

STATENVRAGEN

Betreft:

Vragen art. 27 RvO over berichtgeving in de PZC en BNDeStem: Brabant wil af van de 'Bredabus'

's-Hertogenbosch, 4 oktober 2016

Geacht College,

In de Provinciale Zeeuwse Courant (PZC)^{1 2} en in BNDeStem^{3 4} werd afgelopen week bericht over het afschaffen van de "Bredabus". Volgens de PZC⁵ en BNDeStem⁶ heeft de provincie Brabant laten weten van de Bredabus af te willen.

De Bredabus rijdt al tientallen jaren van Hulst via Antwerpen naar het centraal station in Breda. Het is, naast een busverbinding naar Goes, de enige busverbinding vanuit Zeeuws-Vlaanderen naar 'de rest van Nederland'.

Brabant heeft volgens de PZC en BNDeStem voorgesteld 'de Bredabus nog slechts tot Antwerpen te laten rijden omdat vanaf april 2017 de treindienst Antwerpen-Breda verbetert. Passagiers richting Breda moeten dan vanaf Antwerpen verder met de trein. Dit levert niet alleen extra wacht- en reistijd op, maar studenten zullen zelf moeten opdraaien voor de treinkosten tussen Antwerpen en Breda en vice versa want die krijgen ze niet vergoed. '

Het spreekt voor zich dat het schrappen van de Bredabus geen goede ontwikkeling is voor de ontsluiting van een regio die al lastig bereikbaar is en waar krimp dreigt. Mocht het belang van de Bredabus in Brabant minder goed bekend zijn, dan is de column "De Bredabus" van PZC columniste Marleen Blommaert lezenswaardig.⁷

De Statenfractie van de VVD heeft de volgende vragen aan uw college:

1. De "Bredabus" verdwijnt door de opstelling van de provincie Noord-Brabant. Brabant wil er van af, zo staat in BNDeStem en in de PZC. Klopt dit?
2. Het is voor Zeeuws-Vlaanderen, naast een buslijn naar Goes, de enige verbinding naar de rest van Nederland. Is er met de provincie Zeeland gesproken over het opheffen van de Bredabus? Zo nee, waarom niet. Zo ja, wat is het standpunt van het provinciebestuur van Zeeland?

¹ <http://www.pzc.nl/regio/zeeuws-vlaanderen/voortbestaan-bredabus-ter-discussie-1.6424180>

² <http://www.bndestem.nl/regio/zeeland/voortbestaan-bredabus-ter-discussie-1.6424180>

³ <http://www.pzc.nl/regio/zeeuws-vlaanderen/bredabus-blijft-in-elk-geval-in-2017-1.6476497>

⁴ <http://www.bndestem.nl/regio/zeeland/bredabus-blijft-in-elk-geval-in-2017-1.6476497>

⁵ <http://www.pzc.nl/regio/zeeuws-vlaanderen/jonge-zeeuws-vlaamse-politici-op-de-bres-voor-behoud-van-de-bredabus-1.6442343#.V-gC5dxQSiU.facebook>

⁶ <http://www.bndestem.nl/regio/zeeland/jonge-zeeuws-vlaamse-politici-op-de-bres-voor-behoud-van-de-bredabus-1.6442343>

⁷ <http://www.pzc.nl/extra/columns/columns-marleen-blommaert/de-bredabus-1.4294328>

STATENVRAGEN

3. Welke kosten en opbrengsten vanuit de provincie Brabant zijn er gemoeid met deze buslijn? En hoe verhouden deze kosten en opbrengsten zich met andere buslijnen die de grenzen van de provincie Brabant overschrijden?⁸
4. Hoeveel gebruik wordt er gemaakt van de Bredabus?
5. In de column van Marleen Blommaert staat: *“De lijn is, zeker na het verdwijnen van het veer, van wezenlijk belang voor het land van Hulst. Het alternatief: de reis naar Breda via Terneuzen duurt namelijk drie uur. Naar Parijs is korter.”* Is het juist dat het alternatief drie uur duurt?
6. Is het provinciebestuur van Brabant bereid om – samen met Zeeland - te onderzoeken of de busverbinding Breda - Zeeuws Vlaanderen behouden kan blijven? Graag uw toelichting en motivering.

Namens de VVD Statenfractie Noord-Brabant,

Karel Burger Dirven

⁸ <http://www.grenstreinbus.be/bus/verbinding.php?id=7>