

Statenvoorstel 35/16 A

Voorgestelde behandeling

Procedurevergadering : 13 juni 2016

Provinciale Staten :

Onderwerp

Afgeven verklaring van geen bedenkingen op de WABO-aanvraag onderdeel strijdig gebruik in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan N279 Noord

Datum

17 mei 2016

Documentnummer

GS: 3987034

PS: 3996417

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Provinciale Staten hebben op 21 juni 2013 het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N279 Noord [vastgesteld](#). Bij de verdere uitwerking van de plannen binnen het PIP bleek de aansluiting van bedrijventerrein De Brand nog de enige gelijkvloerse kruising op de N279-Noord te zijn. De aansluitingen A2 en A50 zijn hierbij niet meegerekend. Deze aansluitingen worden met extra opstel/rijstroken aangepast. De aansluiting bij bedrijventerrein De Brand zou om die reden een knelpunt voor het verkeer kunnen vormen. Ter oplossing van dit potentieel knelpunt wordt een halve ongelijkvloerse kruising gerealiseerd (deelplan 1). In overleg met diverse stakeholders is het plan uitgebreid met het aanpassen van de huidige aansluiting van de A2-West op de Maastrichtseweg (N279) (deelplan 2). Om deze situatie te wijzigen heeft het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend bij de Omgevingsdienst Brabant Noord. Voorwaarde voor het kunnen verlenen van deze omgevingsvergunning is dat Provinciale Staten een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) afgeeft op het onderdeel strijdig gebruik (ruimtelijke ordening).

Het voorstel

1. Verklaring van geen bedenkingen af te geven op de WABO-aanvraag onderdeel strijdig gebruik in het kader van het Provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 Noord.
2. Indien er geen zienswijzen binnen komen die specifiek betrekking hebben op de vvgb, het nu voorliggende ontwerp als definitief beschouwen.

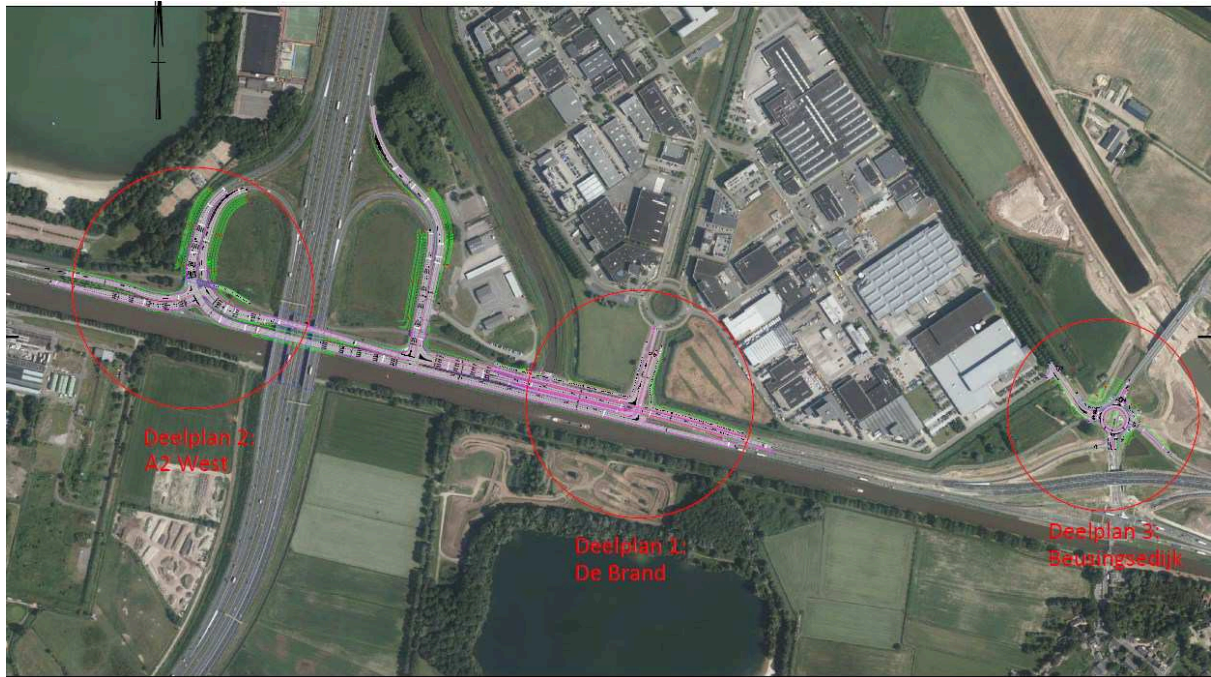
Aanleiding

Voor het verbreden van de N279 tussen 's-Hertogenbosch en Veghel is op 21 juni 2013 door Provinciale Staten het PIP vastgesteld. Bij de verdere uitwerking van de plannen binnen het PIP is aannemer Combinatie de Vaart (CdV) met de provincie Noord-Brabant (PNB) overeengekomen om de aansluiting van bedrijventerrein De Brand op de N279 te verbeteren. Deze aansluiting zou in de eindsituatie de enige gelijkvloerse kruising op de N279-Noord blijven (uitgezonderd A2 en A50) en daarmee een potentieel knelpunt vormen. Om die reden wil men alsnog een halve ongelijkvloerse kruising ter hoogte van deze aansluiting (De Eenhoorn) naar de N279 realiseren (deelplan 1). Dit plan is besproken met de betrokken stakeholders.

