van een 3MW windturbine is ongeveer 160 m. Omdat inmiddels besloten is om op het Logistiek Park Moerdijk geen wind turbines te plaatsen, is de opmerking van de veiligheidsregio niet meer van toepassing;
- Bluswatervoorzieningen: primair 60 m³/uur, secundair geboorde putten elke 225 m (90 m³, 4 uur); in overleg met de brandweer worden de nodige bluswatervoorzieningen aangelegd;
- Zelfredzaamheid: er moeten vluchtmogelijkheden dwars op de overheersende windrichting (ZW) zijn. In alle richtingen zijn wegen aanwezig waarover mensen kunnen vluchten in geval van een calamiteit.
- Zelfredzaamheid: binnen gebouwen moeten schuilmogelijkheden zijn voor een eventuele toxische wolk. Gebouwen moeten (centraal) luchtdicht afgesloten kunnen worden en interne organisatie moet geschikt zijn.

Advies Brandweer Midden- en West-Brabant

Op 2 september 2013 is door de Brandweer MWB het volgende advies met betrekking tot de afwijkingsbevoegdheid (Planregels Inpassingsplan, artikel 4.6.4. afwijken ten behoeve van risicovolle inrichtingen) gegeven:

“Wij adviseren dat het bevoegd gezag alleen maar mag afwijken na instemming van het bestuur van de Veiligheidsregio; dit om de voorbereiding op de rampenbestrijding en brandveiligheid optimaal te garanderen. In de regels staat beschreven dat er een advies moet worden gevraagd bij de vestigingscommissie van het Havenschap, de Veiligheidsregio heeft hier ook zitting in. Dus is een proactieve betrokkenheid geborgd”.

In artikel 4.6.4 van de planregels is een verantwoording van het groepsrisico verplicht gesteld. Het inwinnen van advies bij de Veiligheidsregio is hiermee al geborgd. Om dit nog meer te benadrukken wordt artikel 4.6.4 van de planregels uitgebreid met de zinsnede dat bij afwijkingen ook advies moet worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio.

Ruimtelijke maatregelen binnen het plan

In het plangebied bestaan weinig mogelijkheden om door maatregelen die via het bestemmingsplan afdwingbaar zijn de nadelige gevolgen voor de hoogte van het groepsrisico zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.

Eventuele mogelijkheden bestaan uit:

- beperken van de omvang van de ontwikkeling (en daarmee het aantal potentiële slachtoffers);
- het meer scheiden van risicobron en ontvangers (grote afstand tussen risicobron en ontvangers).

In het provinciaal inpassingsplan zijn ruimtelijk de mogelijkheden om het groepsrisico beperkt te houden gerealiseerd door risicovolle activiteiten niet rechtstreeks toe te staan op het Logistiek Park Moerdijk. Dit is alleen mogelijk via een wijziging van het plan conform artikel 4.6. van de Wro). Wel is de vestiging van een LPG tankstation mogelijk nabij hotel De Gouden Leeuw. Om het groepsrisico te beperken kan het beste worden ingezet op een zo groot mogelijke afstand (> 100 m) van het vulpunt en de ondergrondse tank ten opzichte van het hotel. Wanneer dit wordt gedaan neemt het groepsrisico significant af (van 1,069 naar 0,159).

Alternatieve locatie(s) voor het provinciaal inpassingsplan

Zowel economische overwegingen als overwegingen met betrekking tot duurzaamheid hebben ten grondslag gelegen aan de locatiekeuze. In het Plan-MER bovenregionaal logistiek park Midden- en West-Brabant (Witteveen+Bos, 2007) is de locatiekeuze van het Logistiek Park Moerdijk beschreven en onderbouwd. De plan-MER is opgenomen in Deel C 'Ontwikkelingsprojecten West-Brabant' van de Interimstructuurvisie Noord-Brabant (2008).

De externe veiligheidsrisico's in het plangebied zijn laag (GR onder de oriëntatiewaarde) waardoor het niet nodig is bevonden om alternatieve locaties af te wegen op grond van de externe veiligheid.

Bouwkundige maatregelen

Naast maatregelen in de ruimtelijke sfeer zijn de volgende bouwkundige maatregelen mogelijk:

Maatregelen moeten (kosten)effectief zijn. Bij een BLEVE is de meest effectieve volgorde bij het treffen van bouwkundige maatregelen (bron: IPO (2010), Bouwkundige maatregelen externe veiligheid):

1. openingen in de gevel (ventilatieopeningen);
2. glasoppervlakken (eventueel in combinatie met kozijn);
3. deuren;
4. dakvorm;
5. gevel;
6. constructie.

