

X.F.J.M. Waelkens

Isabellastraat 10

5261 AG Vught

-betreft: Terugtrekken van vertegenwoordiging Vught-Noord uit de klankbordgroep

-ons kenmerk: 20170517 terugtrekken van vertegenwoordiging Vught-Noord

Aan:

Hare Excellentie Minister M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Hare Excellentie Staatssecretaris S.A.M. Dijkma
De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu
Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant
De leden van Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant
Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Vught
De leden van de Gemeenteraad van Vught

Cc:

De colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Den Bosch, Boxtel en Heusden
De leden van de Gemeenteraden van Den Bosch, Boxtel, Vlijmen en Heusden

Vught, 17 mei 2017

Geachte Excellenties, leden van de Tweede kamer, leden van Gedeputeerde Staten, leden van Provinciale Staten, Burgemeester en Wethouders, leden van de Gemeenteraad,

Middels dit schrijven en verklaring¹ brengen wij u op de hoogte dat de vertegenwoordiging van Vught-Noord uit de Klankbordgroep PHS Meteren-Boxtel in Vught stapt.

Wij trekken de vertegenwoordiging uit Vught-Noord terug omdat onze initiatieven en adviezen onvoldoende werden gesteund door u als vertegenwoordigers van de burgers van Vught-Noord. Het gevolg is dat er nu een plan ligt waar wij als vertegenwoordigers niet achter staan.

Wij kunnen dus niet anders dan uit de Klankbordgroep stappen. Wij kunnen en mogen immers geen proces of resultaat legitimeren dat grote financiële, leefbaarheids- en veiligheidsrisico's bij de spoorbewoners legt.

¹ Bijlage: verklaring terugtrekken vertegenwoordiging Vught-Noord uit de Klankbordgroep

De jarenlange weg naar de Europese rechter, zien wij nu als een keuze die u voor ons heeft gemaakt. Dat is na jaren van toewijding en stress een teleurstellende conclusie die wij dan ook ten zeerste betreuren.

Met de meeste hoogachting, mede namens de vele spoorbewoners in Vught-Noord, verblijven wij,



Xavier Waelkens

(Lid van de klankbordgroep PHS Meteren-Boxtel te Vught, Lid SVV, Contactpersoon juridische en financiële zaken Vught-Noord & straatvertegenwoordiger Isabellastraat)

Deze brief is onder akkoord getekend namens:

- Tabitha Versteeg, lid van de klankbordgroep, bewoner en straatvertegenwoordiger Pieter Breugellaan Vught-Noord
- Bert Stohr, lid van de klankbordgroep, bewoner en straatvertegenwoordiger Willem III laan Vught-Noord
- Jos Bruins, bewoner en straatvertegenwoordiger Bosscheweg Vught-Noord
- Cees Kolff, bewoner en straatvertegenwoordiger Bosscheweg Vught-Noord
- Kees Notten, bewoner en straatvertegenwoordiger Molenvenseweg Vught-Noord
- Roland Slegers, bewoner en straatvertegenwoordiger Molenvenseweg Vught-Noord
- Kirsten Zijdeman, bewoner en straatvertegenwoordiger Isabellastraat Vught-Noord
- Hans Kerssemakers, bewoner en straatvertegenwoordiger Isabellastraat Vught-Noord
- Berry Hurkmans, bewoner en straatvertegenwoordiger Loonse Baan Vught-Noord

Bijlage: verklaring terugtrekken vertegenwoordiging Vught-Noord uit de Klankbordgroep

“Onder de volledige unanimititeit hebben alle straatvertegenwoordigers van Vught-Noord besloten om de vertegenwoordiging van Vught-Noord uit de klankbordgroep terug te trekken. Het doel om in de klankbordgroep middels adviezen tot een optimaal en gedragen resultaat te komen en daarmee een kwaliteitsslag te kunnen maken op het gebied van ruimte en kwaliteit van leven is in onze beleving niet bereikt. Het gevolg is dat er nu een plan ligt waar de straatvertegenwoordigers van Vught-Noord niet achter staan en vanuit onze positie grote financiële, leefbaarheids- en veiligheidsrisico's bij de spoorbewoners in Vught-Noord legt.

Daarbij vinden wij dat er in dit hele project met twee maten is gemeten. Vergelijken wij bijvoorbeeld de situatie in Vught-Noord met deze in Vught-Centrum, dan komen wij tot de volgende situatie:

Vught-Centrum:

- Twee sporen, kaarsrecht naast elkaar. (Alleen Eindhoven-Den Bosch)
- Investering in leefbaarheid en veiligheid: bijna 200 miljoen. (verdiepte ligging)

Vught-Noord:

- 4 sporen bovengronds, meeste goederentreinen & reizigerstreinen (Eindhoven-Den Bosch & Tilburg-Nijmegen), meeste ruimte inleveren, meeste fijnstof, trillingen en geluidsoverlast, meest drukke en onveilige gedeelte, bochten, helling, hoogste schermen, een overweg moeten inleveren, meeste waardevermindering van de huizen, het meest ten koste van leefbaarheid en gezondheid, etc.
- Investering in extra leefbaarheid en veiligheid: zeer beperkt vanwege het budget, proces en door ProRail telkens aangehaalde doelmatigheidseis.

De spoorbewoners van Vught-Noord hebben in de afgelopen vier jaar er alles aan gedaan om kostenbewuste en maatschappelijk geaccepteerde oplossingen te vinden. Initiatieven en adviezen voor o.a. herontwikkeling spoorzone, CPO en vrijwillig vertrek uit het kritieke gebied waren allemaal tevergeefs omdat het niet in “het proces” of budget leek te passen. De initiatieven om voor de benadeelde bewoners alternatieve huisvesting te bewerkstelligen met behulp van marktpartijen zoals particuliere ontwikkelaars, heeft de Gemeente Vught uiteindelijk naast zich neergelegd of niet meer beantwoord.

Wij kunnen dus niet anders dan uit de Klankbordgroep stappen. Wij kunnen en mogen immers geen proces of resultaat legitimeren dat vanuit onze positie grote financiële, leefbaarheids- en veiligheidsrisico's bij de spoorbewoners legt.

Wij passen voor een resultaat waarbij het proces boven de inhoud wordt gesteld.

Wij vinden het zo ongelooflijk jammer dat wij nu verplicht worden om te strijden voor onze rechten, de belangen van onze cultuur en natuurbelangen. De lange weg naar de Europese rechter, zien wij nu als een keuze die ons opgedrongen wordt door ProRail en de Gemeente Vught. Dat is na jaren van toewijding, stress en passie voor het goed inpassen van deze draconische plannen een teleurstellende conclusie.