

Aan:

verstuurd aan:

- De stuurgroep GOL
- De statenleden van de provincie Noord Brabant
- De leden van de gemeente raad van Heusden
- De leden van de gemeente raad van Waalwijk

abosman@brabant.nl
statengriffie@brabant.nl
griffie@heusden.nl
griffie@waalwijk.nl

Betreft:

Bezwaar tegen de huidige plannen van GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat)

Plaats : Waalwijk

Datum : 30-03-2017

Geachte dames en heren,

Wij hebben kennisgenomen van de plannen van de gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat.

Ons, is als ondernemers voorgehouden dat het eerste doel is de doorstroming op de A59 in de ochtend en avond spits te bevorderen (lees: geen files of stilstand verkeer) dit stond beschreven in het rapport "de Maasroute stroomt door ") Dit is ook zo overeengekomen in de intentieovereenkomst "Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat". Een ander doel in deze plannen was de bereikbaarheid van woonwijken en bedrijven te bevorderen.

Op basis van deze doelstellingen zijn wij gevraagd een "vrijwillige" bijdrage van in totaal 15 miljoen euro aan dit project te doen.

Uit de in december 2016 verschenen achtergrondrapporten verkeer van de GOL West en Oost, blijkt dat in plaats van filevorming op de A59 in de ochtend- en avondspits het verkeer muurvast komt te staan. Het ligt in de lijn der verwachting dat hierdoor het verkeer ook op het onderliggende wegennet vast komt te staan. Het verkeer kan immers de A59 niet meer op. Helaas moeten wij dan ook constateren dat er door de plannen de bereikbaarheid voor onze klanten, leveranciers en personeel verslechterd. Dit kunnen wij niet accepteren. Wij maken bezwaar tegen de huidige GOL plannen en verzoeken u niet akkoord te gaan met het concept PIP zoals u dit 10 april 2017 aangeboden zal worden.

De werkwijze van GOL en de informatievoorziening is niet de juiste. Na de informatieavond van Stichting www.vanGOLnaarBeter.nl op 29 maart jl. deel ik u mede dat ik achter hun zienswijze sta. Wij willen dat onze bedrijven bereikbaar blijven, ook in het centrum en dat eerst de problemen op de A59 aangepakt worden en daarna het onderliggende wegennet.

Met vriendelijke groet,

Ondertekening : 

Bedrijfsnaam : KAVEL 84

Naam : COEN AARTS