Het toepassen van de bovenstaande bouwproducten zijn vooral relevant bij nieuwbouwsituaties, zoals bij het Logistiek Park Moerdijk. Maar ook bij renovaties waarbij bijvoorbeeld op grootschalige wijze de beglazing wordt vervangen, kan de toepassing van de bouwproducten effectief zijn. Het met een gemeentelijk beleid beoogde beschermingsniveau en de kosten/batenverhouding kunnen hiervoor richtinggevend zijn.

Overige maatregelen

Er zijn ook niet-ruimtelijke-maatregelen die de veiligheid vergroten (bronmaatregelen) dan wel de effecten beperken (effectbeperkende maatregelen en maatregelen ten behoeve van de zelfredzaamheid). Eventueel kan het bevoegd gezag deze via een separaat besluit realiseren.

De veiligheidsregio maakt onderscheid in een drietal te nemen maatregelen, te weten:

- bronmaatregelen: bronmaatregelen zijn de meest effectieve maatregelen die kunnen worden genomen om het risico te beperken met als doel de beschreven scenario's (BLEVE) niet te laten plaatsvinden;
- effectbeperkende maatregelen: deze kunnen getroffen worden aan de zijde van de risicobron of aan de zijde van de risico-ontvanger. Het doel van effectbeperkende maatregelen is ervoor te zorgen dat als een beschreven scenario optreedt, de effecten beperkter van omvang zullen zijn dan wanneer het scenario optreedt zonder effectmaatregelen;
- maatregelen ten behoeve van de zelfredzaamheid: zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het effectgebied in staat zijn om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen.

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen niet worden getroffen omdat het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Rijkswegen plaatsvindt. Hierover heeft het provinciebestuur geen zeggenschap.

Communicatie

Indien zich een incident voordoet, dat effecten op de omgeving heeft of nog kan hebben, vindt afhankelijk van de aard en omvang van deze effecten communicatie plaats naar de in het effectgebied liggende bedrijven en bewoners. Bij een eenvoudig incident met geringe effecten zal de communicatie - voor zover nodig - op reguliere wijze en dus routinematig plaatsvinden door de ter plaatse aanwezige functionarissen van de hulpverleningsdiensten. Indien een incident zich ontwikkelt tot een groot incident of ramp zal binnen de regio Midden- en West Brabant, en dus ook binnen de gemeente, zogenaamde opschaling plaatsvinden. Van een routinematige aanpak zal overgegaan worden naar een meer gecoördineerde aanpak. Deze gecoördineerde aanpak is beschreven in het Rampenplan van de gemeente. Op regionaal niveau is er een operationeel basisplan. Het rampenplan, het operationeel basisplan en de procesbeschrijvingen voorzien ondermeer in:

- het waarschuwen van bewoners en de naastgelegen bedrijven (het attenderen van de bevolking op een gevaar of dreigend gevaar en het daarbij geven van een eerste gedragsadvies)³;
- voorlichting (het vergaren, het verwerken en verstrekken van zinvolle informatie, met als doel het informeren van de betrokkenen en het beperken van de gevolgen van het incident door de betrokkenen te adviseren of te bewegen noodzakelijke maatregelen te treffen.

AFWEGING BIJ HET AANVAARDEN VAN HET GROEPSRISICO

Het Logistiek Park Moerdijk zelf en de bedrijven die zich daar kunnen vestigen leveren geen gevaar op voor de omgeving en de mensen die daar wonen. In het provinciaal inpassingsplan wordt namelijk niet toegestaan dat risicovolle bedrijven zich vestigen op het Logistiek Park Moerdijk. Doordat het Logistiek Park Moerdijk in de invloedzone van de A16 en A17 ligt ontstaat er wel een (geringe) toename van het groepsrisico.

Het groepsrisico is en blijft ruimschoots onder de oriëntatiewaarde⁴. De adviezen van de Veiligheidsregio en de Brandweer Midden- en West-Brabant zijn zorgvuldig in de afwegingen

³ Waarschuwen door middel van deur aan deuren, dan wel inzetten van geluidswagens, sirenes, sms-alert in combinatie met de lokale rampenzender.

betrokken en opgenomen in het inpassingsplan. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is voldoende ingericht om tijdig de noodzakelijke hulpverleningscapaciteit van de beschreven scenario's te leveren.