Het plan is aangepast met de huidige aansluiting van de A2-West op de Maastrichtseweg (N279) (deelplan 2). Dit laatste plan houdt in dat de huidige aansluiting met de N279 zal wijzigen, waarbij de toerit van de N279 naar de A2 en afrit van de A2 naar de N279 richting Veghel een doorgaande verbinding wordt. Hierdoor ontstaat een betere doorstroming van het verkeer. Daarnaast is er ook sprake van een deelplan 3. Het gaat hierom de aansluiting van de Beusingsedijk. Deze aanpassing van deze aansluiting is noodzakelijk om deelplan 2 (aansluiting de Brand) te kunnen realiseren. Dit deelplan 3 wordt niet meegenomen in de verklaring van geen bedenkingen.

Om de twee gewijzigde aansluitingen (deel 1 en 2) te realiseren is het noodzakelijk af te wijken van het reeds vastgestelde PIP. Hiervoor is door het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend. Deze ligt nu voor. Voorwaarde voor het kunnen verlenen van deze omgevingsvergunning is dat Provinciale Staten een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) afgeeft op het onderdeel strijdig gebruik (ruimtelijke ordening). Een vvgb is een instemming van een ander bestuursorgaan (Provinciale Staten) dan het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten) voor de omgevingsvergunning met het verlenen van die vergunning.

Totaaloverzicht Locaties deelplan 1, 2 en 3



Deelplan 1. Realiseren ongelijkvloerse kruising aansluiting 'De brand'. Met deze aansluiting wordt een aanzienlijke verbetering gerealiseerd van de doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid op de N279 noord en de ontsluiting van de Brand.



Deelplan 2. De aansluiting A2 west wordt aangepast t.o.v. het referentieontwerp in het PIP. Deze aansluiting op de A2 is geoptimaliseerd in samenspraak met RWS en de gemeente 's-Hertogenbosch. De doorstroming en veiligheid passen beter bij de hoofdverkeersstromen en wordt hiermee aanzienlijk verbeterd.



Deelplan 3. Nieuwe aansluiting bij de Brand aan de Beusingsedijk. De Brand wordt ontsloten door een extra aansluiting aan de Beusingsedijk waarbij het verkeer van en naar Veghel gebruik gaat maken van deze aansluiting.

Bevoegdheid

Het Besluit omgevingsrecht (Bor) wijst categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.5, lid 1 en 4 van het Bor (afwijken van een provinciaal bestemmingsplan), wordt de omgevingsvergunning niet verleend dan nadat Provinciale Staten hebben verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn. In dit kader wordt de concept-ontwerpbeschikking op de aanvraag omgevingsvergunning toegezonden aan Provinciale Staten.

Doel

De aansluitingen op de N279 Noord zodanig aanpassen dat dit ten goede komt aan zowel de doorstroom van het verkeer als de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Brand.

Argumenten

1. *Er kan een vvgb worden afgegeven omdat men rekening gehouden heeft met:*

- de wensen van verschillende stakeholders zoals Zuid-Nederland (verder: RWS), de gemeenten 's-Hertogenbosch en Sint-Michielsgestel en het waterschap Aa en Maas;
- Rijks-, provinciaal en gemeentelijke beleid;
- de landschappelijke inpassing conform de uitgangspunten van het beeldkwaliteitsplan (BKP);
- de verschillende omgevingsaspecten zoals bodem, archeologie en cultuurhistorie, water, ecologie, luchtkwaliteit, geluidhinder en veiligheid;
- de grenzen van het plangebied veranderen niet door deze wijziging. Voorgestelde wijziging doet ook geen afbreuk aan een goede ruimtelijke ordening.

2. *indien geen zienswijzen worden ingediend die betrekking hebben op de vvgb dan is er geen aanleiding om de vvgb te herzien.*

Als Provinciale Staten de vvgb heeft afgegeven zal de ontwerpbeschikking op de aanvraag omgevingsvergunning strijdig gebruik gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Deze staan open voor zienswijzen. Mochten er zienswijzen binnen komen die betrekking hebben op de vvgb dan zal er een nieuw verzoek voor een vvgb worden voorgelegd aan uw Staten.

Kanttekeningen

1. *Als Provinciale Staten geen vvgb afgeeft kan er ook geen vergunning worden verleend.*

Omdat het een wijziging op een provinciaal inpassingsplan betreft zijn Provinciale Staten het bevoegd gezag om een vvgb af te geven. Als zij besluiten dit niet te doen dan kunnen de gewijzigde aansluitingen niet gerealiseerd worden.

Financiën

De kosten voor uitvoering van Kans 1 (ongelijkvloerse kruising bedrijventerrein De Brand) zijn opgenomen in het projectbudget en vallen binnen de raming en het plafondbedrag van de projectkosten.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Planning

Besluitvorming op 24 juni 2016 is noodzakelijk omdat na besluitvorming de vvgb samen met het ontwerp-besluit op de Wabo-aanvraag gedurende 6 weken ter inzage moet worden gelegd. Deze procedures zijn afhankelijk van elkaar. De Wabo-aanvraag dient binnen de wettelijke termijnen worden

afgehandeld. Bij uitstel van behandeling in Provinciale Staten zou dit in gedrang kunnen komen.

Bijlagen

1. Concept-ontwerpbesluit omgevingsvergunning.
2. Concept verklaring van geen bedenkingen.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Opdrachtgever: C.A.F.M. van Luxemburg, cvluxemburg@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management

Opdrachtnemer: J.A.L. van Zandvoort, jvzandvoort@brabant.nl,
Cluster Projecten en Vastgoed en Afdeling Integraal Project-Management