Gelet op het voorgaande, de ligging van de relevante risicobronnen, de hoogte van het groepsrisico, de beschouwde scenario's, de voorgeschreven ruimtelijke en niet-ruimtelijke maatregelen en het maatschappelijke en economische belang dat door het inpassingsplan wordt gediend, acht de provincie Noord-Brabant de realisatie van het Logistiek Park Moerdijk verantwoord.

BIJLAGEN

- Onderzoek milieu-effecten EV VKA LPM (Witteveen en Bos: HT331-21/Holj2/036 12 april 2013): zie separate bijlage MER VKA;
- Berekeningen EV A16/A17 LPM (Witteveen en Bos: HT331-19/Nija4/042 12 september 2012): zie separate bijlage MER VKA;
- Advies Brandweer Midden- en West-Brabant (mail 2 september 2013).

⁴ De hoogte van het groepsrisico van het LPG tankstation (factor 1,069) wordt voornamelijk veroorzaakt door het bestaande hotel. Het Logistiek Park Moerdijk draagt niet significant bij aan de hoogte van het groepsrisico.

>>> EV Digitale Adviesprocessen <ev@brandweermwb.nl> 02-09-2013 13:14 >>>

Hallo Felix,

Gelieve de afwijkingsbevoegdheid iets in te perken.

Wij adviseren dat het bevoegd gezag alleen maar mag afwijken na instemming van het bestuur van de Veiligheidsregio, dit om de voorbereiding op de rampenbestrijding en brandveiligheid optimaal te garanderen.

In de stukken staat beschreven dat er een advies moet worden gevraagd bij de vestigingscommissie van het Havenschap, de VRMWB heeft hier ook zitting in. Dus is een proactieve betrokkenheid geborgd.

Met vriendelijke groeten

Harry

Ing. H (Harry) Killaars | Adviseur Risicobeheersing | Vakcoördinator EV | MPL AGS io | Brandweer Midden- en West-Brabant | Afdeling Risicobeheersing | Tramsingel 71 (kamer 1.52) Breda | Postbus 3208 5003 DE Tilburg | 076-5296778 | 0653625089 | harry.killaars@brandweermwb.nl

Brandweer Midden- en West-Brabant maakt onderdeel uit van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant

Bedrijventerrein (artikel 4)

Toegestane functies - Bedrijfsactiviteiten

1. In het plan worden alleen Value Added Logistics (VAL) bedrijven rechtstreeks toegelaten die een bedrijfsperceel hebben van ten minste 5 ha. Value Added Logistics bedrijven richten zich als onderdeel van de logistieke keten op activiteiten die een toegevoegde waarde opleveren aan producten. Hierbij kan worden gedacht aan assemblage, om- en verpakking, montage, reparatie, marktspecifieke producttoevoegingen en bedrukking van producten.

2. Alhoewel VAL-bedrijven in de meeste gevallen geen zware (milieu)hinderlijke bedrijfsactiviteiten ontplooiën, is uiteraard niet uitgesloten dat met value adding ook (milieu)hinder kan ontstaan. Om ervoor te zorgen dat bedrijfsactiviteiten zijn afgestemd op de rondom het plangebied voorkomende functies (zoals wonen), is de toelaatbaarheid van bedrijven gebaseerd op de milieuzonering (zie paragraaf 4.7). Dit betekent dat aan de hand van richtafstanden tot gevoelige functies in de omgeving van het plangebied, is bepaald tot welke milieucategorie bedrijven hier zijn toegestaan.

3. Er kan overigens worden afgeweken van de geldende regels om VAL bedrijven toe te kunnen laten uit ten hoogste een milieu(sub)categorie hoger dan is toegestaan (categorie 4.1) voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op onder andere de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) geacht kan worden te behoren tot de toegestane categorie. Onder dezelfde voorwaarden kunnen VAL bedrijven worden toegestaan die niet op de Lijst van Bedrijfsactiviteiten Juridische planbeschrijving 104

Adviesbureau RBOI

voorkomen. Gelet op de – met de direct toegestane bedrijven – vergelijkbare invloed van een dergelijk bedrijf op de omgeving, is er geen (milieutechnische) reden om deze bedrijven niet binnen het plangebied toe te staan. Bij toepassing van deze bevoegdheid blijven de overige regels van toepassing (net als bij de overige afwijkingsregels geldt immers dat alleen van de regels kan worden afgeweken die expliciet worden benoemd).

4. Risicovolle inrichtingen worden in principe op Logistiek Park Moerdijk niet toegelaten. Dit betreft inrichtingen die zijn opgesomd in het Registratiebesluit externe veiligheid, zoals bedrijven die bepaalde typen gevaarlijke (afval)stoffen opslaan of als zodanig worden aangemerkt vanwege de aanwezigheid van koel/vriesinstallaties met bijbehorende opslag van meer dan 1.500 kg ammoniak. Het kan echter voorkomen dat een VAL bedrijf ten behoeve van zijn activiteiten bijvoorbeeld koel/vriesinstallaties nodig heeft, waardoor deze als risicovolle inrichting moet worden aangemerkt. Indien hiervan sprake is, biedt dit plan de mogelijkheid een afwijkingsbesluit op te stellen, waarmee deze 'risicovolle activiteit' binnen het VAL bedrijf wordt toegestaan. Voorwaarden voor gebruikmaking van de afwijkingsmogelijkheid zijn dat de PR 10-6-contour van de inrichting niet buiten zijn eigen perceel mag komen te liggen (of buiten gronden met een openbare bestemming) en dat er een verantwoording van het groepsrisico plaatsvindt.

Van: F.G. (Felix) Veurink [mailto:FVeurink@brabant.nl]

Verzonden: vrijdag 12 juli 2013 15:51

Aan: EV Digitale Adviesprocessen; Killaars, Harry

Onderwerp: Adviesaanvraag in het kader van de verantwoording van het groepsrisico van Logistiek Park Moerdijk

Geachte heer Killaars, Beste Harry,

In het kader van de verantwoording van het groepsrisico van Logistiek Park Moerdijk (LPM) ontvang ik graag een advies over het ontwerp inpassingsplan LPM. Het advies ontvang ik graag binnen 7 weken (eind augustus).

Adviesvraag

Zoals telefonisch aangegeven is het ontwerp inpassingsplan voor het Logistiek Park Moerdijk (LPM) inmiddels in 'eindconcept' klaar. Op basis van dit 'eindconcept' (versie 6 mei 2013) verzoek ik nu om advies in het kader van de verantwoording van het groepsrisico. Gezien de omvang van de bestanden, zal ik het eindconcept van het ontwerp inpassingsplan LPM direct aansluitend op deze mail via WeTransfer beschikbaar stellen. Hiervoor heb ik alle bestanden die horen bij het ontwerp inpassingsplan samengevoegd in één zip-bestand (220 MB).

Verdere planning inpassingsplan

Het is de bedoeling om het ontwerp inpassingsplan vanaf 24 oktober ter inzage te leggen voor zienswijzen. Het advies over het groepsrisico willen we hierin meenemen. De vaststelling van het inpassingsplan staat gepland voor mei volgend jaar.

Doel inpassingsplan Logistiek Park Moerdijk

Het inpassingsplan voor het LPM voorziet in de ontwikkeling van ca. 142,5 ha. netto uitgeefbaar bedrijventerrein in de oksel van de A16/A17. Logistiek Park Moerdijk is specifiek bedoeld voor grootschalige VAL (Value Added Logistics) met een omvang van meer dan 5 hectare, en VAL-bedrijven die ongeacht hun omvang havengerelateerd zijn. De VAL-bedrijven behoren tot de milieucategorieën 3.1 en 3.2 van de VNG-brochure 'bedrijven en milieuzonering'. Het Logistiek Park Moerdijk zal een hoogwaardig, vernieuwend duurzaam en innovatief karakter krijgen.

Overige relevante informatie

In de toelichting van het inpassingsplan en het MER Voorkeursalternatief (bijlage 9) is ingegaan op de relevante risicobronnen, de hoogte van het groepsrisico en is een aanzet gegeven voor de verantwoording van het groepsrisico. De toelichting en het MER Voorkeursalternatief geeft u aanknopingspunten en randvoorwaarden voor de externe veiligheid en uw advies met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico.

Daarnaast zijn in de toelichting van het inpassingsplan de grondslagen voor de locatiekeuze en de achtergronden van het ruimtelijk ontwerp beschreven.

Mochten er nog vragen zijn over het 'eindconcept' van het ontwerp inpassingsplan of dit verzoek om advies, dan hoor ik dat graag.

Het advies zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Felix Veurink

Projectleider RO
Jurist en (milieu)planoloog

Provincie Noord-Brabant
Cluster Ruimte
Afdeling Midden-West

Mobiel : 06 - 52794026
Vast : 073 - 6812377

Waar is Brabant mee bezig? Lees het online Brabant Magazine.
Abonneer gratis op: www.brabant.nl/magazine

De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).
Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.
